COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificare 1
la procedura de atribuire a contractului avand ca obiect
SERVICII DE DEZVOLTARE ŞI IMPLEMENTARE A SOLUŢIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ŞI SOFTWARE DE BAZĂ în cadrul proiectului "SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA"
Lot 1 – Sistem informatic centralizat"

Intrebare 1	In vederea facilitarii elaborarii ofertelor, va adresam rugamintea sa publicati Caietul de sarcini in format editabil.
Raspuns 1	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 2	Va rugam sa puneti la dispozitia operatorilor economici caietul de sarcini in format editabil.
Raspuns 2	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 3	Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti caietul de sarcini in forma editabila.
Raspuns 3	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 4	Pentru a simplifica procesul de ofertare al operatorilor economici va rugam sa publicati documentatia de atribuire (caiet de sarcini, formulare, contract servicii) in format editabil.
Raspuns 4	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 5	In vederea elaborarii si prezentarii unei oferte complete si corespunzatoare, care sa raspunda pe deplin cerintelor Autoritatii Contractante, va transmitem prin prezenta rugamintea noastra de a accepta extinderea termenului pentru depunerea ofertelor pana pe data de **28 martie 2024**. Consideram ca se impune prelungirea termenului limita de depunere a ofertelor in temeiul art. 152 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 din urmatoarele considerente:

	- complexitatea contractului de achizitie publica care face obiectul prezentei proceduri si implicit a ofertei care se pregateste - necesitatea prelungirii termenului de solicitari de clarificari deoarece in documentatie publicata nu se regasesc suficiente informatii legate de integrarea cu alte sisteme precum si referitoare la specificatii legate de anumite module functionale, fapt ce necesita un volum considerabil de clarificari cu Autoritatea Contractanta - asigurarea accesului tuturor operatorilor economici interesati la prezenta procedura si a unui nivel adecvat de concurenta.
Raspuns 5	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 6	1. PRELUNGIREA TERMENULUI-LIMITA DE DEPUNERE A OFERTELOR Respectuos va solicitam sa prelungiti termenul-limita de depunere a ofertelor pana la data de 21.03.2024. Prelungirea termenului limita de depunere a ofertelor se justifica prin prisma faptului ca prezentul contract de achizitie publica este de o complexitate deosebita. Astfel, se impune prelungirea termenului limita in temeiul prevederilor legale care reglementeaza stabilirea si prelungirea termenului limita de depunere a ofertelor cu luarea in considerare si a umatoarelor aspecte: - complexitatea contractului de achizitie publica; - necesitatea asigurarii unui climat concurential. **Complexitatea contractului de achizitie publica** Autoritatile contractante au obligatia de a corela si stabili perioada de depunere a ofertelor in functie de perioada minima stabilita de lege pentru pregatirea ofertelor si de complexitatea contractului de achizitie publica, astfel cum rezulta din prevederile: • art. 152 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, potrivit carora: *Fara a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate intre, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunturilor de participare si, pe de alta parte, data limita pentru depunerea ofertelor sau solicitarilor de participare, autoritatea contractanta are obligatia de a corela si stabili perioada de depunere a ofertelor in functie de complexitatea contractului de achizitie publica/acordului cadru si de cerintele specifice, astfel incat operatorii economici interesati sa beneficieze de un interval de timp adecvat si suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitarilor de participare si pentru pregatirea documentelor de calificare si selectie care sunt solicitate prin documentele achizitiei.* • art. 102 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 98/2016, aprobate prin H.G. nr.395/2016, potrivit carora, *Autoritatea contractanta are obligatia de a stabili perioada de depunere a ofertelor sau a solicitarilor de participare in functie de complexitatea contractului de achizitie publica/acordului cadru si de cerintele specifice, astfel incat operatorii economici interesati sa beneficieze de un interval de timp adecvat si suficient pentru elaborarea ofertelor si pentru pregatirea documentelor de calificare si selectie, daca sunt solicitate prin documentele achizitiei.* In concluzie, in considerarea tuturor aspectelor de mai sus, respectuos va solicitam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor pana la data de 21.03.2024
Raspuns 6	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.

Intrebare 7	Intrucat Diagramele din caietul de sarcini nu sunt vizibile, va rugam sa transmiteti documentatia in format editabil, respectiv diagramele in format electronic vizibil.
Raspuns 7	Se anexeaza prezentei clarificari Diagramele din Caietul de Sarcini, in format lizibil/editabil. A se vedea **Anexa nr. 1-** *Diagrame***.** A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 8	In caietul de sarcini este prevazuta integrarea cu sistemul ERP insa nu am identificat nici o descriere a acestui sistem ERP si nici care sunt informatiile consumate/furnizate de accesat. Va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa furnizati categoriile de informatii schimbate intre Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera si sistemul ERP? b. Va rugam sa confirmati faptul ca integrarea Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera si sistemul ERP se va realiza prin servicii web RESTfull. c. In cazul in care este disponibila, va rugam sa furnizati specificatia tehnica de intefatare a sistemului ERP care va fi utilizata in integrarea cu Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera d. Va rugam sa precizati daca facturile emise pentru Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera vor fi generate si gestionate de sistemul ERP existent. e. Va rugam sa precizati daca incasarile efectuate pentru Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera vor trebui furnizate catre si gestionate in sistemul ERP existent.
Raspuns 8	a. Categoriile de informatii schimbate sunt in principal informatiile privind facturile emise din sistemul de tarifare rutiera si informatiile privind platile efectuate prin ordin de plata. b. Modalitatea de integrare cu sistemul ERP se va stabili de comun acord intre parti in perioada de analiza si proiectare pe parcursul derularii contractului. c. Specificatiile tehnice de interfatare se vor stabili de comun acord intre parti in faza de analiza si proiectare pe parcursul derularii contractului. d. Se vor genera facturi atat in sistemul de Tarifare Rutiera cat si in sistemul ERP. Toate facturile generate in sistemul de Tarifare Rutiera vor fi transmise si catre sistemul ERP. e. Incasarile efectuate pentru Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera vor fi gestionate in sistemul ERP existent iar informatiile despre plati se vor schimba intre cele 2 sisteme.
Intrebare 9	Intrucat modulul de facturare este enumerat in lista de componente la pagina 30, pentru a avea o oferta corecta si completa, va rugam sa prezentati cerintele functionale, astfel incat sa poata fi determinat efortul de implementare.
Raspuns 9	Cerintele functionale se vor elabora in faza de analiza si proiectare a Sistemului de Tarifare Rutiera. Functionalitatile acestul modul au fost enumerate la capitolul 4.2.2. din Caietul de Sarcini (pag. 26-34).
Intrebare 10	Sistemul Electronic de Tarifare Rutier se integreaza cu urmatoarele sisteme: DRPCIV, Institutul National de Cercetare-Dezvoltare in Informatica - Registrul operatorilor SETRE, Registrul auto Roman, Oficiul National Registrul Comertului, Sistemul National Evidenta Persoanelor insa nu sunt precizate mecanismele de integrare, punctele de integrare si categoriile de informatii schimbate cu aceste sisteme. Va solicitam urmatoarele: a. In privinta integrarii cu sistemul informatic al DRPCIV va rugam confirmati urmatoarele:

	- Integrarea se realizeaza prin intermediul unui serviciu web furnizat de catre DRPCIV - Sistemul informatic al DRPCIV furnizeaza catre Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera urmatoarele informatii de interes despre vehicul: seria de sasiu, proprietarul vehiculului. In caz contrar va rugam sa furnizati informatii suplimentare care sa detalieze scopul integrarii si mecanismele de interfatare. b. In privinta integrarii cu sistemul informatic al Institutului National de Cercetare-Dezvoltare in Informatica - Registrul operatorilor SETRE va rugam urmatoarele: - Integrarea se realizeaza prin intermediul unui serviciu web furnizat de catre Institutul National de Cercetare-Dezvoltare in Informatica - Sistemul informatic al Institutului National de Cercetare-Dezvoltare in Informatica furnizeaza catre Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera informatii privind verificarea licentei operatorului SETRE. In caz contrar va rugam sa furnizati informatii suplimentare care sa detalieze scopul integrarii si mecanismele de interfatare. c. In privinta integrarii cu sistemul informatic al Registrului auto Roman va rugam confirmati urmatoarele: - Integrarea se realizeaza prin intermediul unui serviciu web furnizat de catre Registrul auto Roman - Sistemul informatic al Registrului auto Roman furnizeaza catre Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera urmatoarele informatii de interes despre vehicul: informatii tehnice privind MTMA, Numarul de osii, Masa, Dimensiuni, valabilitate ITP. In caz contrar va rugam sa furnizati informatii suplimentare care sa detalieze scopul integrarii si mecanismele de interfatare. d. In privinta integrarii cu sistemul informatic al Oficiului National Registrul Comertului va rugam confirmati urmatoarele: - Integrarea se realizeaza prin intermediul unui serviciu web furnizat de catre Oficiul National Registrul Comertului - Sistemul informatic al Oficiului National Registrul Comertului furnizeaza catre Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera urmatoarele informatii de interes despre persoane juridice: Codul Unic de Inregistrare, Nr. de ordine în registrul comerțului, Identificatorul unic la Nivel european (EUID) si Adresa sediului social al companiei. In caz contrar va rugam sa furnizati informatii suplimentare care sa detalieze scopul integrarii si mecanismele de interfatare. e. In privinta integrarii cu Sistemul National Evidenta Persoanelor va rugam confirmati urmatoarele: - Integrarea se realizeaza prin intermediul unui serviciu web furnizat de catre Sistemul National Evidenta Persoanelor - Sistemul National Evidenta Persoanelor furnizeaza catre Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera urmatoarele informatii despre persoana fizica: nume, prenume, cnp, adresa de domiciliu, numar si serie document de identitate. In caz contrar va rugam sa furnizati informatii suplimentare care sa detalieze scopul integrarii si mecanismele de interfatare.
Raspuns 10	Autoritatea contractanta va respecta prevederile Legii nr. 226/2023, precum si protocoalele de colaborare care vor fi incheiate intre CNAIR si DRPCIV,

	Institutul National de Cercetare-Dezvoltare in Informatica - Registrul operatorilor SETRE, Registrul Auto Roman, Oficiul National Registrul Comertului, Sistemul National Evidenta Persoanelor. Totodata a se vedea si conditiile prevazute la cap. 4.5.8 "*Integrarea cu alte sisteme externe* " din Caietul de sarcini. Mentionam faptul ca specificatiile tehnice de integrare si datele transferate se vor stabili in etapa de analiza in implementarea contractului.
Intrebare 11	Pentru componenta de BI/Rapoarte/Analytics nu se regasesc in caietul de sarcini suficiente informatii care sa permita o evaluare corecta a efortului necesar implementarii. Va rugam sa furnizati urmatoarele: a. Numarul de rapoarte ce trebuie implementate de catre Prestator/Furnizor in cadrul acestui contract b. Avand in vedere faptul ca o parte din sistemul actual va fi implementat in noul sistem, va rugam sa confirmati ca rapoartele existente vor fi implementate si in noul sistem. In caz afirmativ va rugam sa detaliati care sunt aceste rapoarte existente.
Raspuns 11	a) Numarul de rapoarte nu poate fi stabilit la acest moment. Acesta va fi stabilit in cadrul etapei de analiza de business; b) Rapoartele existente pentru rovinieta si peaj vor fi implementate si in noul sistem. Aceste rapoarte cuprind rapoarte specifice de vanzari, cautari dupa criterii prestabilite (nr inmatriculare si/ sau nr de identificare, serie rovinieta/ peaj, distibuitor etc), dar si rapoarte ce pot fi customizate de operator in functie de informatiile inscrise in baza de date la achitarea tarifului - conform normelor metodologice, aprobate prin OMT nr.1463/2018. Detalierea rapoartelor existente se va realiza in cadrul etapei de analiza de business.
Intrebare 12	Avand in vedere cerinta de la pagina 169, capitolul 4.5.1 "Se pastreaza functionalitatile existente pentru autovehiculele cu masa totala autorizata de pana la 3.5 tone inclusiv", pentru a putea evalua efortul necesar implementarii functionalitatilor existente, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa detaliati functionalitatile componentelor software ale sistemului existent identificate in cadrul capitolului 3.3. b. Va rugam sa furnizati documentatia de analiza si documentatia tehnica a sistemului existent SIEGMCR.
Raspuns 12	a. Functionalitatile actualului sistem sunt enumerate in Caietul de Sarcini la capitolul 3 "*Situatia Existenta*", insotite de diagrama sistemului, aflata la Capitolul 3.1, precum si descrierea functionalitatilor in capitolul 3.3. "*Componente software*". Detaliile componentelor software se vor aprofunda in faza de analiza si proiectare pe parcursul derularii contractului. b. Mentionam faptul ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante, iar parti din documentatia de analiza si documentatia tehnica a actualului sistem de emitere rovinieta si peaj ar putea fi furnizate de catre CNAIR SA, in implementarea contractului, in functie de situatia dreptului de autor.
Intrebare 13	Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera va prezenta informatii spatiale administrate prin intermendiul Modulului GIS. Acest modul va utiliza seturi de date (straturi) spatiale "suport" de tip raster (basemap), respectiv de tip vector precum reteaua rutiera cu toate caracteristicile de interes pentru sistem: MTMA,

	viteza minima/maxim admisa, inaltimea maxim admisa, etc. Va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa confirmati ca Beneficiarul pune la dispozitie aceste seturi date. In caz contrar, va rugam confirmati ca se pot pot folosi in Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera straturile spatiale basemap si vectoriale publice gratuite precum OpenStreetMap. b. Va rugam sa confirmati ca Beneficiarul va administra prin intermediul modulului GIS obiectele din straturile mai sus mentionate, de exemplu MTMA pe anumite sectoare de drum, sectoarele de drum blocate, etc.
Raspuns 13	a) CNAIR nu va pune la dispozitie seturi de date spatiale. Se pot folosi in Sistemul de Tarifare Rutiera straturile spatiale basemap si vectoriale publice gratuite precum OpenStreetMap, dar trebuie avut in vedere ca sistemul electronic de tarifare rutiera nu va contine dependente de alte servicii de tip cloud. b) Da, confirmam administrarea de catre Beneficiar
Intrebare 14	In caietul de sarcini, la pagina 9 exista urmatorul paragraf "tarifului perceput electronic se poate face in numerar, prin transfer bancar sau carduri de plata". Va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa confirmati ca gestionarea platilor in numerar, prin transfer bancar si, eventual a celor realizate prin carduri de plata in afara sistemului vor fi gestionate in sistemul ERP si nu in Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera. In caz contrar, va rugam sa precizati functionalitatile conectate care trebuie implementate in Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera. b. va rugam confirmati ca prin "carduri de plata" se intelege "carduri bancare de plata".
Raspuns 14	a) A se vedea **Raspunsul nr. 8** din prezenta clarificare. b) Prin carduri de plata se intelege orice tip de card acceptat de distribuitorul de roviniete sau acceptat de catre furnizorul de tichete de ruta. In cazul aplicatiei mobile se va accepta numai plata cu cardul bancar.
Intrebare 15	In vederea estimarii efortului necesar pentru implementarea componentelor Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa descrieti care sunt contraventiile identificate in acest moment in sistemul existent SIEGMCR. b. Va rugam sa descrieti care este procesul actual din sistemul existent SIEGMCR de emitere proces verbal de contraventie.
Raspuns 15	a) Contraventiile identificate pentru circulatia fara rovinieta valabila sau fara peaj valabil, sunt cele conform prevederilor OG nr.15/2002; b) Imaginile inregistrate in punctele de control sunt arhivate intr-un fisier, care contine imaginea vehiculului si metadatele contraventiei, transmis in aplicatia centrala unde sunt dezarhivate, analizate si validate/ invalidate de agentii constatori. In cazul validarii contraventiei se genereaza, in mod automat, procesul verbal de contraventie.
Intrebare 16	Avand in vedere ca Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera trebuie sa ofere functionalitati pentru gestiunea datelor persoanele fizice si juridice solicitam urmatoarele: a.Va rugam sa precizati daca Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera trebuie sa gestioneze relationarea intre persoanele juridice si persoanele fizice, de exemplu companie detinatoare de autovehicul, sofer autovehicul. b.Va rugam sa precizati daca in cadrul Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera exista vor fi necesare mai multe roluri de utilizatori asociati unei companii, de exemplu Coordonator flota, Sofer, Manager.
Raspuns 16	Nu se are in vedere gestionarea relatiilor intre compania detinatoare de autovehicul si conducatorul auto.

	Nu sunt necesare rolurile multiple de utilizatori asociati unei companii.
Intrebare 17	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera sunt necesare mai multe informatii privind mecanismul pre-paid de plata si "consum" al tarifelor bazate pe distanta. Va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa oferiti informatii privind entitatea la nivelul careia se asociaza tarifele pre-platite (pre-paid): i. vehiculul, identificat prin numarul de inmatriculare; ii. persoana fizica/juridica, utilizator al unui vehicul/unei flote de vehicule, identificata prin codul unic? b. Va rugam sa confirmati ca tariful pre-paid poate fi asociat unui traseu predefinit, iar calculul tarifului este realizat de catre sistem pe baza informatiilor de punct plecare, punct destinatie. c. Va rugam sa confirmati ca in calculul tarifului prepaid este influentat de traseul indicat de sistem. d. Va rugam sa confirmati ca tarifele pe Km pot sa fie diferite, in functie de categoria de drum. e. Va rugam sa confirmati ca tarifele pre-paid pot fi returnate in cadrul Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera?
Raspuns 17	a) Tarifele pre-platite se asociaza prin vehiculul (nr de inmatriculare si caracteristici) si utilizator, informatii inregistrate in aplicatia mobila sau inregistrate în baza de date a unui furnizor al serviciului de tarifare rutiera electronica in Romania sau numai vehiculul (nr de inmatriculare si caracteristici) in cazul tichetului de ruta (conf Legii 226/2023) b), c), d) In cazul tichetului de ruta traseul se stabileste pe baza informatiilor punct plecare, via, punct destinatie solicitate de utilizator si pe baza traseului intre acestea, indicat de sistem. Tarifele unitare sunt diferite, in functie de categoria de drum (national sau autostrada). e) Condiţiile restituirii tarifului preplatit se vor stabili prin normele metodologice de aplicare a Legii 226/2023.
Intrebare 18	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera sunt necesare mai multe informatii privind mecanismul post-paid de plata a tarifelor bazate pe distanta. Va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa oferiti informatii privind entitatea la nivelul careia se constituie debitul reprezentand tarifele neachitate aferente distantei parcurse: i. vehiculul, identificat prin numarul de inmatriculare; ii. persoana fizica/juridica, utilizator al unui vehicul/unei flote de vehicule, identificata printr-un cod unic, defalcat pe fiecare vehicul? b. Va rugam sa indicati daca Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera va cumula tarifele de plata in regim post-paid la nivelul entitati debitoare sau doar le va transmite catre un alt sistem (ex. ERP)? c. Va rugam sa precizati daca tarifele post-paid vor fi platite online in baza integrarii cu procesatorul de plati sau plata acestora va fi gestionata exclusiv intr-un alt sistem (ex. ERP)?
Raspuns 18	In cazul in care prin tarife neachitate se intelege contravaloarea tarifului datorat, conform prevederilor Legii nr.226/2023 respectiv: a) tariful calculat, în situaţia în care se poate stabili distanţa parcursă; b) 2.000 lei, în situaţia în care nu se poate stabili distanţa parcursă,

	precizam ca responsabilitatea platii tarifului datorat revine conducătorul vehiculului sau deţinătorul vehiculului, respectiv persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau care, după caz, poate folosi în baza unui drept legal acel vehicul şi care utilizează reţeaua de drumuri naţionale din România; In caz de constatare a neplatii tarifului pentru un anumit vehicul, prin intermediul sistemului de tarifare rutiera se vor realiza operatiunile de identificare a detinatorului, de notificare a acestuia privind obligatia de plata a tarifului datorat, de incasare a sumelor datorate de la acesta si de stingere a tuturor obligatiilor sau, in caz de neplata, de intocmire a procesului verbal de contraventie. In cazul in care prin tarife neachitate se intelege tarife ce pot fi platite ulterior, post-paid, acestea se asociaza prin vehiculul (nr de inmatriculare si caracteristici) si utilizator, informatii inregistrate in aplicatia mobila sau inregistrate în baza de date a unui furnizor al serviciului de tarifare rutiera electronica in Romania
Intrebare 19	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera, va solicitam sa confirmati faptul ca functionalitatile de gestiune a unei liste proprii de vehicule, oferite de actualul sistem, trebuie preluate si implementate in Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera;
Raspuns 19	Da, functionalitatile existente vor fi preluate si implementate in Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera.
Intrebare 20	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere functionalitatile solicitate pentru portalul web GIS din caietul de sarcini paginile 69 si 70, va solicitam urmatoarele: a. Avand in vedere faptul ca functionalitatile solicitate pentru portalul web GIS trebuie incluse in componentele Portal extern si Portal Intern, confirmati faptul ca portalul web GIS poate fi dezvoltat in cadrul proiectului si ca nu este necesar un produs COTS pentru functionalitatile portalului web GIS. b. Va rugam sa confirmati ca in cadrul portalului urmatoarele straturi de harta vor fi disponibile: Kiosk-uri, Puncte de lucru ale partenerilor, Puncte de control. c. Va rugam sa confirmati ca in cadrul portalului se va putea verifica pozitia curenta si miscarea unui vehicul pe harta.
Raspuns 20	a. Autoritatea contractanta confirma ca portalul web GIS poate fi dezvoltat in cadrul proiectului si ca nu este necesar un produs COTS pentru functionalitatile portalului web GIS. b. Autoritatea contractanta confirma ca in cadrul portalului urmatoarele straturi de harta vor fi disponibile: Kiosk-uri, Puncte de lucru ale partenerilor, Puncte de control. c. Autoritatea contractanta confirma ca in cadrul portalului se va putea verifica pozitia curenta si miscarea unui vehicul pe harta
Intrebare 21	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Determinare traseu functie de tipul autovehiculului, norma de poluare, MTMA..." din caietul de sarcini pagina 29, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa confirmati ca sistemul va genera traseul pentru vehicul plecand de la un punct de plecare si un punct de destinatie, incluzand si puncte intermediare.

	b. Va rugam sa confirmati ca in determinarea traseului vor fi luate in calcul si evenimentele de trafic (de exemplu drumuri inchise, evenimente rutiere / accidente).
Raspuns 21	Da, sistemul va genera traseul pentru vehicul plecand de la un punct de plecare si un punct de destinatie, incluzand si puncte intermediare. Autoritatea contractanta confirma faptul ca vor fi luate in calcul si evenimentele de trafic.
Intrebare 22	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Afisare si selectie harti pentru traseu propus - in cazul tarifarii pe baza de distanta parcursa - avand ca si coordonate sursa si destinatie itinerar" din caietul de sarcini pagina 173, va solicitam sa confirmati ca sistemul va propune un singur traseu si ca utilizatorul va putea sa seteze un traseu diferit prin adaugarea de puncte intermediare. In caz contrar va rugam sa detaliati functionalitatea solicitata.
Raspuns 22	Conform Legii 222/2023, in cazul tichetului de ruta, utilizatorul stabileste punctul de origine, punctele intermediare şi punctul de destinaţie a transportului
Intrebare 23	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Sarcina secundara a sistemului de taxare rutiera este de a asigura monitorizarea traficului tuturor vehiculelor echipate cu OBU pe reteaua de autostrazi si drumuri nationale de pe teritoriul Romaniei." din caietul de sarcini pagina 11, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa confirmati ca prin trafic se intelege trafic auto bazat pe pozitionarea geografica transmisa de catre device-urile din autovehicule b. Va rugam sa furnizati cerintele functionale pentru monitorizarea traficului auto c. Va rugam sa confirmati ca functionalitatile de monitorizare a traficului auto sunt vor fi disponibile doar operatorilor CNAIR, nu si clientilor d. Va rugam sa precizati care sunt aspectele privind traficul auto care vor fi monitorizate, de exemplu: pozitia a curenta a autovehiculelor, viteza medie, densitate.
Raspuns 23	Prin trafic se intelege trafic auto bazat pe pozitionarea geografica transmisa de catre operatorii SETRE si aplicatia mobila ce va fi dezvoltata in cadrul acestui proiect. Cerintele functionale despre monitorizarea traficului vor fi detaliate in faza de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului. Confirmam ca functionalitatile de monitorizare a traficului auto vor fi disponibile doar operatorilor CNAIR. Aspectele privind traficul auto care vor fi monitorizate vor fi detaliate in faza de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 24	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Ofera functionalitati de tip servicedesk pentru rezolvare incidente / modificari privind tarifarea rutiera" si "Functionalitali de tip service desk/ call center digital pentru utilizatorii externi" din caietul de sarcini pagina 170, respectiv pagina 30, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa confirmati ca aceste functionalitati de servicedesk pot fi dezvoltate in cadrul solutiei si nu este obligatorie implementarea acestora prin intermediul unei componente de tip COTS pentru functionalitatile de servicedesk / call center digital. b. Va rugam sa detaliati functionalitatile de servicedesk solicitate.
Raspuns 24	Confirmam ca functionalitatile de servicedesk pot fi dezvoltate in cadrul solutiei si nu este obligatorie implementarea acestora prin intermediul unei componente de tip COTS pentru functionalitatile de servicedesk / call center digital.

	Functionalitatile modulului servicedesk vor fi stabilite si detaliate in faza de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului. Totodata, a se vedea si **Raspunsul nr. 29** din prezenta clarificare.
Intrebare 25	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Modulul de procesare contraventii expune servicii catre: Modulul central Puncte de control si sisteme ITS Echipaje mobile de control in trafic" din caietul de sarcini pagina 172, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa detaliati care sunt functionalitatile expuse catre sistemele ITS? b. Va rugam sa detaliati care sunt functionalitatile expuse catre echipajele mobile de control c. Va rugam sa confirmati ca vor fi receptionate imagini in timp real de la sistemele ITS d. Va rugam sa confirmati ca vor fi receptionate stream-uri video in timp real de la sistemele ITS e. Va rugam sa confirmati ca imaginile receptionate sunt insotie de metadate precum "numar inmatriculare, data, cod identificare" f. Va rugam sa confirmati ca stream-urile video receptionate sunt insotie de metadate precum "numar inmatriculare, data, cod identificare"
Raspuns 25	a. Sistemele ITS vor furniza date in formatul solicitat de catre Sistemul de Tarifare Rutiera. Aspecte tehnice vor fi stabilite si detaliate in etapa de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului. b. Sistemul de Tarifare Rutiera va expune servicii web cu functionalitati specifice controlului in trafic. Detalierea tehnica a functionalitati acestor servicii web va fi stabilita in etapa de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului. c. Sistemul de Tarifare Rutiera va fi dezvoltat astfel incat sa poata receptiona imagini video in timp real d. Sistemul de Tarifare Rutiera va fi dezvoltat astfel incat sa poata receptiona stream-uri video in timp real e. Toate imaginile receptionate vor fi insotite de metadate. Metadatele si formatul acestora vor fi stabilite in faza de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului. f. Nu se poate confirma acest aspect. Stream-urile receptionate vor fi insotite de informatii atasate cu informatii despre secventa temporala din cadrul stream-lui ce contine informatii despre autovehicul. Aceste informatii nu pot fi considerate metadate. Metadatele despre stream vor contine doar informatii legate despre coordonatele punctului de control. Detaliile tehnice vor fi stabilite in perioada de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 26	In cadrul modulului Contraventii este solicitata functionalitatea "Gestiune certificate digitale necesare securizarii pachetelor ce contin informatii despre autovehiculele care tranziteaza punctele de control sau sistemele ITS (captura imagini de la camerele web si metadate)", de asemenea, la pagina 32 exista precizarea "Se integreaza cu modulul PKI in vederea emiterii de certificate digitale necesare securizarii comunicatiei dintre punctele de control sau ITS si modulul de contraventii" Avand in vedere ca functionalitatea de emitere si gestiune a cheilor este in responsabilitatea componentei PKI va rugam sa furnizati informatii suplimentare despre fluxul de operare si cerintele de integrare.
Raspuns 26	Informatiile cu privile la componenta PKI au fost detaliate in Caietul de Sarcini Capitolul 4.3.18 “Componenta PKI”.

	In etapa de analiza si proiectare vor fi stabilite fluxurile de operare si cerintele de integrare.
Intrebare 27	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa precizati care este numarul de utilizatori estimati care vor accesa portalul extern b. Va rugam sa precizati care este numarul de utilizatori estimati care vor accesa portalul intern c. Va rugam sa precizati care este numarul de utilizatori estimati care vor accesa fiecare aplicatie mobila
Raspuns 27	a. In Caietul de sarcini , capitolul 4.2.3.3 “Dimensionarea”, portalul extern a fost dimensionat la nivel de capacitate de procesare (CPU, memorie) tinand cont de volumetria estimata. S-a luat in considerare faptul ca a fost alocata suficienta capacitate de procesare care nu va fi limitativa la nivel de numar de utilizatori. b. In Caietul de sarcini , capitolul 4.2.3.3 “Dimensionarea”, portalul intern a fost dimensionat la nivel de capacitate de procesare (CPU, memorie) tinand cont de volumetria estimate. S-a luat in considerare faptul ca a fost alocata suficienta capacitate de procesare care nu va fi limitativa la nivel de numar de utilizatori. c. In Caietul de sarcini, capitolul 4.2.3.3 “Dimensionarea”, pozitia “Componenta servere de aplicatii” a fost dimensionata la nivel de capacitate de procesare (CPU, memorie). S-a luat in considerare faptul ca a fost alocata suficienta capacitate de procesare care nu va fi limitativa la nivel de numar de utilizatori.
Intrebare 28	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentei "aplicatia mobila urmarire traseu", va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa furnizati cerintele functionale ale componentei b. Va rugam sa precizati daca in afara de soferul autovehiculului vor fi si alte roluri care vor accesa aplicatia. In caz afirmativ, va rugam sa precizati care sunt aceste roluri. c. Va rugam sa confirmati ca in aplicatia mobila utilizatorul va putea urmari traseul curent pe harta d. Va rugam sa confirmati ca in aplicatia mobila utilizatorul va primi alerte de trafic.
Raspuns 28	Conform prevederilor Legii 226/2023: aplicaţie mobilă reprezinta aplicaţie dezvoltată pentru sistemele de operare a telefoanelor mobile şi care utilizează funcţia de localizare prin satelit a acestor dispositive, în scopul colectării, transferului şi înregistrării în baza de date a sistemului de tarifare rutiera a informaţiilor privind distanţa parcursă de un anumit vehicul (identificat conform datelor introduse de utilizator), pentru calculul (in functie de MTMA si clasa de emisii poluante declarate/ furnizate de autoritatile din Romania, in cazul vehiculelor inmatriculate in Romania) şi pentru plata si încasarea tarifului datorat. Functionalitatile aplicatiei privind facilitatea de stabilire a unui punct de destinatie in vederea estimarii tarifului datorat, de urmarire a traseului pe harta si de primire a alertelor vor fi stabilite si detaliate in faza de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 29	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Functionalitali de tip service desk/ call

	center digital pentru utilizatorii externi" din caietul de sarcini pagina 30, va rugam sa precizati care sunt functionalitatile solicitate pentru acesta componenta.
Raspuns 29	Functionalitatile solicitate in precizarea "Functionalitati de tip service desk/ call center digital pentru utilizatorii externi" sunt: - Plasare online solicitari raportate la emiterea de roviniete sau tarifarea per kilometru de catre utilizatorii externi - Alocare solicitari catre utilizatori interni - Rapoarte performata (KPI) utilizatori interni - Distributie raspuns pe canale diferite – email, portal, online, chat Detaliile tehnice vor fi stabilite in etapa de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 30	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Modulul nucleu central va contine [...] Gestiune parteneri si punct de lucru parteneri" din caietul de sarcini pagina 170, va solicitam urmatoarele: a. Avand in vedere ca functionalitatile privind gestiunea partenerilor si a punctelor de lucru existente in sistemul actual SIEGMCR vor fi implementate si in Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera va rugam sa furnizati documentatia de analiza si documentatia tehnica a sistemului existent SIEGMCR b. Precizati care sunt functionalitatile privind Gestiune parteneri si punct de lucru parteneri ce fac obiectul Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera c. Confirmati ca Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera va gestiona comisioane aferente partenerilor pentru tarifele aplicate. d. Confirmati ca informatiile privind incasarile aferente Partenerilor sunt asociate Sistemului ERP al Beneficiarului si nu fac obiectul Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera
Raspuns 30	a. Mentionam faptul ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante iar parti din documentatia de analiza si documentatia tehnica a actualului sistem de emitere rovinieta si peaj ar putea fi furnizate de catre CNAIR SA in implementarea contractului, in functie de situatia dreptului de autor. b. Informatii functionale privind gestiunea partenerilor si a punctelor de lucru vor fi detaliate in faza de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului. c. Confirmam faptul ca, Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera va gestiona comisioane aferente partenerilor pentru tarifele aplicate. d. Autoritatea contractanta nu confirma ca informatiile privind incasarile aferente Partenerilor sunt asociate Sistemului ERP al Beneficiarului si nu fac obiectul Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera. Interfata dintre Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera si sistemul ERP CNAIR este bidirectionala. Astfel, informatiile financiare se vor schimba intre cele 2 sisteme.
Intrebare 31	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Asigura evidenta contestatiilor" din caietul de sarcini pagina 32, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa precizati daca pentru evidenta contestatiilor va necesita implementarea in Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera a unui flux de lucru cu actori si validari

	b. Va rugam sa precizati daca se doreste conectarea in cadrul Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera a contestatiei cu informatii din dosarul din instanta
Raspuns 31	Pentru evidenta contestatiilor va necesita implementarea in Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera a unui flux de lucru cu actori si validari. Se va asigura si corelarea cu informatiile din dosarul din instanta.
Intrebare 32	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Asigura functionalitatea unui punct de control fie in mod verificare locala autovehicul fie prin transmitere integrala a imaginilor autovehiculelor" din caietul de sarcini pagina 32, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa care care sunt functionalitatile punctului de control existente in sistemul existent SIEGMCR b. Va rugam sa precizati care sunt functionalitatile punctului de control ce trebuie implementate in Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera c. Va rugam sa confirmati ca in sistemul actual exista puncte de control mobile d. Va rugam sa precizati daca gestiunea (planificarea, setarea locatiei, urmarirea misinii) misiunilor de control mobile se va realiza in noul sistem sau va fi in sarcina sistemulurilor ITS.
Raspuns 32	a) Functionalitati: inregistrarea nr de inmatriculare preluate de camerele ANPR; verificarea locala a valabilitatii rovinietei pentru acestea; transmiterea datelor catre centrul de validare a contraventiilor; b) Functionalitatile punctului de control nu fac obiectul acestui Caiet de Sarcini. Din punctul de vedere al Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera acesta va pune la dispozitie servicii web care vor fi utilizate de catre punctele de control; c) Da, in sistemul actual sunt utilizate si puncte mobile de control; d) Se va realiza in noul sistem si nu in sistemele ITS.
Intrebare 33	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Notificarile despre rute ocolitoare" din caietul de sarcini pagina 30, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa precizati daca notificarile sunt emise ca urmare a interventiei unui operator, care de exemplu marcheaza un eveniment in harta. b. Va rugam sa precizati daca notificarile sunt transmise catre aplicatiile mobile, utilizatorilor care au rute influentate de eveniment c. Va rugam sa precizati daca sistemul trebuie sa furnizeze trasee alternative pentru utilizatori, ca urmare a unei notificarii.
Raspuns 33	Aspectele privind notificarile despre rute ocolitoare vor fi stabilite in faza de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 34	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere precizarea "Grupeaza pachete de contraventii pe agenti constatatori" din caietul de sarcini pagina 171, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa detaliati fluxul curent de lucru privind contraventiile, in relatie cu cerinta din caietul de sarcini b. Va rugam sa precizati daca in nou sistem trebuie implementate mecanisme de alocare dosare pe agenti contraventii
Raspuns 34	a) In momentul de fata: - se alege setul de contraventii pentru prelucrare folosind filtrele tip: Status, Data start, Data stop contraventie;

	- contraventiile se impart in pachete pe "id_locatie" si pe ore, si se afiseaza sub forma de pachete pe fiecare ora. - dupa selectarea pachetului de contraventii se selecteaza locatia si este afisata pagina de validare; - se valideaza/ invalideaza contraventia; - in urma validarii contraventiei, sistemul genereaza automat, procesele verbale de constatare a contraventiilor gata de tiparire pentru toate numerele de inmatriculare care au fost validate. b) Aspectele privind gruparea pachetelor de contraventii pe agenti constatatori vor fi stabilite in faza de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 35	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere prezentarea functionalitatilor sistemului existent din capitolul "3.3 Componente software" din caietul de sarcini incepand cu pagina 15, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam sa precizati care din functionalitatile sistemului prezent vor trebui implementate si in noul sistem.
Raspuns 35	Toate functionalitatile sistemului prezent vor trebui implementate si in noul sistem
Intrebare 36	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea componentelor sistemului, avand in vedere planul de proiect din caietul de sarcini pagina 179 si precizarea "Planul de proiect va considera calendarul de derulare detaliat mai sus ca fiind unul maximal, va solicitam urmatoarele: a. Va rugam confirmati ca prin precizarea din caietul de saricini "planul de proiect va considera calendarul de derulare detaliat mai sus ca fiind unul maximal", pagina 180, se intelege ca planul de proiect trebuie sa se incadreze in cele 25 de luni prezentate in planul de la pagina 179. In caz contrar va rugam sa detaliati sensul precizarii b. Avand in vedere faptul ca o parte din denumirile modulelor/ componentelor/activitatilor din cadrul planului de proiect prezentat la pagina 179 nu corespund cu denumirile componentelor/modulelor din caietul de sarcini si a faptului ca sunt si componente care nu apar in acest plan de proiect va rugam sa confirmati ca etapele/ milestone-urile prezentate in planul de la pagina 179 sunt cu titlul orientativ si nu obligatoriu. In caz contrar va solicitam sa actualizati planul de proiect. Exemple de denumiri diferite: Portal Mixt, Sistem de baza nucleu sistem, Rapoarte aferente modulelor de tarifare per kilometru, Modul central de contraventii, etc. Exemple de activitati/componente care nu apar in planul de proiect: Dezvoltarea celor doua aplicatii mobile, Portal Intern, Portal Extern, Componenta Nucleu central (core system), Componenta de colectare si procesare contraventii, Componenta de facturare, Modul contraventii, etc.
Raspuns 36	a. Confirmam ca planul de proiect trebuie sa se incadreze in cele 25 de luni asa cum reiese din graficul de implementare de la capitolul 5.7 din Caietul de sarcini. Durata de execuție a proiectului este de 24 de luni iar cea de-a 25-a luna reprezinta faza de roll out – *"Pornire in regim de productie module emitere roviniete/peaj si module contraventii (integrat pentru ambele moduri de tarifare)* b. Autoritatea contractanta modifica la pct 5.7 "*Graficul de implementare*" din Caietul de sarcini figura prezentata la pagina 179. In acest sens a se vedea **Anexa nr. 2**- *Graficul de implementare* la prezenta clarificare.
Intrebare 37	Va rugam sa precizati daca sistemul integrat va avea functionalitati de management flota auto pentru persoanele juridice inregistrate in sistem.

Raspuns 37	Nu, sistemul de tarifare nu va avea functionalitati de management flota auto pentru persoanele juridice inregistrate in sistem.
Intrebare 38	In legatura cu integrarea modulului de contraventii cu sistemele ITS, pentru a avea o oferta corecta si completa, va rugam sa oferiti mai multe detalii privind informatiile ce sunt furnizate ("expuse") si standardele avute in vedere, astfel incat sa poata fi determinat efortul de implementare.
Raspuns 38	Informatiile privind sistemele ITS sunt specificate in Caietul de sarcini la 4.5.l *Funcţionalităţi modul contravenţii*. Detaliile tehnice vor fi stabilite in etapa de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 39	Pentru a putea estima efortul necesar pentru implementarea "aplicatia mobila urmarire traseu", va rugam sa furnizati mai multe informatii privind functionalitatea de afisare a datelor spatiale (harta).
Raspuns 39	Cerintele pentru implementarea "aplicatia mobila urmarire traseu" sunt prezentate in Caietul de sarcini. Detaliile tehnice privind functionalitatea de afisare a datelor spatiale (harta) vor fi stabilite in etapa de analiza si proiectare, pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 40	Pentru a intelege cerinta "Asigura functionalitatea unui punct de control fie in mod verificare locala autovehicul fie prin transmitere integrala a imaginilor autovehiculelor" corespunzatoare modulului de contraventii, va rugam sa ne oferiti mai multe informatii despre activitatea care se desfasoara in punctele de control din prisma interactiunii cu sistemul informatic, detaliind cele doua moduri de lucru.
Raspuns 40	Cele 2 moduri de functionare: Modul 1: La nivelul punctului de control se efectueaza verificare autovehicul din punct de vedere plata tarif prin consum servicii expuse de catre modulul central al sistemului electronic de tarifare rutiera si se transmit catre modulul de contraventii doar informatii despre autovehiculele considerate cu potential de contraventie. Modul 2: La nivelul punctului de control nu se efectueaza verificare autovehicul din punct de vedere plata tarif prin consum servicii expuse de catre modulul central al sistemului electronic de tarifare rutiera si se transmit catre modulul de contraventii informatii despre toate autovehiculele ce tranziteaza perimetrul punctului de control, urmand ca verificarea autovehiculului din punct de vedere plata tarif sa fie efectuata in modulul de procesare contraventii.
Intrebare 41	Referitor 9.3.1.Cerințe privind experții *“Se va prezenta lista cu personalul propus pentru desfășurarea contractului, conform cerințelor, conținând minim pozițiile de experți cheie de mai jos, iar pentru restul experților non-cheie lista putând fi extinsa în perioada de analiză de business.* *Lista completa cu personalul propus, atat pentru pozițiile de experti cheie cat si pentru pozițiile de experti non-cheie va fi prezentata in oferta propusa.* *Experții non-cheie vor completa și sprijini echipa de experți cheie (principali); cerință este îndeplinită prin prezentarea de declarație de disponibilitate ori a oricărui alt document doveditor.* *Ofertantul va avea in vedere ca pentru expertii non-cheie trebuie descris in propunerea Tehnica modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora si momentul in care aceștia vor interveni in implementarea contractului.”* 1. Avand in vedere cerintele de mai sus, va rugam confirmati intelegerea noastra ca lista de experti non cheie trebuie sa includa NUMELE expertilor , iar singurele documente suport care se depun in cadrul ofertei sunt declaratiile de disponbilitate sau extrasele Revisal in cazul angajatilor. 2. Va rugam sa acceptati ca competentele solicitate pentru fiecare expert non cheie sa fie dovedite si prin diplome de cursuri eliberate de către o

	organizație/organism de drept public sau privat care respecta standardele naționale sau internaționale de certificare in domeniile respective.
Raspuns 41	1. Paragraful de la pct. 9.3.1. din Caietul de sarcini "*Cerinte privind expertii*": *[...]* *Expertii non cheie vor completa si sprijini echipa de experti cheie (principali); cerinta este indeplinita prin prezentarea de declaratie de disponbilitate ori a oricărui alt document doveditor* *[...]* **se modifica, dupa cum urmeaza:** *[...]* *Expertii non cheie vor completa si sprijini echipa de experti cheie (principali); cerinta este indeplinita prin prezentarea de declaratie de disponbilitate ori a oricărui alt document doveditor,* ***ulterior semnarii contractului.*** *[...]* Potrivit pct. ***B. ALŢI EXPERŢI PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ NU A STABILIT FACTORI DE EVALUARE*** din **Formularul 4** ***Propunerea tehnica:*** ***Nota 1: Ulterior semnării contractului, Prestatorul are obligaţia de a nominaliza câte o persoană diferită pentru fiecare dintre poziţiile 1-19 şi diferită faţă de pozitia 1, 2, 3, 4 de la punctul A.*** ***De asemenea, pentru expertii prevazuti la pozitiile 1-19, ulterior semnarii Contractului, la solicitarea Beneficiarului, Prestatorul va transmite copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati. (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante).*** ***Nota 2: Tabelul poate fi completat cu orice altă categorie de personal considerată relevanta de ofertant pentru îndeplinirea activităţilor în cadrul contractului, ţinând cont de domeniile indicate de Autoritatea Contractantă în Caietul de Sarcini.*** ***Nota 3: Ofertantii vor avea in vedere ca pentru expertii prevazuti la pozitiile 1-19, trebuie descris in cadrul Propunerii Tehnice modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia precum si momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract.*** Astfel, pentru expertii non cheie, ***ulterior semnarii Contractului,*** la solicitarea Beneficiarului, ***Prestatorul va transmite copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati. (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante).*** **Anexa 3 la Formularul 4 "*Declaratia de disponibilitate*" se va completa doar de catre expertii pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare.** **2. Autoritatea contractanta mentine cerintele pentru fiecare expert, asa cum sunt stabilite in Caietul de Sarcini.**
Intrebare 42	Referitor la subcapitolul "4.3.16 Componenta de analiza si detectie atacuri cibernetice" va rugam sa confirmati care este numarul de dispozitive IP in scopul platformei de analiza si detectie a securitatii cibernetice.
Raspuns 42	Numarul de dispozitive poate fi determinat doar de catre ofertant si este functie de ahitectura pe care o propune.

Intrebare 43	Referitor la subcapitolul "4.3.17 Componenta SIEM", intrucat expresia "Solutia reprezinta o platforma de securitate cibernetica care utilizeaza algoritmi specializati de invatare" este similara cu cea de la inceputul capitolul "4.3.16 Componenta de analiza si detectie atacuri cibernetice", iar aceasta expresie pare ca nu are sens in contextul componentei SIEM si tinand cont si de faptul ca nu se termina cu un semn de punctuatie, va rugam respectuos sa acceptati eliminarea expresiei sus-mentionate din cadrul acestui capitol, astfel incat ofertantii sa poata propune o oferta corecta si completa, fara a lasa loc de interpretari ce pot favoriza un anumit producator.
Raspuns 43	Se elimina de la capitolul 4.3.17 fraza "***Solutia reprezinta o platforma de securitate cibernetica care utilizeaza algoritmi specializati de invatare***".
Intrebare 44	Referitor la subcapitolul "4.4.7 Firewall border", cerinta: "Licenta perpetua pentru activarea echipamentului la capacitate maxima [...]", va rugam sa confirmati ca in cazul in care echipamentul propus indeplineste toate cerintele minime solicitate in cadrul caietului de sarcini prin configuratia standard oferita de catre producator, nu mai este necesara o licenta suplimentara. Alternativ, va rugam sa precizati semnificatia capacitatii maxime a echipamentului in contextul cerintelor minime si obligatorii.
Raspuns 44	Autoritatea contractanta mentine cerința "Licență perpetuă pentru activarea echipamentului la capacitate maximă" din Caietul de sarcini. Echipamentul furnizat trebuie să îndeplinească concomitent atât cerințele privind performanța sistemului în configurația standard cât și cerința de a funcționa la capacitatea maximă a echipamentului așa cum este prevazută în fișa producătorului.
Intrebare 45	Referitor la subcapitolul "4.4.7 Firewall border", cerinta: „2 perechi SFP+" va rugam sa confirmati ca prin 2 perechi solicitati 4 transceveivere SFP+, o pereche avand cate 2 transceiveri. Va rugam sa specificati si tipul de transceiver Short Range sau Long Range.
Raspuns 45	Confirmăm faptul că o pereche de module optice este alcătuită din 2 transceivere. Toate modulele optice care vor fi livrate, vor fi de la același producător cu cel al echipamentului ofertat sau din lista de producători agreeați. Modulele SFP+ vor fi Short Range, conector dual LC pentru conectare de tip "Data Center".
Intrebare 46	Referitor la subcapitolul "4.4.12 Load balancer", si respectiv sectiunea "Cerinte tehnice balansor Global Server Load Balancer", va rugam sa confirmati faptul ca solutia balansor Global Server Load Balancer necesita ofertarea unor echipamente dedicate si este disctinta de solutia mentionata in cadrul capitolului "4.4.12 Load balancer", fiind astfel nevoie sa fie incluse in oferta un total de 8 echipamente, respectiv cate 2 echipamente pentru fiecare din cele 2 centre de date, conforme cu cerintele din cadrul subcapitolului "4.4.12 Load balancer" si cate 2 echipamente pentru fiecare din cele 2 centre de date, conforme cu cerintele din cadrul sectiunii "Cerinte tehnice balansor Global Server Load Balancer". Alternativ, tinand cont de cantitatile exprimate in tabelele de dimensionare de la paginile 40 si 41 va rugam sa confirmati daca se accepta partitionarea logica (prin utilizarea instantelor virtuale ale solutiei "4.4.12 Load balancer"), a echipamentelor mentionate astfel incat sa fie acoperite cerintele minime si obligatorii ale sectiunii Cerinte tehnice balansor Global Server Load Balancer".
Raspuns 46	Confirmăm că soluția ofertată trebuie să includă minim 4 echipamente dedicate cu funcție de Global Server Load Balancer și minim 4 echipamente dedicate cu funcție de Load Balancer. NU se acceptă partiționarea logică a soluției "4.4.12 Load balancer" ci se vor folosi echipamente dedicate pentru cele două tipuri de balansare.
Intrebare 47	Referitor la capitolul "4.2.3.2 Estimativ volumetric pentru dimensionarea mediului de productie", va rugam sa confirmati ca cele 300 de puncte de control

	fixe nu intra in scopul solutiei ofertate la subcapitolul “4.3.19 Componenta de monitorizare infrastructura si aplicatii”. Alternativ, va rugam sa mentionati care este numarul si tipul de echipamente IT&C din cadrul celor 300 de puncte de control fixe ce se doresc a fi monitorizate prin solutia descrisa in subcapitolul “4.3.19 Componenta de monitorizare infrastructura si aplicatii”, respectiv echipamente de retea (switch, routers, hub etc.), statii de lucru, servere, echipamente de tip firewall, aplicatii, baze de date etc.?
Raspuns 47	Pentru punctele de control se va organiza o alta procedura de achizitie - Lotul 2 al Sistemului Electronic de Tarifare Rutiera. Nu se poate evalua la acest moment numarul de echipamente. Trebuie luat in considerare ca aceste echipamente vor fi monitorizate de catre aceeasi componenta de monitorizare infrastructura si aplicatii solicitata in acest caiet de sarcini.
Intrebare 48	Din **CAIET DE SARCINI** pentru **SERVICII DE DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE A SOLUȚIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE DE BAZA** in cadrul proiectului „**SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA**”, **Lot 1- Sistem informatic centralizat:** - Va rugam sa trimiteți Caietul de sarcini in format editabil (nu scanat) pentru a oferi participanților posibilitatea de a analiza amănunțit cerințele din document si a extrage paragrafele de interes.
Raspuns 48	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 49	Din **CAIET DE SARCINI** pentru **SERVICII DE DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE A SOLUȚIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE DE BAZA** in cadrul proiectului "**SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA" Lot 1- Sistem informatic centralizat** - Capitolul 3.1 „Diagrama sistemului SIEGMCR”: - Figura 1, reprezentând Diagrama sistemului actual "SIEGMCR” din Caietul de Sarcini, figura nu este lizibila si nu se pot distinge si înțelege componentele sistemului actual. Pentru a înțelege si a analiza componentele sistemului actual va rugam sa trimiteți in format lizibil sau editabil diagrama: Figura 1 Diagrama sistemului actual "SIEGMCR".
Raspuns 49	A se vedea **Raspunsul nr. 7** din prezenta clarificare.
Intrebare 50	Din **CAIET DE SARCINI** pentru **SERVICII DE DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE A SOLUȚIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE DE BAZA** in cadrul proiectului "**SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA" Lot 1- Sistem informatic centralizat** Capitolul “ **4.2.2 Module necesare realizarii sistemului informatic” :** - Figura 2, reprezentând „Arhitectura Logica și Componentele Funcționale” din Caietul de Sarcini figura nu este lizibila si nu se pot distinge si înțelege componentele sistemului informatic. Pentru a înțelege si a analiza componentele sistemului informatic va rugam sa trimiteți in format lizibil sau editabil diagrama: Figura 2 Arhitectura Logica și Componentele Funcționale.
Raspuns 50	A se vedea **Raspunsul nr. 7** din prezenta clarificare.
Intrebare 51	Din **CAIET DE SARCINI** pentru **SERVICII DE DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE A SOLUȚIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE DE BAZA** in cadrul proiectului "**SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA" Lot 1- Sistem informatic centralizat** Capitolul “ **4.5.1 Functionalitati Modul Nucleu central (core system)**” : - Figura 3, reprezentând „Diagrama flux tarifare bazata pe distanta parcursa” din Caietul de Sarcini figura nu este lizibila si nu se pot distinge si înțelege Diagrama

	funcțională a fluxurilor. Pentru a înțelege si a analiza diagrama funcțională a fluxurilor va rugam sa trimiteți in format lizibil sau editabil diagrama: Figura 3 Diagrama flux tarifare bazata pe distanta parcursa.
Raspuns 51	A se vedea **Raspunsul nr. 7** din prezenta clarificare.
Intrebare 52	Din **CAIET DE SARCINI** pentru **SERVICII DE DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE A SOLUȚIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE DE BAZA** in cadrul proiectului "**SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA" Lot 1- Sistem informatic centralizat** Capitolul " **3.8 Licente perpetue componente software**" : - In caietul de sarcini nu este specificat expres cine suporta costurile licențelor din capitolul „3.8 Licențe perpetue componente software". Va rugam sa ne specificați daca costurile licențelor perpetue prezentate sunt suportate de ofertanți sau sunt suportate de CNAIR. Daca sunt suportate de ofertanți va rog sa ne specificați durata licențelor.
Raspuns 52	Licentele specificate la Capitolul 3.8 sunt deja achizitionate de catre CNAIR. Ramane la latitudinea ofertantului daca acesta le va utiliza in cadrul noului proiect "Sistem Electronic de Tarifare Rutiera", dar ofertantul va lua in calcul la elaborarea propunerii financiare achizitia suportului pentru acestea la momentul expirarii actualei perioade de suport. Astfel, in cazul in care ofertantul, prin oferta depusa opteaza la o solutie in care sa utilizeze licentele achizitionate deja de catre CNAIR, ofertantul nu va cota in propunerea financiara si achizitionare de licente, dar trebuie sa isi cuantifice in propunerea financiara costul suportului pentru acestea. In cazul in care ofertantul achizitioneaza licentele, acesta va include in propunerea financiara atat costul de achizitionare a licentelor cat si costul suportului pentru acestea. Mentionam faptul ca achizitionarea licentelor si suportul pentru acestea trebuie sa fie asigurate pana la receptia finala a contractului.
Intrebare 53	Din **CAIET DE SARCINI** pentru **SERVICII DE DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE A SOLUȚIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE DE BAZA** in cadrul proiectului "**SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA" Lot 1- Sistem informatic centralizat** Capitolul " **3.8 Licente perpetue componente software**" : - In caietul de sarcini nu este specificat expres cine suporta costurile licențelor de tip subscripție din capitolul „3.8 Licențe perpetue componente software". Va rugam sa ne specificați daca costurile licențelor marcate ca si subscripție prezentate sunt suportate de ofertanți sau sunt suportate de CNAIR. Daca sunt suportate de ofertanți va rog sa ne specificați durata licențelor.
Raspuns 53	Licentele de tip subscriptie specificate la Capitolul 3.8 sunt deja achizitionate de catre CNAIR. Ramane la latitudinea ofertantului daca acesta le va utiliza in cadrul noului proiect "Sistem Electronic de Tarifare Rutiera" iar responsabilitatea reinnoirii subscriptiei la expirarea acestora cade in sarcina ofertantului. A se vedea si **Raspunsul nr. 52** din prezenta clarificare.
Intrebare 54	In Modelul de contract la Cap. 14. Începerea, finalizare, întârzieri, încetare, suspendare se precizează in secțiunea ***14.1 „(2) In cazul in care Prestatorul suferă întârzieri, datorate in exclusivitate Achizitorului, părțile vor stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciilor".***

	Va rugam sa ne confirmați faptul ca precizarea se aplica si pentru activitatea ***punerea in producție a modulelor tarifare per kilometru (servicii web, aplicație mobila, portal)*** care trebuie realizata conform Caietului de sarcini in maxim 18 luni.
Raspuns 54	Autoritatea contractanta mentioneaza faptul ca, precizarea din contract de la cap. 14.1 (2) se refera doar in cazul in care se produc intarzieri datorate in exclusivitate din vina Achizitorului. Reiteram faptul ca, activitatea "***punerea in producție a modulelor tarifare per kilometru (servicii web, aplicație mobila, portal)"*** din contract este imperativ a fi realizata/pusa in opera pana **in data de 01.01.2026**, intrucat exista o constrangere legislativa in cadrul programului de finantare (PNRR). De asemenea a se vedea si prevederile articolului 7.3 alin (2) din modelul de contract si anume: *"(2) In cazul in care Prestatorul nu reuseste sa respecte termenul intermediar prevazut la alin (1), Achizitiorul va fi indreptatit sa aplice o penalitate in cuantum de 15% din Pretul Contractului"*
Intrebare 55	In Caietul de sarcini, in Cap.5 ETAPE DE IMPLEMENTARE, paragraf 5.6 Punerea in producție sunt menționate următoarele:" ***Înainte de trecerea efectivă în producție, va avea loc pilotarea sistemului pentru o perioadă de minim 4 săptămâni.".*** Conform graficului de implementare exista 2 activități de punere in producție „***Punere in producție module tarifare per kilometru (servicii web, aplicație mobila, portal) si Pornire in regim de producție module emitere rovignete/peaj si module contravenție (integral pentru ambele module de tarifare)"*** Va rugam sa precizați daca mențiunea din paragraful 5.6 se aplica pentru fiecare dintre cele 2 activități de punere in producție.
Raspuns 55	Mențiunea din paragraful 5.6 se aplica pentru fiecare dintre cele 2 activități de punere in producție.
Intrebare 56	Având în vedere mențiunile prevăzute la cap. 6 *Instruirea va începe odată cu finalizarea implementării sistemului și se va finaliza înainte de trecerea efectivă a soluției în producție. Durata estimată a perioadei de instruire este de 3 luni.* Vă solicităm să eliminați din graficul prezentat în caietul de sarcini rândul 19 Instruire personal module tarifare per kilometru
Raspuns 56	In cadrul proiectului sunt specificate doua etape de implementare: 1. Prima sesiune de instruire va avea loc la momentul finalizarii si implementarii Componenentei de colectare si procesare contravenţii prin Publicarea serviciilor web aferente capturare date si imagini puncte de control, Sistem ITS si echipaje mobile; 2. Cea de-a doua sesiune va avea loc la momentul finalizarii si implementarii, prin pubilcarea serviciilor de emitere rovinieta si peaj pe mediul de testare pentru parteneri.
Intrebare 57	In Caietul de sarcini, in Cap.5 ETAPE DE IMPLEMENTARE, paragraf .7 Graficul de implementare sunt menționate următoarele: ***„vor fi menționate și tipurile de resurse necesare a fi implicate din partea Beneficiarului."*** Consideram ca este necesara eliminarea acestei cerințe având in vedere faptul ca Ofertantul nu poate dimensiona echipa ce va fi implicată în desfășurarea activităților contractului din partea beneficiarului, întrucât la nivelul documentației de atribuire nu au fost furnizate informații cu privire la personalul de care dispune beneficiarul.
Raspuns 57	Autoritatea contractanta mentine prevederile din Caietul de sarcini, intrucat ofertantul poate estima tipul de resurse de care are nevoie din partea

	Beneficiarului, nefiind prevazuta in Caietul de Sarcini nicio cerinta cu privire la numarul sau cantitatea de resurse.
Intrebare 58	In Caietul de sarcini, in Cap. 7 DURATA DE EXECUTIE sunt menționate următoarele: ***De menționat faptul că există etape intermediare în proiect, etape care au fost evidențiate în cadrul graficului de execuție."*** Va rugam sa precizați in ce capitol sau la ce pagina din documentație sunt evidențiate etapele intermediare din proiect in graficul de de execuție.
Raspuns 58	Etapele intermediare sunt evidentiate in graficul de implementare prevazut la cap. 5.7 din Caietul de sarcini. A se vedea si **Anexa nr. 2**- *Graficul de implementare* la prezenta clarificare
Intrebare 59	In Caietul de sarcini in Cap:10 MANAGEMENTUL CONTRACTULUI sunt menționate următoarele: ***„Prestatorul serviciilor este responsabil pentru execuția conformă și la timp a tuturor activităților și pentru furnizarea livrabilelor prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini, corespunzătoare Proiectului."*** Va rugam sa precizați in ce capitol sau la ce pagina din documentație sunt precizate livrabilele.
Raspuns 59	Conform pct 2 Definitii, lit k)"Livrabilele contractului - echipamentele hardware, componentele/produsele software, licentele software, serviciile prestate pentru realizarea sistemului informatic centralizat, documentatia care va rezulta in urma prestarii serviciilor, serviciile de instruire, serviciile de garantie, serviciile de suport tehnic, conform cerintelor din Caietul de Sarcini". De asemenea, livrabilele se regasesc descrise in tot continutul Caietului de Sarcini.
Intrebare 60	In Caietul de sarcini in secțiunea 9.3.1 Cerințe privind experții se precizează următoarele: ***„Se va prezenta lista cu personalul propus pentru desfășurarea contractului, conform cerințelor, conținând minim pozițiile de experți cheie de mai jos, iar pentru restul experților non-cheie lista putând fi extinsa în perioada de analiză de business. Lista completa cu personalul propus, atât pentru pozițiile de experți cheie cat si pentru pozițiile de experți non-cheie va fi prezentata in oferta propusa."*** Având in vedere faptul ca autoritatea a precizat ca pot fi făcute modificări de personal in faza de analiza de business, va rugam sa eliminați necesitatea adăugării ***„listei complete cu personalul propus pentru experți cheie si non-cheie"***. Consideram ca necesitatea adăugării experților non-cheie poate fi identificata si in alte faze de execuție a proiectului si ca cerința trebuie reformulata: ***„Se va prezenta lista cu personalul propus pentru desfășurarea contractului, conform cerințelor, conținând minim pozițiile de experți cheie de mai jos, iar pentru restul experților non-cheie lista putând fi extinsa în perioada de implementare a contractului."***
Raspuns 60	A se vedea **Raspunsul nr. 41** din prezenta clarificare.
Intrebare 61	**Cap. 3.1 Diagrama sistemului SIEGMCR** - Va rugam sa ne transmiteti intr-un format inteligibil, imaginea: "Figura 1 Diagrama sistemului actual SIEGMCR" de la pagina 15 din caietul de sarcini.
Raspuns 61	A se vedea **Raspunsul nr. 7** din prezenta clarificare.
Intrebare 62	**Cap.3.6. Sisteme de operare** – Având în vedere că în caietul de sarcini se solicită "Suport tehnic cu durata de 5 ani pt toate componentele sistemului", va rugam sa ne transmiteti pentru fiecare reper, versiunea si numarul de licente disponibile pentru a fi utilizate in noul sistem, daca acestea dispun de Suport tehnic si garantie din partea producatorului si pana cand sunt valabile acestea.
Raspuns 62	**Licenta Sistem de Operare** | **Cantitate**

	<table><tr><td>Red Hat Enterprise Linux Server, Standard (Physical or Virtual Nodes) (L3 Only)</td><td>26</td></tr><tr><td>Oracle Linux Premier Limited support service available for systems with no more than 2 physical CPUs</td><td>6</td></tr><tr><td>Oracle Linux Premier support service available for systems with any number of physical CPUs per system</td><td>4</td></tr></table> Versiunea sistemului de operare nu este relevanta pentru ca subscriptia permite utilizarea oricarei versiuni aflate in suport. De asemenea, numarul de licente este evidentiat si la CAPITOLUL 3.8.
Intrebare 63	**Cap. 3.7. Componente hardware** – va solicităm să clarificați daca aceste componente vor fi utilizate pentru constructia noului sistem, concret daca aceste elemente trebuie să fie incluse in arhitectura propusă de ofertanți. în caz afirmativ, va rugam sa clarificați daca acestea dispun de Suport tehnic si Garantie din partea producatorului si pana cand sunt valabile acestea.
Raspuns 63	Componentele hardware evidentiate in cadrul capitolului 3.7 nu vor fi utilizate pentru constructia noului sistem electronic de tarifare rutiera.
Intrebare 64	**Cap. 3.8. Licente perpetue componente software** – Având în vedere că în caietul de sarcini se solicită "Suport tehnic cu durata de 5 ani pt toate componentele sistemului" va rugam sa ne transmiteti pentru fiecare reper, versiunea si numarul de licente care pot sa fie utilizate de catre noul sistem, precum si daca acestea dispun de Suport tehnic si Garantie din partea producatorului si pana cand sunt valabile acestea.
Raspuns 64	Toate licentele perpetue enumerate la capitolul 3.8 pot fi utilizate in constructia noului sistem electronic de tarifare electronica. Versiunile instalate acum, sunt cele mai recente lansate in productie de catre producator. Suportul pentru acestea este in vigoare pana la data de 04.11.2024. Mentionam fapul ca, dupa data de 04.11.2024 Prestatorul trebuie sa asigure suportul pentru licente pana la receptia finala a contractului. Totodata, a se vedea si **Raspunsul nr. 52** din prezenta clarificare.
Intrebare 65	**Cap. 3.9. Volumetrie** – pentru a putea dimensiona si proiecta corect noul sistem, am luat la cunostinta cerintele din **Cap. 4.2.3.2 Estimativ Volumetric pentru dimensionarea mediului de productie**însă nu este clar daca aceste date sunt datele maximale de volumetrie pe care le previzionati ca vor fi atinse de noul sistem. Prin urmare, vă solicităm să clarificați.
Raspuns 65	A fost luat in calcul volumul maxim de date care va fi atins de catre noul sistem.
Intrebare 66	**Cap. 4.2.2 Module necesare realizarii sistemului informatic** - Va rugam sa ne transmiteti intr-un format inteligibil, imaginea: "Figura 2 Arhitectura Logica si Componentele Functionale" de la pagina 26 din caietul de sarcini.
Raspuns 66	A se vedea **Raspunsul nr. 7** din prezenta clarificare.
Intrebare 67	Referitor la servele de procesare baze de date, va rugam sa clarificați daca este necesara licentierea tuturor core-urilor acestor servere sau se permite, ca pe baza arhitecturii propuse, care respecta cerintele caietului de sarcini, sa se faca o licentiere partiala a core-urilor de pe servere.
Raspuns 67	La capitolul 4.4.1 "echipamente server tip 1" sunt evidentiate singurele exceptii la care se pot licentia un numar diferit de core.
Intrebare 68	Referitor la mediul de testare-dezvoltare, care va fi instalat si configurat doar in site-ul principal, va rugam sa ne specificati daca acesta poate fi instalat si

	configurat pe echipamentele fizice folosite de catre mediul de Productie (prin izolarea mediilor la nivel logic) sau se doresc echipamente hardware dedicate?
Raspuns 68	In caietul de sarcini pentru site-ul principal au fost prevazute echipamente de procesare suplimentare care sa acopere necesarul de hardware pentru mediul de testare-dezvoltare. Nu este permisa instalarea produselor din mediul de testare-dezvoltare pe echipamente din mediul de productie.
Intrebare 69	**Cap. 4.3.1 Componenta Portal** – pentru cerinta: sa ruleze pe sisteme de operare Windows, Linux, va rugam sa permiteti ca aceasta componenta sa ruleze pe sistemul de operare propus de catre ofertant.
Raspuns 69	Autoritatea contractanta nu admite solicitarea operatorului economic. Cerinta prevazuta la **Cap. 4.3.1 Componenta Portal** este obligatorie pentru toti ofertantii, avand in vedere tipul de arhitectura procesor solicitata.
Intrebare 70	**Cap 4.5.1 Functionalitati Modul nucleu central** - Va rugam sa ne transmiteti intr-un format inteligibil, imaginea: "Figura 3 Diagrama flux tarifare bazata pe distanta parcursa" de la pagina 169 din caietul de sarcini.
Raspuns 70	A se vedea **Raspunsul nr. 7** din prezenta clarificare.
Intrebare 71	Contract – pentru clauza: *"instalarea, testarea și punerea în mediul de producție de actualizări software datorate modificărilor legislative survenite pe parcursul implementării proiectului și în perioada de garanție*." - **Pentru a permite operatorilor economici sa faca o proiectie a costurilor si a riscurilor asociate proiectului, va rugam sa definiti un efort maxim care poate fi solicitat pentru actualizari legislative in perioada de garantie. Fara sa avem acest efort estimat, exista riscul ca din cauza impactului modificarilor proiectul sa nu fie rentabil. Practic se va semna un contract in care nu exista un scop clar delimitat.**
Raspuns 71	Mentionam faptul ca Autoritatea contractanta nu are prin statutul acesteia atributii de promovare a initiativelor legislative. Prin urmare CNAIR SA nu cunoaste la momentul actual existenta vreunei initiative legislative care sa impacteze in realizarea contractului. Pe cale de consecinta autoritatea contractanta mentine prevederea din contract si anume*"instalarea, testarea și punerea în mediul de producție de actualizări software datorate modificărilor legislative survenite pe parcursul implementării proiectului și în perioada de garanție*."
Intrebare 72	Având în vedere stabilirea datei de 7.03.2024 ca dată limită de depunere a ofertelor în cadrul Procedurii, vă solicităm, prin prezenta, decalarea termenului de depunere a ofertelor cu minim 14 zile față de data de 7.03.2024, din următoarele considerente: - Importanța strategică a proiectului ce face obiectul Contractului ce urmează a fi atribuit urmare derulării procedurii, concretizată deopotrivă în complexitatea documentației tehnice și în anvergura Contractului, impun o documentare aprofundată cu privire la cerințele și condițiile îndeplinirii Contractului; - Depunerea de oferte care să asigure premisele unei concurențe reale și care să răspundă în mod optim la cerințele și condițiile impuse de către Autoritatea contractantă impune acordarea unui termen rezonabil de pregătire și elaborare a acestora în cele mai bune condiții tehnico-economice și organizatorice, lipsa unei durate suficiente pentru pregătirea ofertelor fiind de natură a afecta calitatea acestora, cu consecințe negative în realizarea conformă a Contractului; - Solicitările de clarificări transmise cu privire la documentația de atribuire aferentă Procedurii, respectiv răspunsurile la acestea ce urmează a fi comunicate de către Autoritatea contractantă, generează o durată suplimentară de timp,

	necesară pentru evaluarea impactului aferent în definitivarea ofertelor și adaptarea în consecință a acestora;
Raspuns 72	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 73	Vă solicităm să ne puneți la dispoziție documentația de atribuire în format editabil (inclusiv formularele ce trebuie completate de ofertanți).
Raspuns 73	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 74	Având în vedere cerința din secțiunea III.1.2) Capacitatea economica si financiara, respectiv: *Ofertantul trebuie să demonstreze că cifra de afaceri anuală totală pentru fiecare din exercițiile financiare aferente anilor 2020, 2021 si 2022 a fost de minim 75.000.000 Lei*, vă rugăm să confirmați că valoarea solicitată se poate demonstra ca medie aritmetica a celor 3 ani menționați, indiferent de valoarea cifrei de afaceri pentru fiecare exercițiu financiar.
Raspuns 74	Potrivit sectiunii III.1.2) Capacitatea economica si financiara, din fisa de date a achizitiei, Autoritatea Contractanta a solicitat "*Ofertantul trebuie să demonstreze* ***<u>că cifra de afaceri anuală totală pentru fiecare din exercițiile financiare aferente anilor 2020, 2021 si 2022 a fost de minim 75.000.000 Lei</u>***". Cerinta de calificare a fost stabilita in conformitate cu prevederile art. 175, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 98/ 2016, cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, Autoritatea Contractanta nu a solicitat media aritmetica a celor 3 ani mentionati, ci a solicitat cifra de afaceri anuala totala pentru fiecare din exercitiile financiare aferente anilor 2020, 2021 si 2022.
Intrebare 75	**Caiet de sarcini** **Cap. 1.3.6 Compatibilitatea cu infrastructura IT a clientului** In legătură cu enunțul: "Furnizorul va transmite o descriere a gradului de compatibilitate a soluției tehnice propuse cu produsele software aflate in portofoliul CNAIR ca parte a propunerii de soluție tehnică obligatorie." vă rugăm să clarificați dacă gradul de compatibilitate al soluției propuse cu produsele aflate în portofoliul CNAIR afectează în vreun mod evaluarea ofertei, și dacă raspunsul este pozitiv în ce mod.
Raspuns 75	Mentionam faptul ca ofertantul conform cerintelor din Caietul de sarcni trebuie sa prezinte **<u>o descriere a</u>** gradului de compatibilitate a soluției tehnice propuse cu produsele software aflate in portofoliul CNAIR. Autoritatea contractanta nu se poate pronunta despre continutul propunerilor tehnice care inca nu au fost depuse de catre ofertanti. Modalitatea de evaluare a propunerilor tehnice depuse de ofertanti se va realiza in etapa de evaluare oferte, cu respectarea obligatorie a prevederilor Caietului de sarcini. In cazul in care vor exista neclaritati ale comisiei de evaluare cu privire la documentele depuse de ofertanti, acestea se vor clarifica pe parcursul procesului de evaluare.
Intrebare 76	**Capitolul 1.3.6 Compatibilitatea cu infrastructura IT a clientului** "CNAIR sa folosească personalul si resursele materiale existente in favoarea construcției si funcționarii noului sistem de taxare rutiera, fiind avantajos si din punct de vedere economic prin reutilizarea licențelor perpetue achiziționate" Pentru a evalua necesarul licentelor software necesare pentru noul sistem va rugam sa ne precizati cate licente din fiecare fiecare tip sunt disponibile pentru a fi reutilizate.
Raspuns 76	Detalierea modalitati de licentiere a actualului sistem este evidentiata in Caietul de sarcini la capitol 3.8 "Licenţe perpetue componente software". Licentele produselor evidentiate la acelasi capitol pot fi utilizate la constructia noului sistem electronic de tarifare rutiera.

	Mentionam faptul ca asa cum este scris si in Caietul de sarcini la **Capitolul 1.3.6 Compatibilitatea cu infrastructura IT a clientului, de la pagina 10:** "*Aceasta prevedere nu poate fi interpretata ca limitand sau excluzand o solutie tehnica care utilizeaza produsele aflate in portofoliul CNAIR intr-o masura mai mica sau nu le utilizeaza deloc"* A se vedea si **Raspunsul 64** din prezenta clarificare.
Intrebare 77	**Capitolul 3.8 Licențe perpetue componente software** Pentru licentele prezentate in tabelul de la capitolul 1.3 despre care autoritatea precizeaza: ” Licențele prezentate sunt perpetue si au achiziționate serviciile de suport la zi, cu excepția pozițiilor marcate ca si subscripție” va rugam sa ne precizati daca modelul de licenta achizitionata permite transferul pe alte echipamente hardware. Precizam faptul ca in functie de producatorul de tehnologie chiar daca licentele sunt de tip perpetuu nu este permis transferul pe alte echipamente in afara celor cu care au fost achizitionate. Din datele puse la dispozitie nu se poate deduce acest aspect.
Raspuns 77	Nu exista restrictii de transfer a licentelor.
Intrebare 78	**Capitolul 3.8 Licențe perpetue componente software** Pentru licentele prezentate in tabelul de la capitolul 1.3 despre care autoritatea precizeaza: ” Licențele prezentate sunt perpetue si au achiziționate serviciile de suport la zi, cu excepția pozițiilor marcate ca si subscripție” va rugam sa ne precizati termenul pana la care serviciile de suport achizitionate sunt valabile
Raspuns 78	Suportul pentru licente este in vigoare pana la data de 04.11.2024. De asemenea, a se vedea **Raspunsurile nr. 52 si 64** din prezenta clarificare.
Intrebare 79	**Capitolul 4.2.2 Module necesare realizării sistemului informatic** Vă solicităm să puneți la dispoziție imaginea de la **Figura 2 – Arhitectura Logică și Componentele Funcționale**, într-un format lizibil.
Raspuns 79	A se vedea **Raspunsul nr. 7** din prezenta clarificare.
Intrebare 80	**Capitolul 4.2.2 Module necesare realizării sistemului informatic** În urma studierii caietului de sarcini și a corelării capitolelor, am sezitat o lipsă a detalierii cerințelor componentei: **13 Componenta de facturare** în nici unul din capitolele **4.3 CERINȚE TEHNICE PENTRU COMPONENTELE SOFTWARE DE BAZĂ** sau **4.5. Cerințe Funționale**. Având în vedere prevederile art. 20 alin. 2 din HG 395/2016, potrivit cărora “*Documentaţia de atribuire conţine orice cerinţă, criteriu, regulă şi alte informaţii necesare pentru a asigura ofertantului/candidatului o informare completă, corectă şi explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire*.” vă solicităm să ne oferiți clarificări/detalii cu privire la cerințele tehnice/funcționale pentru această componentă.
Raspuns 80	Componenta de facturare trebuie sa fie capabila ca pe baza datelor prelucrate sa calculeze si sa permita emiterea facturii aferente achitarii tarifului. Modulul de facturare este responsabil pentru: - Calcul factura - Emitere factura - Preluare elemente factura conform normelor in vigoare Detalii tehnice vor fi stabilite in etapa de analiza si proiectare pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 81	La linia 14 din tabelul prezentat la cap. **Capitolul 4.2.2 Module necesare realizării sistemului informatic** se regăsește cerința cu privire la Servicii emitere roviniete si peaj prin parteneri, vă rugăm să confirmați că descrierea cerințelor funcționale pentru acest modul se regăsește în cap. 4.5 Cerințe funcționale, la pct. 4.5.4 - Funcționalități servicii web pentru emitere roviniete si peaj.
Raspuns 81	Da, descrierea cerințelor funcționale pentru acest modul se regăsește în cap. 4.5 Cerințe funcționale, la pct. 4.5.4 - Funcționalități servicii web pentru emitere roviniete si peaj din cadrul Caietului de Sarcini.

Intrebare 82	**Capitolul 4.2.3.3 Dimensionare** In legatura cu dimensionarea componentei **11 Componenta Big Data (include si Componenta Platforma de gestiune fluxuri de date - streaming engine**) vă rugăm să clarificați dacă cerința este ca pe fiecare nod să existe cele două componente sau lăsați la latitudinea ofertantului să propună arhitectura care se potrivește cel mai bine soluției ofertate.
Raspuns 82	Pentru **faza de depunere a ofertelor** toti ofertantii isi vor prevedere in Propunerea Tehnica si isi vor cuantifica in Propunerea Financiara costurile pentru ambele componente mentionate la punctul 11 si anume Componenta Big Data, inclusiv Componenta Platforma de gestiune fluxuri de date - streaming engine **pentru fiecare nod din cele 24 stabilite prin Caietul de Sarcini.**
Intrebare 83	**Capitolul 4.2.3.3 Dimensionare** În legatură cu enunțul:"Dimensionarea componentelor aferente mediului de producție va trebui să asigure minimul de resurse de procesare după cum urmează:" vă solicităm să confirmați că pentru fiecare modul resursele solicitate nu sunt dedicate si modulele pot imparti aceleasi resurse atata timp ca se respecta principiul ca un modul instalat sa aiba acces la cel putin un numar minim de noduri/coreuri solicitat. De exemplu **Componenta contraventii si servicii de control** poate fi gazduita pe acelasi Cluster Multinod ca si **Componenta modul central și servicii web**, avand alocate 12 noduri, iar fiecare nod avand alocat 16 core-uri.
Raspuns 83	Autoritatea contractanta nu confirma cele solicitate de operatorul economic. Oferta depusa va trebui sa fie conforma cu cerintele de la Capitolul 4.2.3.3 din Caietul de Sarcini.
Intrebare 84	**Capitolul 4.3.14 Componenta de virtualizare și containerizare** Pentru licentele aferente solutiei de virtualiazare in cazul in carea acestea sunt de tip subscriptie va rugam să confirmați că perioada de valabilitate a subscripției este de 60 de luni.
Raspuns 84	Da, perioada de valabilitate este de 60 de luni.
Intrebare 85	**Capitolul 4.3.14 Componenta de virtualizare și containerizare** Pentru licentele aferente solutiei de virtualiazare va rugam precizati durata si tipul de suport/SLA asociat solutiei.
Raspuns 85	Perioada de suport este de 60 de luni.
Intrebare 86	**Capitolul 4.4.3 Echipament stocare tip 1** Luând în considerare faptul ca cerinta "configurație redundantă de tip cluster activ-activ la nivelul echipamentului" este una generica, coroborată cu faptul că fiecare productor oferă mecanisme de redundanta diferite, va rugam precizati care sunt functionalitatile pe care le-ati avut in vedere în formularea cerinței.
Raspuns 86	Cerința "*configurație redundantă de tip cluster activ-activ la nivelul echipamentului*" face referire la capabilitatea echipamentului de a utiliza, simultan, toate controllerele disponibile, într-un regim de tip activ-activ. De asemenea, defectarea unui controller nu trebuie să impacteze accesibilitatea datelor din cadrul echipamentului de stocare.
Intrebare 87	**Capitolul 4.4.4 Echipament stocare tip 2** Luând în considerare faptul ca cerinta "configurație redundantă de tip cluster activ-activ la nivelul echipamentului" este una generica, coroborată cu faptul că fiecare producator oferă mecanisme de redundanta diferite, va rugam precizati care sunt functionalitatile pe care le-ati avut in vedere în formularea cerinței
Raspuns 87	Cerința "*configurație redundantă de tip cluster activ-activ la nivelul echipamentului*" face referire la capabilitatea echipamentului de a utiliza, simultan, toate controllerele disponibile, într-un regim de tip activ-activ. De asemenea, defectarea unui controller nu trebuie să impacteze accesibilitatea datelor din cadrul echipamentului de stocare.

Intrebare 88	**Cap 4.4.12 - Load Balancer - Parametri echipament si accesorii – Se solicita dimensiune echipament 1U.** Conform cerintelor solicitate echipamentele de tip Load Balancer ce corespund acestora au dimensiune 2U de la diversi producatori cu renume in domeniu , va rugam sa ne precizati daca pentru dimensiunea echipamentului este acceptata si 2U
Raspuns 88	Cerința referitoare la dimensionare este minimă și obligatorie. NU se acceptă dimensiuni mai mari de 1U.
Intrebare 89	**La Cap. 10.3 METODOLOGIE DE LUCRU ȘI RAPORTARE se menționează**: "*în termen de 3 zile lucrătoare de la data începerii contractului, va fi organizată o întâlnire de lucru la care vor participa reprezentanți ai Beneficiarului (membrii echipei de proiect) și ai Prestatorului (directorul de proiect, experții cheie).*" Întrucât în cadrul caietului de sarcini nu am regăsit informații cu privire la data începerii contractului, presupunem că data de începere a contractului la care se face referire în cerință, este data semnării acestuia. Având în vedere prevederile art. 39 alin. (3) din HG 395/2016, potrivit cărora *Garanţia de bună execuţie se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziţie publică/contractului subsecvent. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăşi 15 zile de la data semnării contractului de achiziţie publică/contractului subsecvent*, și luând în considerare faptul că, de regulă, începerea activităților în cadrul contractului se realizează cu demararea unei întâlniri de lucru, vă solicităm să modificați cerința mai sus amintită astfel: *"în termen de 3 zile lucrătoare de la constituirea garanției de bună execuție, va fi organizată o întâlnire de lucru la care vor participa reprezentanți ai Beneficiarului (membrii echipei de proiect) și ai Prestatorului (directorul de proiect, experții cheie), ce va marca începerea contractului."*
Raspuns 89	**La Cap. 10.3 METODOLOGIE DE LUCRU Șl RAPORTARE din Caietul de Sarcini paragraful**: "*In termen de 3 zile lucrătoare de la data începerii contractului, va fi organizată o întâlnire de lucru la care vor participa reprezentanți ai Beneficiarului (membrii echipei de proiect) și ai Prestatorului (directorul de proiect, experții cheie).*" **se modifica dupa cum urmeaza**: "*In termen de 3 zile lucrătoare de la data semnarii contractului, va fi organizată o întâlnire de lucru la care vor participa reprezentanți ai Beneficiarului (membrii echipei de proiect) și ai Prestatorului (directorul de proiect, experții cheie, etc).*"
Intrebare 90	**Cu privire la cerința de la cap. 10.3.2 Cerințe privind raportarea** "*Raportul Inițial: Va fi întocmit în maxim 2 săptămâni de la data începerii executării Contractului*." Vă solicităm să confirmați că începerea activităților din cadrul contractului se realizează prin demararea întâlnirii de lucru prevăzute la cap. 10.3 al caietului de sarcini, iar raportul inițial va fi predat în 2 săptămâni de la această întâlnire.
Raspuns 90	Raportul Inițial va fi întocmit si transmis în maxim 2 săptămâni de la data intrarii in vigoare a Contractului. Data intrarii in vigoare a contractului este data semnarii contractului de catre ultima parte.
Intrebare 91	**La cap. 7 Durata de execuție**, se menționează următoarele a. Conformitatea realizării fazelor sistemului are ca punct de referința punerea in producție a modulelor tarifare per kilometru (servicii web, aplicație mobila,

	portal), asa cum este prevăzut la pct. 22 din graficul de implementare, in termen maxim de 18 luni de la data inceperii contractului. Pentru o planificare corectă a graficului Gantt vă solicităm să confirmați că începerea contractului este data stabilită pentru întâlnirea de lucru prevăzută la cap. 10.3 al caietului de sarcini.
Raspuns 91	Data de incepere a contractului mentionata in Caietul de Sarcini reprezinta data semnarii contractului. Totodata data intrarii in vigoare a contractului este data semnarii contractului de catre ultima parte.
Intrebare 92	**În vederea respectării principiului proporționalității** și în conformitate cu O.G. nr. 13/2011, care prevede faptul că, în raporturile dintre profesioniști și între aceștia și autoritățile contractante, dobânda legală penalizatoare se stabilește la nivelul ratei dobânzii de referință plus 8 puncte procentuale, vă solicităm să acceptați modificarea cerinței: *"In cazul in care Prestatorul nu reușește sa atinga punctul de referința prevăzut la pct. 7.1 la termenul stabilit, Beneficiarul va fi indreptatit sa aplice o penalitate in cuantum de 15% din valoarea aferenta realizării acestei faze a sistemului.*", astfel: "*In cazul in care, **din vina sa exclusivă**, Prestatorul nu reușește sa atinga punctul de referința prevăzut la pct. 7.1 la termenul stabilit, **Beneficiarul va fi îndreptățit să calculeze penalizarea direct proporțional cu numărul de zile de întârziere, ce se va aplica asupra valorii obligațiilor neexecutate aferente acestei faze. Acesta va fi stabilită la nivelul ratei de referința a dobânzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale, conform OG 13/2011.***
Raspuns 92	Pentru corelarea informatiilor care se regasesc in Modelul de Contract si Caietul de Sarcini, **<u>se elimina</u>** urmatorul paragraf din cadrul **cap. 7** *Durata de executie* din Caietul de Sarcini: *"In cazul in care Prestatorul nu reuseste sa atinga punctul de referinta prevazut la pct. 7.1 la termenul stabilit, Beneficiarul va fi indreptatit sa aplice o penalitate in cuantum de 15% din valoarea aferenta realizarii aceastei faze a sistemului.".* Autoritatea Contractanta mentine prevederile articolului 7.3 alin (2) din modelul de contract si anume: *"(2) In cazul in care Prestatorul nu reuseste sa respecte termenul intermediar prevazut la alin (1), Achizitiorul va fi indreptatit sa aplice o penalitate in cuantum de 15% din Pretul Contractului"*
Intrebare 93	**Având în vedere că în graficul de implementare reprezentat prin fig. de la cap. 5.7**, este prevăzută o durată de implementare de 25 luni, iar în cap. 7 DURATA DE EXECUTIE se menționează faptul ca "durata de execuție a proiectului are 24 de luni", vă solicităm să clarificați neconcordanța și să corectați prevederile caietului de sarcini în consecință
Raspuns 93	A se vedea Raspunsul 36 din prezenta clarificare.
Intrebare 94	**Având în vedere graficul de implementare reprezentat prin fig. de la cap. 5.7**, vă rugăm să clarificați dacă înțelegerea noastră conform căreia acesta este prezentat cu titlu orientativ din punct de vedere al activităților incluse și cu titlu obligatoriu din punct de vedere al duratei activităților menționate este una corectă. De asemenea vă solicităm să puneți la dispoziția ofertanților lista completă cu activitățile obligatorii solicitate, succesiunea și durata acestora.
Raspuns 94	In cadrul capitolului 5.7 GRAFICUL DE IMPLEMENTARE este mentionat faptul ca ofertanții pot prezenta în cadrul ofertei și un plan de proiect, cu includerea diagramei Gantt dar cu respectarea termenelor impuse de catre beneficiar in Graficul de implementare, acestea nefiind orientative. **Totodata a se vedea si Raspunsul 36 din prezenta clarificare.**
Intrebare 95	**La cap. 5.7** se precizează următoarele: *Activitățile de migrare a datelor de istoric pot fi cuprinse și detaliate în cadrul celorlalte etape de proiect*.

	Pentru o planificare corectă a graficului Gantt și luând în considerare faptul că migrarea datelor se realizează după finalizarea noului sistem, vă solicităm să clarificați această mențiune, respectiv să specificați care sunt acele etape în care ar putea fi incluse activitățile de migrare.
Raspuns 95	Conform caietului de sarcini Cap 5.7, in cadrul Graficul de implementare al sistemului informatic este mentionata etapa de: pregatire mediu de productie si migrare date module emitere rovinieta si peaj. A se vedea **Anexa nr. 2**- *Graficul de implementare* din prezenta clarificare
Intrebare 96	**În cuprinsul graficului de implementare reprezentat prin fig. de la cap. 5.7** sunt incluse două activități de instruire în perioade diferite, acestea nefiind în concordanță cu prevederile cap. 6 ale caietului de sarcini unde se menționează 3 activități de instruire distincte (n.n. Instruire utilizatori, instruire administratori de aplicație, instruire administratori de sistem) a căror perioadă va începe odată cu finalizarea implementării sistemului și se va finaliza înainte de trecerea efectivă a soluției în producție. Durata estimată a perioadei de instruire este de 3 luni. Prin urmare, vă solicităm să confirmați că la elaborarea graficului Gantt, pentru activitatea de instruire, ofertanții vor lua în considerare doar prevederile Caietului de sarcini de la cap. 6 INSTRUIRE
Raspuns 96	In cadrul Graficul de implementare al sistemului informatic sunt specificate doua etape de implementare: 1. Prima sesiune de instruire va avea loc la momentul finalizarii si implementarii Componenentei de colectare si procesare contravenţii prin Publicarea serviciilor web aferente capturare date si imagini puncte de control, Sistem ITS si echipaje mobile 2. Cea de-a doua sesiune va avea loc la momentul finalizarii si implementarii, prin publicarea serviciilor de emitere rovinieta si peaj pe mediul de testare pentru parteneri. A se vedea **Anexa nr. 2**- *Graficul de implementare* din prezenta clarificare.
Intrebare 97	**La cap. 6 – INSTRUIRE** se menționează următoarele: *Ofertantul va propune o soluție astfel încât să asigure instruirea tuturor utilizatorilor prevăzuți mai sus.* Vă solicităm să clarificați la ce se referă soluția menționată.
Raspuns 97	Ofertantul va propune un plan de instruire astfel incat sa asigure instruirea tuturor utilizatorilor in conformitate cu cap. 6 – INSTRUIRE din caietul de sarcini In planul de instruire se va descrie modul de desfășurare a activitătii de instruire.
Intrebare 98	**La cap. 5.6 PUNEREA ÎN PRODUCȚIE**, se menționează faptul că înainte de trecerea efectivă în producție, va avea loc pilotarea sistemului pentru o perioadă de minim 4 săptămâni. Având în vedere că în graficul de implementare reprezentat prin fig. de la cap. 5.7 sunt prevăzute două activități de punere în producție, vă solicităm să confirmați că pilotarea sistemului la nivel național se va realiza doar după finalizarea întregului sistem, nu și după faza intermediară ce presupune punerea in producție a modulelor tarifare per kilometru.
Raspuns 98	A se vedea **Raspunsul nr. 55** din prezenta clarificare.
Intrebare 99	**Capitolul 9.3.2 – Experții cheie** Având în vedere cerințele ”*Contractantul va asigura experții non-cheie (secundari) necesari pentru desfășurarea activităților pe specialități, și va demonstra în cadrul propunerii tehnice că dispune de resursele de a-i mobiliza atunci când este necesară prezența lor. Experții non-cheie vor completa și sprijini echipa de experți cheie (principali); cerință este îndeplinită prin prezentarea de declarație de disponibilitate ori a oricărui alt document doveditor” Coroborate cu cerințele ”Precizăm că autoritatea contractantă nu solicită prezentarea documentelor experților non-cheie în cadrul documentației de participare. Ofertantul va avea in vedere ca pentru expertii non-cheie trebuie descris in propunerea Tehnica modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile*

	acestora si momentul in care aceştia vor interveni in implementarea contractului." Înțelegerea noastră este că: - pentru experții non-cheie nu se solicită prezentarea documentelor suport în faza de ofertare - pentru experții non-cheie care nu sunt angajați ai ofertantului se vor descrie aranjamentele contractuale, fără a fi necesară prezentarea acestora și nominalizarea persoanelor respective. Vă rugăm să confirmați că înțelegerea noastră e corectă.
Raspuns 99	A se vedea **Raspunsul nr. 41** din prezenta clarificare.
Intrebare 100	**Capitolul 9.3.2 – Experții cheie** Cu privire la mențiunea din caietul de sarcini *"Referitor la cerințele de certificare oferite de către producători, se acceptă certificarea doar dacă producătorul soluției ofertate este o instituție / organizație / organism de drept public sau privat care respectă standardele naționale sau internaționale de certificare.",* vă rugăm să clarificați cum pot fi demonstrate cunoștințele unui expert al ofertantului care este producătorul soluției ofertate, expert care a participat la dezvoltarea soluției, dar ofertanul nu este atestat național sau internațional să emită certificări.
Raspuns 100	Cu privire la cerinta mentionata la 9.3.1. "Referitor la cerințele de certificare oferite de către producători, se acceptă certificarea doar dacă producătorul soluției ofertate este o instituție / organizație / organism de drept public sau privat care respectă standardele naționale sau internaționale de certificare.", va informam ca aceasta este o cerinta generala, dar care se aplica, in mod obligatoriu, in cazul expertiilor pentru care detinerea certificarii trebuie sa fie emisa de catre producatorul solutiei de firewall, switching (9.3.3.13 din Caietul de sarcini) sau balansare ofertata (9.3.3.19 din Caietul de sarcini) si nu de producatorii ai altor solutii decat cele ofertate. Nu a fost impusa cerinta ca Ofertantul sa fie atestat național sau internațional să emită aceste certificări.
Intrebare 101	**Capitolul 9.3.2 – Experții cheie** Referitor la experții cheie și non-cheie pentru care se solicită certificări emise de producatorii tehnologiilor ofertate, în vederea asigurării unei concurențe loiale și a respectării principiului tratamentului egal, vă rugăm să acceptați și certificări pentru tehnologii echivalente, nu numai pentru cele ofertate. În cazul în care autoritatea nu este de acord cu solicitarea noastră, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Instrucțiunea nr. 1/2017 emisă de ANAP vă rugăm să confirmați că pentru demonstrarea cerințelor se acceptă și *diplome de studii în domeniul respectiv (diplomă de absolvire/diplomă de licență sau echivalent/etc.), diplome/certificate dobândite în urma participării/absolvirii unor cursuri de specialitate,* ***sau documente ce atestă experiența profesională relevantă în raport cu competențele specifice ce trebuie demonstrate***
Raspuns 101	A se vedea **Raspunsul nr. 100** din prezenta clarificare.
Intrebare 102	**Capitolul 9.3.2 – Experții cheie** Referitor la cerința *"Experiența deținuta in poziția (...) in cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic la* ***nivel national*** *in care s-au realizat servicii similare activităților ce urmează să le îndeplinească în viitorul contract.",* regăsită la nivelul experților arhitect de sistem, arhitect de soluție, prin impunerea demonstrării experienței experților în contracte la "***nivel național"*** autoritatea contractantă restricționează în mod nejustificat competiția între operatorii economici. Cerința este disproporționată în raport cu responsabilitățile experților, limitata la proiecte implementate la nivel național fiind excesivă în contextul în care un expert care a facut arhitecturi ale unor sisteme informatice de complexitate comparabilă, dar care nu au fost implementate la nivel național,

	deține experiența necesară să implementeze și sistemul informatic ce face obiectul prezentei achiziții. Având în vedere cele menționate, în vederea asigurării unei concurențe reale și respectării principiilor proporționalității și egalității de tratament, vă solicităm să acceptați reformularea cerinței, atât la nivelul cerinței minime cât și la nivelul extinderii la factorii de punctaj, astfel: -"*Experiența deținuta in poziția (...) in cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic de complexitate similară, in care s-au realizat servicii similare activităților ce urmează să le îndeplinească în viitorul contract."*
Raspuns 102	Autoritatea contractanta mentine cerințele din Caietul de sarcini **Capitolul 9.3.2 – Experții cheie** referitoare la *"Experiența deținuta in poziția (...) in cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic la* ***nivel national*** *in care s-au realizat servicii similare activităților ce urmează să le îndeplinească în viitorul contract" pentru* experții arhitect de sistem si arhitect de soluție, precum si cele din Instructiuni catre Ofertanti, avand in vedere urmatoarele considerente: Cerințele privind experiența deținută în pozițiile solicitate pentru experții cheie prevăzuți în cadrul caietului de sarcini și, respectiv, specializările/competențele specifice solicitate pentru aceștia reprezintă cerințe care au fost formulate în sensul prevederilor art. 1, art. 3, coroborate cu cele ale art. 7 alin. (3) și ale art. 9 din cadrul Instrucțiunii ANAP nr. 1/2017 emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Prin urmare, **cerințele în discuție vizează personalul propus în cadrul ofertei pentru realizarea obiectului contractului ce urmează să fie atribuit** și, ca atare, acestea: - **Se subscriu sintagmei prevăzută la art. 3 din actul normativ menționat privind** *"personalul ce va realiza efectiv activitățile care fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit"* **în contextul în care acestea se referă la experții/personalul-cheie ce răspund(e) de realizarea efectivă a proceselor de execuție aferente implementării respectivului contract și, ca atare, calificarea, experiența profesională** și/sau modul de organizare al acestora **sunt de natură să influențeze în mod direct calitatea rezultatului ce trebuie atins** prin contractul în cauză; - **În mod corelativ, reprezintă caracteristici ale ofertei, ce descriu, în fapt, nivelul tehnic sau funcțional al acesteia, fiind considerate un avantaj calitativ ce poate fi punctat**, **scop în care experiența deținută de către experții cheie solicitați a fost utilizată inclusiv în cadrul factorilor de evaluare stabiliți în contextul criteriului de atribuire *"cel mai bun raport calitate-preț"*** pentru care a optat autoritatea contractantă în cadrul prezentei proceduri de atribuire. Astfel, cerințele privind experiența similară pentru experții cheie solicitați au fost formulate pornind de la necesitatea autorității contractante de a beneficia de o echipă de experți cheie pentru care **operatorii economici interesați de participarea la prezenta procedură vor trebui să probeze deținerea unei experiențe profesionale relevante** (specifice) **în raport cu competențele specifice solicitate prin implicarea în cadrul unor contracte/proiecte de o complexitate similară** cu cea a contractului ce urmează să fie atribuit. În mod particular, din punctul de vedere al cerințelor privind experții cheie ***"arhitect de sistem"*** **și** ***"arhitect de soluție"***, **precum și având în vedere impactul semnificativ al acestora asupra nivelului calitativ de executare a contractului ce urmează să fie atribuit**, autoritatea contractantă a uzitat

	sintagma care face obiectul solicitării dvs. de clarificări referitoare la *experiența deținuta în poziția [...] în cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic la **nivel național** […]*, **prin aceasta înțelegându-se si un sistem informatic implementat cel puțin la nivel central dar care să aibă expunere minim națională în sensul că funcționalitățile acestuia**: - fie sunt adresabile unei plaje de utilizatori (interni și/sau externi) provenind **dintr-o arie geografică mai mare decât o anumită zonă/regiune administrativ-teritorială (nivel local),** exemple relevante în acest sens sunt sistemele informatice de tip precum SEAP/SICAP, Ghișeul.ro, RECOM on-line, etc.; **si/sau** - din punctul de vedere al infrastructurii hardware și/sau software aferentă, aceasta a fost instalată și pusă în funcțiune în mai multe puncte corespondente **unei arii geografice mai mare decât o anumită zonă/regiune administrativ-teritorială (nivel local),** exemple relevante în acest sens sunt sistemele informatice precum SIM (ANPM), etc. Concluzionând, cerințele formulate de autoritatea contractantă nu au un caracter restrictiv și sunt justificate de necesitatea demonstrării unei experiențe specifice în realizarea unor activități similare si de complexitatea celor ce caracterizează obiectul principal al contractului ce urmează a fi atribuit, în corelație cu domeniul în care se încadrează acesta dat fiind faptul că specificul domeniului în cauză presupune o particularizare (la nivel național) a modului de coordonare a implementării contractului în cauză, după cum rezultă din interpretarea și aplicarea la speță a dispozițiilor art. 9 alin. (1) din Instrucțiunea ANAP nr. 1/2017. În acest scop, pe parcursul procesului de evaluare a ofertelor, autoritatea contractantă se va raporta atât la dispozițiile legale invocate, cât și la informațiile furnizate potrivit celor de mai sus având drept scop clarificarea/explicitarea/ lămurirea cerințelor astfel stabilite.
Intrebare 103	**Capitolul 9.3.2 – Experții cheie** Având în vedere exprimarea autorității ”*Experiența deținuta in poziția (...) sau similar* (…)”, regăsită la nivelul experților cheie, vă rugăm să confirmați ca se acceptă și experți care au avut titulaturi diferite, dar au desfășurat activități similare cu cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract.
Raspuns 103	Autoritatea Contractanta mentine cerințele din Caietul de sarcini **Capitolul 9.3.2 – Experții cheie** referitoare la ”*Experiența deținuta in poziția (...) sau similar* (…)”, regăsită la nivelul experților cheie din Caietul de sarcini. Mentionam ca "***Nota*)* de la pagina 192"** din Caietul de sarcini vizează următoarele cerințe: - *“Experiența deținută **in poziția de Arhitect de sistem sau similar***) […]”;* - *“Experiența deținută **in poziția de Arhitect de soluție sau similar***) […]”* - *“Experiența deținută **in poziția de Coordonator analiza sau similar***) […]”.* **in speță fiind vorba despre experiența acelor experți care au ocupat alte poziții similare decât titulaturile generic conferite de autoritatea contractantă în vederea formulării cerințelor referitoare la cele 3 tipuri de experți**, **dar care indiferent de titulatura pozițiilor deținute pe parcursul profesional au realizat servicii similare si au avut responsabilitati similare/echivalente/asemanatoare cu cele indicate în cadrul profilului expertilor din prezentul caiet de sarcini pentru activitățile ce urmează să le îndeplinească în viitorul contract**. Prin urmare, din perspectiva documentelor suport din care rezultă deținerea pregătirii și competențelor/calificărilor profesionale ale personalului de

	specialitate propus în cadrul echipei și, implicit, a responsabilităților/serviciilor similare/activităților desfășurate în scopul probării experienței deținute de experții cheie în pozițiile menționate sau în alte poziții similare, **se face precizarea că, potrivit cerințelor caietului de sarcini autoritatea contractantă nu a limitat posibilitatea de a prezenta doar recomandări, în fapt în cadrul Cap. 9.3.1 – *"Cerințe privind experții"*** *(pag. 188 din caietul de sarcini)* **fiind stabilită posibilitatea prezentării si următoarelor tipuri de documente**: - Diplome, atestate, certificări; - Contracte/cărți de munca/REVISAL; - Referințe emise de angajatori sau beneficiari care să probeze experiența și durata de lucru în domeniile/specializările cerute; - Alte documente pentru dovedirea experienței profesionale. În context, probarea cerințelor privind pregătirea și competențele/calificările profesionale ale experților cheie se va putea realiza conform mențiunilor de mai sus printr-o combinație de documente din cadrul cărora să rezulte îndeplinirea acestora și nu doar prin intermediul unui anumit tip de documente *(cum ar fi recomandări)*, **cu precizarea că modalitatea de analiză a responsabilităților deținute de acești experți din perspectiva cerințelor privind experiența deținută în pozițiile solicitate se va raporta la principiului similitudinii serviciilor cu activitățile ce urmează să fie îndeplinite de către experții propuși în cadrul contractului supus prezentei proceduri de atribuire și nu al identității de situație** *(ad litteram)* **cu responsabilitățile stabilite.** Concluzionând, autoritatea contractanta nu elimina *Nota* în discuție intrucat solicitarile operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica se datorează unei interpretări aparent eronate, iar din perspectiva respectării principiului proporționalității prin menținerea unei abordări uniforme a cerințelor eliminarea acestei note nu se justifică în contextul în care: - Pentru poziția de *Manager de proiect* și care reprezintă o poziție cu un profund caracter standardizat au fost indicate o serie de poziții similare care vor fi acceptate *(e.g. Adjunct Manager proiect/contract si/sau Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Șef echipa proiectare si/ sau Adjunct Șef Echipa proiectare si/sau Șef Proiect si/ sau Adjunct Șef Proiect)*; în timp ce pentru celelalte poziții, eventuala nominalizare unor poziții similare care vor fi acceptate ar fi putut fi susceptibilă de un caracter restrictiv, întrucât relevant în acest caz nu este titulatura pozițiilor deținute de experții propuși ci tocmai responsabilitățile deținute de aceștia prin raportare la principiului similitudinii serviciilor (și nu al identității de situație) cu activitățile ce urmează să fie îndeplinite de către experții propuși în cadrul contractului supus prezentei proceduri de atribuire, așa cum am arătat mai sus.
Intrebare 104	**Capitolul 9.3.2.3 – Arhitect de soluție** Având în vedere responsabilitățile expertului din caietul de sarcini, solicitarea unei certificări de nivel profesional pe vendorul soluției de switching este disproporționată și restricționează în mod nejustificat competiția. Mai mult, certificarea solicitată este specifică unui expert de comunicații și nu unui arhitect de soluție, iar conform documentației autoritatea solicită 2 experți non cheie specialiști comunicații și rețea ce trebuie sa fie certificați de producătorul soluției de switching. Având în vedere cele menționate, pentru respectarea principiilor proporționalității și tratamentului egal și pentru asigurarea unei concurențe reale vă rugăm să eliminați cerința: "

	• *Certificare la nivel cel puțin Professional(activa) pe vendorul soluției de switching".*
Raspuns 104	In Capitolul 9.3.2.3 **Arhitect de soluție** – 1 persoana din Caietul de Sarcini din Sectiunea "*Cerinte experinta si calificare*" se elimina cerinta • ***Certificare la nivel cel puțin Professional(activa) pe vendorul soluției de switching".***
Intrebare 105	**Capitolul 9.3.2.4 - Coordonator Analiza -1 persoana** a) Având în vedere cerința "*Deținerea de cunoștințe în domeniul dezvoltării software dovedite prin prezentarea unei certificări recunoscută național/internațional."* și coroborat cu responsabilitățile expertului din caietul de sarcini facem precizarea ca aceasta este disproporționată și restricționează în mod nejustificat competiția. Cerința are caracter excesiv, certificarea de dezvoltare software nu se identifică în mod usual cu tipologia unui analist de business ci a unui dezvoltator/programator. Conform documentației de atribuire, autoritatea contractantă solicită asigurarea unui număr de 18 dezvoltatori certificați, astfel, nu se justifică solicitarea acestor cunoștințe coordonatorului de analiză. Luând în considerare cele menționate, în vederea respectării principiilor proporționalității si tratamentului egal și pentru asigurarea unei concurențe reale vă solicităm să acceptați eliminarea cerinței cu privire la *"Deținerea de cunoștințe în domeniul dezvoltării software dovedite prin prezentarea unei certificări recunoscută național/internațional*." b) Referitor la cerința "*Deținerea de cunoștințe referitoare la modelarea proceselor de business, dovedite prin certificare de tip Certified Unified Modeling Language Professional sau echivalent*" **facem precizarea că se impune eliminarea acesteia** deoarece nu se justifică prin raportare la responsabilitățile expertului. Certificarea de Certified Business Analysis Professional este suficientă în vederea implementării cu succes a activităților specifice coordonatorului, prin obținerea acestei certificări, conform informațiilor de pe site-ul IIBA – furnizorul de certificare, expertul dobândește și cunoștințe despre modelarea proceslor de business.
Raspuns 105	Autoritatea Contractanta mentine cerintele **pentru Coordonator Analiza** din Caietul de sarcini de la **Capitolul 9.3.2.4** Autoritatea contractanta a avut in vedere urmatoarele aptitudini pentru Coordonator analiza atunci cand a solicitat detinerea de cunostinte referitoare la modelarea proceselor de business, dovedite prin certificare de tip "Certified Unified Modeling Language Professional sau echivalent si anume: - O înțelegere adecvata a conceptelor UML, inclusiv diferite tipuri de diagrame, cum ar fi diagrame de clasă, diagrame de secvență, diagrame de activități și diagrame de cazuri de utilizare; - Abilități de analiză și proiectare: Capacitatea de a analiza cerințele și soluțiile de proiectare folosind diagrame UML, asigurându-se că modelele reprezintă cu acuratețe arhitectura și comportamentul sistemului dorit; - Familiarizare cu instrumentele de modelare UML utilizate în mod obișnuit în industrie. Aceasta poate include instrumente precum Enterprise Architect, Visual Paradigm sau altele; - Înțelegerea ciclului de viață al dezvoltării software: cunoașterea modului în care UML se încadrează în ciclul de viață mai mare al dezvoltării software și modul în care acesta contribuie la analiza cerințelor, proiectare, implementare, testare și întreținere; - Aderarea la standarde: cunoașterea și aderarea la standardele și cele mai bune practici UML, asigurând coerența și claritatea în modelare;

	- Colaborare: Abilitatea de a lucra în colaborare cu alți membri ai echipei, încorporând feedback și efectuând ajustări la modelele UML după cum este necesar.
Intrebare 106	**9.3.3 Experții non-cheie** Cu privire la cerințele experților non cheie privind competențele solicitate a fi demonstrate prin certificare în domeniu, având în vedre prevederile art. 7 alin. (3) din Instrucțiunea nr. 1/2017 emisă de ANAP, **vă rugăm să confirmați că pentru demonstrarea cerințelor se acceptă** și *diplome de studii în domeniul respectiv (diplomă de absolvire/diplomă de licență sau echivalent/etc.), diplome/certificate dobândite în urma participării/absolvirii unor cursuri de specialitate, sau documente ce atestă experiența profesională relevantă în raport cu competențele specifice ce trebuie demonstrate.*
Raspuns 106	**Autoritatea contractanta mentine cerintele pentru fiecare expert, asa cum sunt stabilite in Caietul de sarcini.** A se vedea **Raspunsul nr. 41** din prezenta clarificare.
Intrebare 107	**Formulare** La cap. *VI. Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și organizarea acestuia* din formularul de propunere tehnică (Formularul 3A), punctul. B. ALȚI EXPERȚI PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ NU A STABILIT FACTORI DE EVALUARE, Nota 3, se solicită: *Ofertantii vor avea in vedere ca pentru expertii prevazuti la pozițiile 1-19, trebuie descris in cadrul Propunerii Tehnice modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia precum si momentul in care aceștia vor interveni in implementarea viitorului contract* Având în vedere că în caietul de sarcini nu sunt stabilite responsabilități pentru experții non-cheie, iar momentul în care aceștia intervin în implementarea contractului depinde de acestea, vă solicităm să definiți pentru fiecare expert solicitat la pozițiile 1-19, responsabilitățile pe care le vor avea în implementarea contractului.
Raspuns 107	Autoritatea contractanta precizeaza ca solicitarea de a se descrie in cadrul Propunerii Tehnice modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia precum si momentul in care expertii vor interveni in implementarea viitorului contract, se refera la modul in care ofertantul si-a asigurat accesul de serviciile expertilor si nu la responsabilitatile acestora. Beneficiarul a evidentiat in cadrul caietului de sarcini numarul si tipul de experti necesar pentru implementarea proiectului. Ramane la latitudinea ofertantului sa-si structureze echipele pe responsabilitati. Cat despre momentul in care expertii vor interveni, acesta informatie este in stransa legatura cu graficul de implementare.
Intrebare 108	În ceea ce privește modelul de CV prezentat în cadrul formularului de propunere tehnică, vă solicităm să confirmați că este acceptat și formatul Europass așa cum este menționat în caietul de sarcini la pag. 190: *Pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor minimale în cazul fiecărui expert cheie, Prestatorul va atașa ofertei tehnice următoarele documente: CV Europass, aferent fiecărei persoane propuse în cadrul echipei, semnat de către fiecare titular în parte și datat, care sa ateste îndeplinirea cerințelor solicitate de Autoritatea Contractantă*;
Raspuns 108	Autoritatea contractanta este de acord cu prezentarea CURRICULUM VITAE in format CV Europass**,** dar acesta trebuie sa ateste îndeplinirea tuturor cerințelor solicitate de Autoritatea Contractantă, respectiv sa se regaseasca toate informatiile mentionate prin Anexa 1 la Formularul nr. 4 - CURRICULUM VITAE din sectiunea Formulare pentru personalul cheie pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentația de Atribuire.
Intrebare 109	Vă rugăm să fiți de acord cu completarea art. 2 – Definiții, din modelul de Contract de servicii, după cum urmează: (aa) Prejudiciu - valoarea stabilită printr-o hotărâre

	judecătorească ca daună adusă Achizitorului pentru neexecutarea parțială sau totală, sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor asumate de Prestator prin prezentul contract.
Raspuns 109	Autoritatea contractantă are dreptul de a emite pretenţii asupra garanţiei de bună execuţie, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziţie publică, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu îşi îndeplineşte din culpa sa obligaţiile asumate prin contract. In acest sens, in modelul de Contract publicat in SEAP sunt stipulate urmatoarele prevederi contractuale mentionate la art. 15.1 *"(1) In conformitate cu prevederile art. 39 alin. (1) si alin. (3) din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/ acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare,* ***Prestatorul va constitui Garantia de Buna Executie in scopul asigurarii Achizitorului de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a contractului*** *si va transmite Autoritatii contractante Garanţia de Bună Execuţie în original sau in cazul retinerilor succesive, dovada depunerii sumei de min. 1% din Pretul contractului fara TVA in contul de disponibil deschis la Trezoreria Statului din cadrul organului fiscal competent in administrarea acestuia, in termen de 5 zile lucratoare de la data semnării Contractului*." Totodata, conform prevederilor mentionate in Codul de Procedura Civila la art. 632 alin. „*(2) Constituie titluri executorii hotararile executorii prevăzute la art. 633, hotararile cu executare provizorie, hotararile definitive, precum şi orice alte hotarari sau înscrisuri care, potrivit legii, pot fi puse în executare.".* Drept urmare Autoritatea contractanta nu considera necesara introducerea unei definitii privind prejudiciu intrucat aceasta se regaseste in Codul Civil.
Intrebare 110	Referitor la cap. 6. „Rapoarte. Modalități de plata si recuperarea creanțelor de la Prestator. Plata in avans, recuperarea avansului și Scrisoarea de Garanție pentru Returnarea Avansului." din modelul de Contract, vă rugăm să confirmați faptul că facturile emise prin intermediul sistemului de facturare electronica (ce reprezintă o modalitate obligatorie de emitere a facturilor) și în conținutul cărora nu este cuprinsă și semnătura olografă a Achizitorului, sunt acceptate pentru efectuarea plăților din Contract.
Raspuns 110	In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Furnizorul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Furnizorul va transmite facturile catre Autoritatea contractanta, insotite de indexul de incarcare a facturii in sistem, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV). Astfel, orice factura trimisa care nu va avea atasata dovada incarcarii in SPV se va restitui Furnizorului. Prin urmare, facturile transmise in format fizic de operatorii economici trebuie insotite in mod obligatoriu de dovada incarcarii in sistemul national de dovada incarcarii in sistemul national privind facturarea electronica RO e-Factura. **<u>In modelul de contract Autoritatea contractanta completeaza articolul 6.2.</u>** de la capitolul 6 *"Rapoarte. Modalitati de plata si recuperarea creantelor de la Prestator. Plata in avans, recuperarea avansului și Scrisoarea de Garanţie pentru Returnarea Avansului"* dupa cum urmeaza:

	„(8) In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Prestatorul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. *(9) Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Prestatorul va transmite facturile catre Autoritatea contractanta, insotite de indexul de incarcare a facturii in sistem, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV). Orice factura trimisa care nu va avea atasata dovada incarcarii in SPV se va restitui Furnizorului.”*
Intrebare 111	La art. 7. Durata contractului, vă rugăm să fiți de acord cu modificarea art. 7.3 alin (1) după cum urmează: Alin. (1) Pentru conformitatea realizarii fazelor sistemului, Beneficiarul impune un termen intermediar obligatoriu pentru finalizarea activitatii de **"punere in productie a modulelor tarifare per kilometru (servicii web, aplicatie mobila, portal)"**, asa cum de altfel acest termen este prevazut si in Graficul de implementare stabilit in Capitolul 5.7 din Caietul de Sarcini, si anume un termen **maxim de 18 luni de la data intrarii in vigoare a contractului.**
Raspuns 111	Autoritatea contractanta nu este de acord cu modificarea prevederilor art. 7.3 alin. (1). De asemenea a se vedea si **Raspunsul 54** din prezenta clarificare
Intrebare 112	În vederea respectării principiului proporționalității și în conformitate cu O.G. nr. 13/2011, care prevede faptul că, în raporturile dintre profesioniști și între aceștia și autoritățile contractante, dobânda legală penalizatoare se stabilește la nivelul ratei dobânzii de referință plus 8 puncte procentuale, vă solicităm să acceptați modificarea art. 7.3 alin (2) după cum urmează: Alin (2) In cazul in care, **din vina sa exclusivă**, Prestatorul nu reuseste sa respecte termenul intermediar prevazut la alin. (1), Achizitorul **va fi îndreptățit să calculeze penalizarea direct proporțional cu numărul de zile de întârziere, ce se va aplica asupra valorii obligațiilor neexecutate aferente acestei faze. Acesta va fi stabilită la nivelul ratei de referinţa a dobânzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale, conform OG 13/2011.**
Raspuns 112	Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca, potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. Astfel, Autoritatea contractanta nu considera ca modificarea propusa de operatorul economic este in interesul public. Avand in vedere cele de mai sus, **Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 7.3 (2) din contractul de servicii.** De asemenea a se vedea si **Raspunsul 54** si respectiv **Raspunsul 92** din prezenta clarificare
Intrebare 113	Vă rugăm să fiți de acord cu modificarea art. 13.1. alin. (1) și (3), astfel: 13.1. – (1) **În cazul în care, din vina sa exclusivă**, Prestatorul nu prezintă unul sau mai multe Rapoarte sau orice alte documente menționate în contract, în perioadele specificate în Caietul de Sarcini, in contract, sau in Ordinele Administrative,

	Achizitorul va fi îndreptăţit, fără a mai fi necesară nicio notificare în acest sens, la sume reprezentând penalități de întarziere, pentru fiecare zi de întârziere, care va trece din momentul expirării termenului de transmitere prevăzut în Caietul de Sarcini până în momentul efectiv al transmiterii acestor documente 13.1. – (3) Contravaloarea penalităților va fi de **maxim 15% din Prețul Contractului.**
Raspuns 113	A se vedea Raspunsul nr. 112 din prezenta Clarificare. **In modelul de contract Autoritatea contractanta modifica prevederile articolul 13.1 alin (1) dupa cum urmeaza**: *1) Daca Prestatorul nu presteaza/indeplineste serviciile sau nu furnizeaza produsele, nu respecta termenele stabilite în Contract si in Caietul de Sarcini privind prestarea serviciilor si/sau furnizarea produselor, sau prestează/indeplineste serviciile si/sau livreaza produsele in mod necorespunzător, sau nu prezintă unul sau mai multe Rapoarte sau orice alte documente menționate în contract în perioadele specificate în Caietul de Sarcini/Contract/Ordinele Administrative, Autoritatea contractanta este îndreptățita, fără necesitatea vreunei notificari în acest sens si fara a exclude alte cai de sanctiune din Contract, la sume reprezentând penalități de întarziere, pentru fiecare zi de întârziere, care va trece de la momentul neindeplinrii obligatiilor contractuale asumate sau de la momentul expirării termenului de transmitere prevăzut în Caietul de Sarcini si /sau in Contract până la momentul indeplinirii obligatiilor asumate prin contract sau pana la momentul efectiv al transmiterii acestor documente/rapoarte.* Referitor la propunerea de modificare a articolului 13.1 alin (3) va aducem la cunostinta faptul ca Autoritatea Contractanta nu poate da curs solicitarii operatorului economic de reducere a limitei valorii cumulate a penalitatilor la atingerea careia intervine rezilierea contractului de la 50% la 15% intrucat scopul Autoritatii Contractante este acela de a executa contractul de achizitie publica si nu de a il inceta anticipat intr-un punct in care Prestatorul inca are posibilitatea de a recupera intarzierile si indeplinii in mod corespunzator obligatiile contractuale. Mai mult, un Prestator diligent si de buna-credinta nu ar trebui sa fie preocupat de aplicarea penalitatilor intr-un cuantum atat de mare astfel incat sa conduca la rezilierea contractului, partile plecand de la ipoteza ca viitorul contract urmeaza a fi implementat in conditii optime, cu respectarea obligatiilor partilor si in termenele contractuale, astfel incat obiectivul de interes public sa fie indeplinit.
Intrebare 114	În vederea respectării principiului proporționalității și în conformitate cu O.G. nr. 13/2011, care prevede faptul că, în raporturile dintre profesioniști și între aceștia și autoritățile contractante, dobânda legală penalizatoare se stabilește la nivelul ratei dobânzii de referință plus 8 puncte procentuale, vă solicităm să acceptați modificarea 13.1. alin (4) astfel: *In cazul in care, **din vina sa exclusivă**, Prestatorul nu reuseste sa respecte termenul intermediar prevazut la art. 7.3. alin. (1), Achizitorul va fi indreptatit **să calculeze penalizarea direct proporțional cu numărul de zile de întârziere, ce se va aplica asupra valorii obligațiilor neexecutate aferente acestei faze. Acesta va fi stabilită la nivelul ratei de referinţa a dobânzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale, conform OG 13/2011.***
Raspuns 114	A se vedea **Raspunsul nr. 112 si respectiv 113** din prezenta Clarificare. **Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 13.1 alin (2) - (4) din contractul de servicii.**

Intrebare 115	Având în vedere faptul că penalitățile aplicate în cadrul contractului reprezintă deja o sancțiune, vă solicităm să eliminați **lit. i de la art. 13.4** *cuantumul penalitatilor este mai mare de 50% din pretul contractului, in caz de neexecutare culpabila, din vina Prestatorului, a obligatiilor asumate de acesta prin prezentul contract.*
Raspuns 115	A se vedea **Raspunsul nr. 112 si respectiv 113** din prezenta Clarificare. **Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 13.4 alin (2) lit. i) din contractul de servicii.**
Intrebare 116	Întrucât legislația în domeniul achizițiilor permite înlocuirea personalului pe parcursul implementării contractului, iar penalitățile stabilite pentru situațiile menționate la lit.d) și e.) încalcă prevederile Codului muncii referitoare la drepturile angajaților și a angajatorilor, precum și drepturile și libertățile privind neîngrădirea dreptului la muncă şi interzicerea muncii forţate așa cum au fost acestea stabilite în Constituția României, considerăm această clauză abuzivă, prin urmare vă solicităm să eliminați **art. 16.6.** *În cazul în care Prestatorul nu menține personalul aprobat ulterior, pe întreaga durată a contractului, pentru fiecare persoana înlocuita, acesta va fi obligat la plata către Achizitor a unei penalități în cuantum de 5.000 Lei, pentru fiecare caz în parte, excepție făcând situațiile indicate la Articolul 16.4 alin. (2) lit. a), lit. b), lit. c), lit. f) si lit. g). Situațiile menționate la Articolul 16.4 alin. (2) lit. d), lit. e), respectiv demisia persoanelor, respectiv încetarea activității acestora în cadrul prezentului contract nu exonerează Executantul de aceasta obligatie și consecințele încălcării ei. Achizitorul nu va aplica penalitatea prevazuta in prezentul articol pentru persoanele ale caror nume si CV-uri nu au fost prezentate la momentul depunerii ofertei.*
Raspuns 116	Autoritatea Contractanta doreste sa asigure operatorii economici interesati sa participe la acesta procedura de atribuire, de faptul ca nu a mentionat aceasta prevedere contractuala cu scopul de a actiona in mod abuziv, ci exclusiv cu scopul de a se asigura, in calitate de aparatoare a interesului public, de buna indeplinire a obiectului contractului de catre intregul personal al Prestatorului. Avand in vedere ca penalitatile sunt aplicate numai in situatia in care Prestatorul nu isi indeplineste obligatiile in termenele si conditiile contractuale, cuantumul acestora nu ar trebui sa reprezinte o ingrijorare pentru orice operator economic care urmareste indeplinirea contractului conform principiului bunei-credinte. Totodata, consideram oportun spetei sa subliniem faptul ca Autoritatea contractanta, in elaborarea modelului de contract, a avut in vedere, in mod exclusiv, respectarea si apararea interesului public. Cuantumul penalitatii a fost stabilit, pe de o parte, prin raportare la un eventual blocaj contractual prin lipsa expertilor respectivi care in final pot conduce la incalcarea obligatiilor contractuale in cauza, iar pe de alta parte, cu luarea in considerare a necesitatii implementarii contractului in bune conditii, fiind astfel asigurata realizarea activitatii de utilitate publica. Totodata, precizam faptul ca valoarea penalitatii este una insignifianta/ derizorie, in raport de Pretul Contractului, si in orice caz, un Prestator diligent si de buna-credinta nu ar trebui sa fie preocupat de aplicarea penalitatilor, partile plecand de la ipoteza ca viitorul contract urmeaza a fi implementat in conditii optime, cu respectarea obligatiilor partilor si in termenele contractuale, astfel incat obiectivul de interes public sa fie indeplinit. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de

<table>
<tr><td></td><td>participarea la prezenta procedura, inca de la data publicarii documentatiei de atribuire.

Drept urmare, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 16.6 din contractul de servicii.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 117</td><td>Cu privire la prevederile art. 16.1. – (1) Achizitorul are dreptul de a verifica daca Prestatorul isi indeplineste obligatiile asumate prin prezentul contract, conform caietului de sarcini si propunerii tehnice. (2) Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare al serviciilor, pentru a stabili conformitatea cu prevederile caietului de sarcini
Vă solicităm să confirmați că aceste verificări reprezintă verificarea livrabilelor fiecărei etape, în caz contrar, să clarificați în ce constau astfel de verificări.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 117</td><td>Verificarile mentionate la Sub-clauza 16.1 din Contractul de servicii se refera la toate obligatiile din Contract, Caietul de sarcini si Propunerea Tehnica.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 118</td><td>Vă rugăm să acceptați modificarea art. 16.2. alin (2), astfel: La primirea unei astfel de notificari, Prestatorul are obligatia de a remedia orice deficienta in termen de maxim 5 zile lucrătoare, fara costuri suplimentare pentru Achizitor.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 118</td><td>Autoritatea contractanta modifica prevederile art. 16.2 alin (2) din contractul de servicii dupa cum urmeaza:

16.2. – „(2) La primirea unei astfel de notificari, Prestatorul are obligatia de a remedia orice deficienta in termen de maxim 5 zile, fara costuri suplimentare pentru Achizitor.”

Totodata, Autoritatea contractanta modifica si prevederile din Caietul de sarcini de la capitolul 8 GARANTIA Sectiunea "Timpi de răspuns și rezoluții", dupa cum urmeaza:

"Prestatorul va respecta următorii timpi de răspuns, în corelație cu nivelul de prioritate:
<table>
<tr><td>Nivel prioritate</td><td>Timp de răspuns</td><td>Timp maxim soluție provizorie / temporară</td><td>Timp maxim de remediere</td></tr>
<tr><td>Urgent</td><td>Maxim 1 oră</td><td>4 ore</td><td>1 zi</td></tr>
<tr><td>Critic</td><td>Maxim 1 oră</td><td>8 ore</td><td>1 zile</td></tr>
<tr><td>Major</td><td>Maxim 4 ore</td><td>1 zi</td><td>2 zile</td></tr>
<tr><td>Minor</td><td>Maxim 8 ore</td><td>2 zile</td><td>5 zile</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Intrebare 119</td><td>Va rugam sa acceptati completarea art. 23. Solutionarea litigiilor, din modelul de Contract de servicii, conform propunerii de mai jos, astfel incat sa fie asigurata respectarea drepturilor Prestatorului: 23.4 Prestatorul va despăgubi Achizitorul în măsura în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) despăgubirile să se refere exclusiv la daunele suferite de către Achizitor ca urmare a culpei Prestatorului; b) Achizitorul a notificat Prestatorul despre primirea unei notificări/cereri cu privire la incidența oricăreia dintre situațiile prevăzute mai sus.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 119</td><td>Autoritatea contractanta, doreste sa aduca in atentia dumneavoastra faptul ca modelul de contract este un contract administrativ conform definitiei contractului</td></tr>
</table>

	de achizitie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, regimul juridic al acestui contract este unul special, de drept public. Precizam ca prerogativele de drept public la indemana Autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini de interes public, ceea ce pune Autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare. In consecinta contractul de achizitie publica presupune unele rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-un raport contractual cu o autoritate publica, iar aceste rigori sunt reglementate strict in scopul protejarii interesului public. Legea contenciosului administrativ instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public, prin urmare consideram ca este imperios necesar ca Autoritatea contractanta sa mentina clauza contractuala astfel cum a fost formulata. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 23 din contractul de servicii.
Intrebare 120	Vă solicităm să eliminați următoarele mențiuni de la art. 24.4: *În vederea înlăturării oricărui dubiu, Părțile convin ca înlocuirea oricărui membru al personalului Prestatorului decurgând dintr-un conflict de interese va fi considerată o nerespectare a obligațiilor contractuale ale acestuia, caz în care acesta va fi obligat la plata către Autoritatea Contractanta a unei penalități în cuantum de 10.000 Lei pentru fiecare persoană înlocuită. Aceasta nu va aduce atingere dreptului Achizitorului de a solicita și obține repararea oricăror prejudicii decurgând dintr-un astfel de conflict de interese.*
Raspuns 120	A se vedea **Raspunsul nr. 112, 113 si respectiv 116** din prezenta Clarificare. **Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 24.4 din contractul de servicii.**
Intrebare 121	Având în vedere măsurile de remdiere pe care trebuie să le ia autoritatea contractantă și ținând cont de complexitatea proiectului, pentru a nu încălca principiile prevăzute la art. 2 din Legea 98/2016 și în conformitate cu dispozițiile prevăzute la art. 153 din Legea 98/2016, coroborat cu prevederile art. 55 din HG. 395/2016 vă rugăm să prelungiți termenul limită de depunere cu minim 15 zile lucrătoare.
Raspuns 121	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 122	Referitor la punctul 4.4.7 Firewall border vă rugăm să ne confirmați că cerințele menționate la secțiunea de "Performanța sistemului" sunt formulate pentru sistemul redundant format din două echipamente pe locație și, prin urmare, acestea pot fi acoperite de caracteristicile însumate ale lor. Spre exemplu cerința "Firewall Throughput: 380 Gbps", este îndeplinită de două echipamente de performanță 190 Gbps, configurate într-o arhitectură tip cluster.
Raspuns 122	Autoritatea Contractanta NU acceptă însumarea performanțelor. Cerințele din Caietul de Sarcini sunt minime și obligatorii pentru fiecare echipament.
Intrebare 123	Referitor la punctul 4.4.7 Firewall border, având în vedere că cerințele menționate se referă la facilități de tip rutare, NextGen Firewall (UTM) și VPN, vă rugăm să ne confirmați că se acceptă ca fiind compliante și soluții formate din două sau trei echipamente dedicate pentru cele trei categorii categorii (routing, firewall și VPN), pentru fiecare sistem în parte.
Raspuns 123	Cerințele din Caietul de Sarcini sunt minime și obligatorii. NU se acceptă soluții formate din mai multe echipamente care să indeplinească prin cumul cerințele.
Intrebare 124	Referitor la punctul 4.4.10 Switch LAN Tip 3 – MGMT, având în vedere că echipamentul va fi utilizat într-o arhitectură cu funcție de management, cu VLAN -uri localizate la nivelul unei locații și fără necesitatea implementării de configurări avansate de nivel 3 (Layer 3) vă rog să ne confirmați că se acceptă

	echipamente optimizate arhitecturii de management, fără licențiere avansată de tip Layer 3, OSPF, EVPN, și VXLAN.
Raspuns 124	Cerințele din Caietul de Sarcini sunt minime și obligatorii.
Intrebare 125	Referitor la cerinţa din Caietul de Sarcini, **pct. 9.3.2.2. Arhitect de sistem**, prin care se solicită *"Experienţă deţinută în poziţia de Arhitect de sistem sau similar în cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic la nivel **naţional** în care s-au realizat servicii similare activităţilor ce urmează să le îndeplinească în viitorul contract":* Vă rugăm să eliminaţi cerinţa ca sistemul informatic dezvoltat/implementat/extins să fie la nivel naţional, întrucât această cerinţă este restrictivă şi contravine prevederilor legale în domeniul achiziţiilor publice. Considerăm că nivelul de competenţe al unui expert, dobândit prin derularea activităţilor specifice în proiectele/contractele la care a participat, este identic, indiferent dacă acesta a fost implicat în dezvoltarea/implementarea/extinderea unui sistem informatic la nivel naţional/regional sau local. Raportat la responsabilităţile expertului Arhitect de sistem menţionate în Caietul de sarcini, precum şi la cerinţa privind deţinerea de competenţe în domeniul arhitecturilor de aplicaţii la nivel Enterprise, considerăm că cerinţa în cauză este restrictivă şi împiedică în mod nejustificat participarea operatorilor economici la prezenta procedură de achiziţie.
Raspuns 125	A se vedea **Raspunsul 102** din prezenta clarificare.
Intrebare 126	Referitor la cerinţa din Caietul de Sarcini, **pct. 9.3.2.3. Arhitect de soluţie**, prin care se solicită *"Experienţă deţinută în poziţia de Arhitect de soluţie sau similar în cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic la nivel **naţional** în care s-au realizat servicii similare activităţilor ce urmează să le îndeplinească în viitorul contract":* Vă rugăm să eliminaţi cerinţa ca sistemul informatic dezvoltat/implementat/extins să fie la nivel naţional, întrucât această cerinţă este restrictivă şi contravine prevederilor legale în domeniul achiziţiilor publice. Considerăm că nivelul de competenţe al unui expert, dobândit prin derularea activităţilor specifice în proiectele/contractele la care a participat, este identic, indiferent dacă acesta a fost implicat în dezvoltarea/implementarea/extinderea unui sistem informatic la nivel naţional/regional sau local. Raportat la responsabilităţile expertului Arhitect de soluţie menţionate în Caietul de sarcini, precum şi la cerinţa privind deţinerea de cunoştinţe în domeniul arhitecturii produselor software, considerăm că cerinţa în cauză este restrictivă şi împiedică în mod nejustificat participarea operatorilor economici la prezenta procedură de achiziţie.
Raspuns 126	A se vedea **Raspunsul 102** din prezenta clarificare
Intrebare 127	Referitor la cerinţa din Caietul de Sarcini, **pct. 9.3.2.4. Coordonator analiză**, prin care se solicită *"Experienţă deţinută în poziţia de Coordonator analiză sau similar în cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic la nivel **naţional** în care s-au realizat servicii similare activităţilor ce urmează să le îndeplinească în viitorul contract":* Vă rugăm să eliminaţi cerinţa ca sistemul informatic dezvoltat/implementat/extins să fie la nivel naţional, întrucât această cerinţă este restrictivă şi contravine prevederilor legale în domeniul achiziţiilor publice. Considerăm că nivelul de competenţe al unui expert, dobândit prin derularea activităţilor specifice în proiectele/contractele la care a participat, este identic,

	indiferent dacă acesta a fost implicat în dezvoltarea/implementarea/extinderea unui sistem informatic la nivel naţional/regional sau local. Raportat la responsabilităţile expertului Coordonator Analiză menţionate în Caietul de sarcini, precum şi la cerinţele privind deţinerea de cunoştinţe în domeniul analizei de business, respectiv deţinerea de cunoştinţe în domeniul modelării proceselor de business, considerăm că cerinţa în cauză este restrictivă şi împiedică în mod nejustificat participarea operatorilor economici la prezenta procedură de achiziţie.
Raspuns 127	Autoritatea contractanta nu a solicitat experienţă pentru **Coordonatorul Analiza** în cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic la **nivel naţional**. Se va respecta cerinta din Caietul de Sarcini de la capitolul 9.3.2.4 pentru Coordonatorul Analiza: " *Experienţă deţinută în poziţia de Coordonator analiză sau similar în cadrul unui contract de dezvoltare/implementare/extindere sistem informatic în care s-au realizat servicii similare activităţilor ce urmează să le îndeplinească în viitorul contract"*
Intrebare 128	Referitor la cerinţa din Caietul de Sarcini, **pct. 9.3.2.4. Coordonator analiză**, prin care se solicită *"Deţinerea de cunoştinţe în domeniul dezvoltării software dovedite prin prezentarea unei certificări recunoscută naţional-internaţional":* Vă rugăm să eliminaţi cerinţa menţionată anterior, întrucât aceasta nu se justifică în raport cu responsabilităţile expertului Coordonator Analiză menţionate în Caietul de sarcini şi cu componenţa echipei de experţi, în cadrul acesteia fiind solicitaţi 18 Specialişti dezvoltare software şi 1 Coordonator dezvoltare software, cu competenţe în activitatea de dezvoltarea software. De asemenea, solicitarea ca un expert să deţină cumulativ atât certificări în domeniul analizei de business cât şi în domeniul dezvoltării software este restrictivă şi împiedică în mod nejustificat participarea operatorilor economici la prezenta procedură de achiziţie, având în vedere faptul că specializările persoanelor care activează în piaţa IT sunt foarte clar delimitate.
Raspuns 128	A se vedea **Raspunsul 105** din prezenta clarificare.
Intrebare 129	Referitor la cerinţele din Caietul de Sarcini, **pct. 9.3.2.4. Coordonator analiză**, prin care se solicită *"Deţinerea de cunoştinţe în domeniul analizei de business dovedite prin certificare de tip Certified Business Analysis Professional sau echivalent", "Deţinerea de cunoştinţe referitoare la modelarea proceselor de business, dovedite prin certificare de tip Certified Unified Modeling language Professional sau echivalent":* Vă rugăm să eliminaţi cerinţa privind *"Deţinerea de cunoştinţe referitoare la modelarea proceselor de business, dovedite prin certificare de tip Certified Unified Modeling language Professional sau echivalent",* având în vedere faptul că standardul BABOK, în baza căruia se obţine cetificarea CBAP (Certified Business Analysis Professional), include informaţii detaliate privind modelarea proceselor de business. Prin urmare, considerăm că solicitarea ambelor certificări nu este justificată şi nu aduce niciun avantaj Autorităţii Contractante, în schimb, este restrictivă şi împiedică în mod nejustificat participarea operatorilor economici la prezenta procedură de achiziţie.
Raspuns 129	A se vedea **Raspunsul 105** din prezenta clarificare.

Intrebare 130	Referitor la cerinţele din Caietul de Sarcini, **pct. 9.3.3.1. Expert Analist de business**, prin care se solicită "Competenţe privind analiza de business dovedite prin certificare în domeniu": Vă rugăm să acceptaţi ca dovada privind deţinerea de competenţe privind analiza de business, să fie realizată fie prin prezentarea unor certificări, fie prin prezentarea unor diplome de participare la cursuri de specialitate în domeniul analizei de business.
Raspuns 130	Autoritatea contractanta mentine cerintele din Caietul de Sarcini, pct. 9.3.3.1. pentru Expert Analist de business. Avand in vedere complexitatea si natura proiectului nu suntem de acord ca dovada privind deţinerea de competenţe privind analiza de business, să fie realizată prin prezentarea unor diplome de participare la cursuri de specialitate în domeniul analizei de business, deoarece participarea la aceste cursuri nu atesta si dobandirea cunostintelor.
Intrebare 131	Referitor la cerinţele din Caietul de Sarcini, pct. **9.3.3.1. Specialist comunicaţii şi reţea**, prin care se solicită "Competenţe privind administrarea şi gestiunea securitatea reţelelor dovedite prin certificare recunoscută la nivel national/internaţional", "certificare la nivel cel puţin Professional (activă) pe producătorul soluţiei de Firewall": Vă rugăm să eliminaţi cerinţele menţionate anterior, având în vedere faptul că acestea se suprapun cu cerinţele solicitate Expertului infrastructură de securitate. De asemenea, solicitarea ca un expert să deţină cumulativ atât certificări în domeniul implementării şi administrării comunicaţiilor şi reţelelor unui sistem, cât şi al securităţii acestora este restrictivă şi împiedică în mod nejustificat participarea operatorilor economici la prezenta procedură de achiziţie, având în vedere faptul că specializările persoanelor care activează în piaţa IT sunt foarte clar delimitate. Nu în ultimul rând, având în vedere existenţa în echipa de implementare a Expertului infrastructură de securitate, considerăm că solicitarea acestor competenţe **Specialistului în comunicaţii şi reţea,** nu se justifică.
Raspuns 131	Autoritatea contractanta mentine cerintele din Caietul de Sarcini, pct. 9.3.3.13. pentru Specialist comunicaţii şi reţea. Ofertantul, în cazul în care este desemnat câștigător va trebui să furnizeze un sistem funcțional. Având în vedere complexitatea cerințelor din Caietul de Sarcini legate de performanță, replicare, securitate, load balancing, geo-redundanță, personalul tehnic al integratorului angrenat în implementare va trebui să facă dovada unei înalte calificări atât prin certificări cât și prin implementări de soluții similare. De asemenea tinând cont si de echipamentele solicitate prin Caietul de Sarcini NU autoritatea contractantă solicită în mod obligatoriu ca personalul tehnic să fie certificat la nivel Professional pentru tehnologiile producătorului echipamentelor ofertate. Prin urmare cerinţele solicitate privind certificarea profesională se păstrează. A se vedea si **Raspunsul 100** din prezenta clarificare
Intrebare 132	Referitor la cerinţele din Caietul de Sarcini, pct. **9.3.3.1. Specialist comunicaţii şi reţea**, prin care se solicită "Competenţe privind administrarea şi gestiunea securitatea reţelelor dovedite prin certificare recunoscută la nivel national/internaţional", "certificare la nivel cel puţin Professional (activă) pe producătorul soluţiei de Firewall":

	Vă rugăm să eliminaţi cerinţele menţionate anterior, având în vedere faptul că acestea se suprapun cu cerinţele solicitate Expertului infrastructură de securitate. De asemenea, solicitarea ca un expert să deţină cumulativ atât certificări în domeniul implementării şi administrării comunicaţiilor şi reţelelor unui sistem, cât şi al securităţii acestora este restrictivă şi împiedică în mod nejustificat participarea operatorilor economici la prezenta procedură de achiziţie, având în vedere faptul că specializările persoanelor care activează în piaţa IT sunt foarte clar delimitate. Nu în ultimul rând, având în vedere existenţa în echipa de implementare a Expertului infrastructură de securitate, considerăm că solicitarea acestor competenţe **Specialistului în comunicaţii şi reţea,** nu se justifică.
Raspuns 132	Autoritatea contractanta mentine cerintele din Caietul de Sarcini, pct. 9.3.3.13. pentru Specialist comunicaţii şi reţea. Ofertantul, în cazul în care este desemnat câștigător va trebui să furnizeze un sistem funcțional. Având în vedere complexitatea cerințelor din Caietul de Sarcini legate de performanță, replicare, securitate, load balancing, geo-redundanță, personalul tehnic al integratorului angrenat în implementare va trebui să facă dovada unei înalte calificări atât prin certificări cât și prin implementări de soluții similare. De asemenea tinând cont si de echipamentele solicitate prin Caietul de Sarcini NU autoritatea contractantă solicită în mod obligatoriu ca personalul tehnic să fie certificat la nivel Professional pentru tehnologiile producătorului echipamentelor ofertate. Prin urmare cerinţele solicitate privind certificarea profesională se păstrează. A se vedea si **Raspunsul 100** din prezenta clarificare
Intrebare 133	Referitor la cerinţele din Caietul de Sarcini **3.8 - Licenţe perpetue componente software,** vă rugăm să ne precizaţi per Produs, câte din licenţele actuale, specificate în tabelul Licenţe produse de tip COTS, pot fi luate în considerare ca reutilizabile la dimensionarea necesarului de licenţe pentru implementarea noului sistem, “SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERĂ”.
Raspuns 133	Toate licentele enumerate la capitolul 3.8 “Licente perpetue componente software” pot fi luate in considerare la elaborarea ofertei, dar includerea lor nu este obligatorie. Daca acestea vor fi incluse in oferta aceste licente vor fi utilizate si nu reutilizate asa cum se precizeaza in solicitarea de clarificare Totodata a se vedea si **Raspunsurile 52, 53 si respectiv 64** din prezenta clarificare.
Intrebare 134	**Referitor la capitolul 4.4 – CERINTE TEHNICE PENTRU COMPONENTELE HARDWARE CENTRALE,** vă rugăm să ne precizaţi minimul de core-uri per procesor acceptat pentru appliance-urile de procesare ţinând cont că, din cunoştintele noastre, pentru un astfel de appliance de procesare, nu există disponibil un procesor x86 cu 96 de core-uri.
Raspuns 134	Cerințele din Caietul de Sarcini sunt minime și obligatorii. Fiecare procesor din cadrul appliance-ului de procesare trebuie să dispună de minim 96 de core-uri.
Intrebare 135	Vă rugăm totodată să ne precizaţi pentru appliance-urile de procesare, câte din core-urile procesor disponibile vor fi alocate licenţierii Oracle Database Enterprise Edition.
Raspuns 135	Informatiile solicitate se regasesc la Capitolul 4.4.1 din Caietul de sarcini. Mentionam faptul ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.

Intrebare 136	Referitor la 3.8 Licente perpetue componente software Va rugam sa precizati daca in viitoarea solutie sunt reutilizate licente software Oracle (partial sau total) de la pozitiile 1-22, avand in vedere know-how-ul existent conform caietului de sarcini, va rugam sa precizati daca pe perioare de 5 ani de suport care trebuie asigurata sistemului, mentenanta/serviciile de suport de la producatorul Oracle intra in scopul prezentului contract, caz in care va rugam sa preciati pana la ce data exista suportul asigurat pentru licentele din tabelul respective.
Raspuns 136	Perioada in care trebuie sa fie asigurat suportul este de 5 ani. Sistemul de mentenanta si/sau serviciile de suport de la producatorul Oracle sunt parte integranta din obiectul prezentului contract. Suportul pentru licente este in vigoare pana la data de 04.11.2024. De asemenea, a se vedea **Raspunsurile nr. 52, 53 si 64** din prezenta clarificare.
Intrebare 137	Referitor la 4.2.3.3 Dimensionare Va rugam pentru o mai bune intelegere sa clarificati pentru tabelul care prezinta sizing-ul componentelor urmatoarele 1) Prin "nodurile" solicitate trebuie inteleasa ca se doreste implementata o arhitectura bazata pe masini virtuale si nu pe containere avand in vedere terminologia folosita ? 2) Va rugam sa precizati cum ar trebui inteleasa cerinta de "cluster multinod" avand in vedere ca nu exista o definitie unanim acceptata cum este in cazul clusterelor "Active-activ" sau "active-pasiv" 3) Va rugam sa precizati cum ar trebui inteleasa cerinta de "cluster distribuit" avand in vedere ca nu exista o definitie unanim acceptata cum este in cazul clusterelor "Active-activ" sau "active-pasiv" 4) Va rugam cum ar trebui interpretata cerinta de 4 sau 6 noduri intr-o arhictectura "single node" (mai multe componente care compun componenta/solutia toate intr-o configuratie "single node" /fara inalta disponibilitate ?
Raspuns 137	1) Nu exista restrictie legata de arhitectura bazata pe masini virtuale sau containere atat timp cat si containerele vor rula in masini virtuale. 2) Clusterele cu mai multe noduri se referă la clustere care au mai mult de două noduri de server și în care servicii de înaltă disponibilitate pot fi executate pe orice nod din cluster. Sunt proiectate în mod ideal pentru servicii esențiale, care pot fi separate într-un număr de servicii independente și pot rula și scala dincolo de un singur server dedicat. 3) Un cluster de sisteme distribuite este un grup de mașini care sunt separate virtual sau geografic și care lucrează împreună pentru a oferi clienților același serviciu sau aplicație. 4) Cerinta de "single node" se refera la faptul ca nu se solicita o arhitectura de inalta disponibilitate pentru componenta respectiva. Daca au fost alocate mai multe noduri asta inseamna ca s-a luat in calcul posibilitatea de deployment a componentelor acestora in mai multe noduri.
Intrebare 138	Referitor la cerintele de la pagina 159 *De asemenea în cazul unei avarii la unul din site-uri, celălalt site trebuie să susțină , fără întreruperea serviciilor și fără intervenție umană, întreaga încărcăre.* *Sistemul din site-ul secundar va fi implementat folosind arhitectura de replicare a datelor din site-ul principal pentru toate componentele funcționale și va fi implementat astfel încât, în cazul nefuncționării site-ului principal, sistemul să fie funcțional din această locație, la întreaga capacitate proiectată și cu toate funcționalitățile și licențierile existente în site-ul principal. Din acest motiv,*

	licențele propuse vor da posibilitatea ca sistemul din site-ul secundar să fie instalat și să funcționeze în mod activ-activ la nivel aplicatie. *Pentru a atinge nivelul de disponibilitate toate componentele funcționale principale vor trebuie să fie asigurate în sisteme de tip cluster.* *Componenta de comunicații și securitate trebuie să asigure o lățime de bandă de minim 10 Gbps pentru a asigura accesul rapid la date, precum și între site-ul primar și cel secundar, astfel că, traficul agregat de la utilizatorii finali către sistemul central va fi expus simultan către cele două noduri componente prin conexiuni de minim 10 Gbps într-o arhitectură redundantă și, în același timp, replicarea între cele două noduri ale sistemului central se va realiza printr-o conexiune care să ofere o bandă garantată de minim 10 Gbps. La proiectarea sistemului trebuie avut în vedere o arhitectură cu legături redundante asigurate atât la interconectarea echipamentelor dintr-un nod (cu redundanță locală și la nivelul echipamentelor, și a surselor de alimentare), la nivelul legăturilor nodului și la nivel geo-redundant conform regulilor de bune practici.* *Pentru a asigura disponibilitatea și accesul la sistem, întreaga soluție trebuie să fie construită în regim de înaltă disponibilitate (24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână). Soluția trebuie să asigure un regim de înaltă disponibilitate la nivelul fiecărui tip de componentă hardware cât și a fiecărui tip de componentă software atât din nodul principal, cât și din nodul secundar. Arhitectura sistemului proiectat trebuie să asigure înaltă disponibilitate prin asigurarea redundanței la nivel hardware și software, atât din punct de vedere al echipamentelor cât și al conexiunilor de la nivelul unui nod cât și la nivelul nodurilor (No single point of failure). Echipamentele utilizate trebuie să aibă capabilități de configurare a protocoalelor care să permită îndeplinirea cerințelor de înaltă disponibilitate (protocoale de tunelare, de rutare dinamică, de agregare a legăturilor, de sincronizare, VRRP, mecanisme HA etc.)* - *Servere de aplicații și baze de date în clustere activ - activ;* a) Va rugam sa clarificati daca cerintele respective se refera la functionarea doar a solutiei de GSLB intr-un regim active-active intre cele 2 locatii sau se refera si la crearea unei infrastracturii active-active la nivel de servere de aplicatii si baze de date intre cele site-uri (clustere care sa aibe nodurile distribuite intre cele 2 locatii) sau clusterele respective trebuie sa fie disponibile in aceasta arhitectura active-active doar la nivelul fiecarui site, asigurandu-se replicarea datelor intre cele 2 locatii b) Va rugam sa precizati tipul de comunicatiei, latimea de banda si latenta comunicatiei canalului pe care se vor replica datele intre cele 2 centre de date in scopul asigurarii solutiei de Disaster Recovery c) Va rugam sa precizati care sunt parametrii acceptabili pentru parameterii RPO si RTO aferenti solutiei de disaster recovery.
Raspuns 138	a) Cerintele de la pagina 159 nu fac referire la solutia GSLB ci la infrastructura hardware ce va fi instalata in locatii diferite; b) CNAIR impreuna cu STS va intreprinde toate diligentele necesare pentru asigurarea canalelor de comunicatie intre cele 2 centre de date la cel mai inalt nivel; c) Nu au fost stabiliti la momentul emiterii caietului de sarcini parametrii RPO si RTO ci acestia vor fi stabiliti pe parcursul deluarii contractului.
Intrebare 139	Pentru a facilita pregătirea ofertelor, vă rugăm să publicați documentul "Caiet de sarcini" și în format editabil.
Raspuns 139	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 140	Avand in vedere complexitatea documentatiei si volumul crescut de informatii solicitate in cadrul propunerii tehnice avem rugamintea de a accepta prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 15 zile lucratoare.

Raspuns 140	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 141	Contract de servicii, sub-clauza 6.2. Vă rugăm să clarificați care vor fi tranșele de plată în cadrul contractului în situația în care nu se solicită avans.
Raspuns 141	A se vedea Clarificarea din oficiu nr. nr 1 si respectiv nr. 2 din prezenta clarificare prin care a fost modificata partial modalitatea de plata.
Intrebare 142	Contract de servicii, sub-clauza 6.2. Vă rugăm să clarificați dacă plata finală în procent de 20% se va realiza la sfârșitul celor 60 de luni aferente perioadei de garanție.
Raspuns 142	A se vedea Clarificarea din oficiu nr. 1 si respectiv nr. 2 din prezenta clarificare prin care a fost modificata partial modalitatea de plata. Mentionam faptul ca Plata finala in procent de 7% se face dupa Receptia Finala si dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului Final si emiterea de catre acesta a certificarii privind instalarea si punerea in functiune a sistemului informatic centralizat.
Intrebare 143	Contract de servicii, sub-clauza 6.10. Vă rugăm să clarificați ce tip de audit poate determina prelungirea Garanției pentru Returnarea Avansului.
Raspuns 143	**In modelul de contract articolul 6.10** "*In situatia unui audit initiat inainte de data specificata in Articolul 6.9 din prezentul Contract de Servicii, Garantia pentru returnarea avansului va fi prelungita pana la a 90-a zi inclusiv dupa finalizarea auditului"* **se elimina.** **De asemenea in modelul de contract se modifica articolele 6.11; 6.12; 6.13; 6.14; 6.15; 6.16; 6.17 dupa cum urmeaza:** ***6.10.*** *- Orice disputa izvorâta in legatura cu Scrisoarea de Garanţie pentru Returnarea Avansului va fi soluționata in fața instanțelor judecatorești din România.* ***6.11.*** *- Valoarea Scrisorii de Garanție pentru Returnarea Avansului va fi acoperitoare pentru:* *- valoarea avansului acordat;* *- TVA-ul aferent avansului;* *- valoarea dobânzilor și penalitaţilor de intârziere, conform Codului de Procedura Fiscala reprezentând eventuale prejudicii ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice in cazul neindeplinirii sau indeplinirii necorespunzatoare a obligațiilor contractuale ce deriva din acordarea avansurilor.* *astfel:* *"Valoarea Scrisorii de Garanţie pentru returnare a avansului = valoare avans + TVA + [valoare avans cu TVA * (nivelul dobânzii, conform art. 174 Dobânzi + nivelul penalitații de intârziere, conform art. 176 Penalitați de intârziere din Codul de Procedura Fiscala aplicabil) * nr. total de zile reprezentând* ***durata contractului****]."* ***6.12.*** *- In situaţia in care Prestatorul este indreptaţit la diminuarea valorii Scrisorii de Garanţie pentru Returnarea Avansului, urmare a recuperarii de catre Autoritatea Contractanta a unui procent din avansul acordat acestuia, valoarea Scrisorii de Garanţie pentru Returnarea Avansului va fi calculata dupa urmatorul algoritm: "Valoarea avansului ramas de recuperat + TVA + [valoarea avansului ramas de recuperat inclusiv TVA * (nivelul dobânzii, conform art. 174 Dobânzi + nivelul penalitații de intârziere, conform art. 176 Penalitați de intârziere din Codul de Procedura Fiscala aplicabil) * nr. total de zile reprezentând* ***durata contractului****]."*

	6.13. *- Sub sanctiunea solicitarii de daune-interese, Prestatorul nu are dreptul de a utiliza avansul in alt scop decat cel pentru care a fost destinat, potrivit contractului incheiat.* ***6.14****. - Avansul va fi recuperat integral pâna la data Plații Finale, dar nu mai târziu de data de eligibilitate finala a programului operațional* ***sau a programului national de redresare si rezilienta.*** *In situația in care avansul nu a fost recuperat de catre Autoritatea Contractanta pâna la aceasta data, diferența ramasa de recuperat va fi dedusa din cadrul Plații Finale.* ***6.15****. - Avansul acordat in cadrul contractului se va recupera in proporție de 25% din plațile ulterioare plații avansului efectuate in cadrul contractului, cu respectarea Articolului* ***6.14.*** *In cazul in care avansul nu poate fi recuperat integral in termenul prevazut la Articolul* ***6.14.,*** *Prestatorul are obligația de a restitui, in maxim 10 zile de la notificarea Autorității Contractante catre Prestator, valoarea avansului nerecuperat de catre Autoritatea Contractanta impreuna cu dobânzile, penalitățile şi alte asemenea accesorii prevazute in contract, cât şi eventualele prejudiciile aduse prin imobilizarea fondurilor publice, in cazul neindeplinirii sau indeplinirii necorespunzatoare a obligațiilor contractuale ce deriva din acordarea avansului, in termenul stabilit la Articolul* ***6.14.*** ***6.16.*** *- In cazul in care Prestatorul nu restituie contravaloarea avansului nerecuperat in termenul stabilit la Articolul* ***6.15.,*** *in termen de 10 zile de la notificarea Autorității Contractante catre Prestator, Autoritatea Contractanta va executa Scrisoarea de Garanție pentru Returnarea Avansului şi va recupera avansul ramas de recuperat impreuna cu dobânzile, penalitățile şi alte asemenea accesorii prevazute in contract, cât şi eventualele prejudiciile aduse prin imobilizarea fondurilor publice.*
Intrebare 144	Contract de servicii, sub-clauza 6.1.(2) Vă rugăm să reconsiderați termenul de 2 saptămâni solicitat pentru întocmirea și transmiterea Raportului de Început; termenul de 2 săptămâni indicat, la acest moment, în documentația de atribuire ar putea conduce inclusiv la situația în care Antreprenorul să-și înceapă activitățile chiar înainte de încheierea contractului.
Raspuns 144	Raportul Inițial va fi întocmit si transmis în maxim 2 săptămâni de la data intrarii in vigoare a Contractului. Data intrarii in vigoare a contractului este data semnarii contractului de catre ultima parte. Pe cale de consecinta Autoritatea contractanta mentine prevederile articolului 6.1 alin (2) din modelul de contract.
Intrebare 145	Contract de servicii, sub-clauzele 13.4.(2) și 13.8. Vă rugăm sa clarificați care sunt diferențele dintre rezilierea indicată în sub-clauza 13.4. alin. (2) lit c) și cea indicată în sub-clauza 13.8.
Raspuns 145	Autoritatea contractanta **modifica prevederile articolului 13.4 alin (2) litera c)** din modelul de contract dupa cum urmeaza: *"c) in situatia in care Achizitorul, pentru diferite motive care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului, decide sa* ***inceteze*** *prezentul contract"* intrucat conform normei juridice de drept rezilierea este sanctiunea contractuala care operează doar în situaţia neîndeplinirii obligaţiilor contractuale integral, întocmai şi la timp, deci doar pentru un motiv întemeiat. De asemenea autoritatea contractanta mentine prevederile art. 13.8 din contractul de servicii intrucat denunţarea unilaterală a contractului reprezintă o manifestare

	de voinţă expres permisă de lege uneia dintre părţi în sensul încetării contractului ca urmare a aparitiei unei împrejurari neprevăzute, neasumate de vreuna dintre părți, independentă de culpa părților, care survine și modifică împrejurările în care contractul trebuie să se execute, creând în defavoarea uneia dintre părți o situație mult mai împovărătoare decât cea la care s-a angajat în executarea obligațiilor.
Intrebare 146	Contract de servicii, sub-clauza 13.7 Vă rugăm să confirmați faptul că prevederile sub-clauzei 13.7 nu se vor aplică doar în situația suspendării contractului, ci și în cazul rezilierii acestuia. În cazul în care aceste prevederi nu se aplică în situația rezilierii contractului, vă rugăm să detaliați modalitatea de plată în această situație.
Raspuns 146	Autoritatea contractanta mentine prevederile articolului 13.7 din contractul de servicii. Pentru rezilierea contractului si plata serviciilor/produselor deja prestate si/sau livrate se aplica alte preveri contractuale.
Intrebare 147	Contract de servicii, sub-clauzele 7.3. și 13.1(4) Vă rugăm să reconsiderați abordarea penalității în cuantum de 15% din Prețul Contractului în cazul în care termenul intermediar prevazut la art. 7.3. alin. (1) nu este respectat; îndeplinirea acestei etape necesită îndeplinirea unor condiții prealabile de către Achizitor, astfel încât nerealizarea etapei nu este neapărat cauzată din culpa exclusivă a Antreprenorului. În consecință, această etapă nu s-ar impune a fi calificată drept eveniment care să determine aplicarea unei penalități.
Raspuns 147	Articolului 14.3. da dreptul Achizitorului de a solicita penalitati Prestatorului, pentru orice intarziere in indeplinirea contractului, intarzieri care intarzierile nu se datoreaza Achizitorului. Totodata a se vedea si prevederile art 14.1 alin (2) din modelul de contract asa cum a fost modificat prin prezenta clarificare *"In cazul in care Prestatorul sufera intarzieri, datorate in exclusivitate Achizitorului, partile vor stabili de comun acord prelungirea **duratei contractului**".* **Autoritatea contractanta modifica prevederile articolului 14.1 alin (2) din modelul de contract dupa cum urmeaza:** *"In cazul in care Prestatorul sufera intarzieri, datorate in exclusivitate Achizitorului, partile vor stabili de comun acord prelungirea **duratei contractului**".* In ceea ce priveste solicitarea de clarificare a operatorului economic a se vedea **Raspunsul 113** din prezenta clarificare.
Intrebare 148	Contract de servicii, sub-clauza 13.1. Vă rugăm să detaliați baza de calcul a penalităților.
Raspuns 148	Autoritatea contractanta, doreste sa aduca in atentia dumneavoastra faptul ca modelul de contract este un contract administrativ conform definitiei contractului de achizitie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, regimul juridic al acestui contract este unul special, de drept public. Precizam ca prerogativele de drept public la indemana Autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini de interes public, ceea ce pune Autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze si penalitati in contract, de a controla modul de executare. In consecinta contractul de achizitie publica presupune unele rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-un raport contractual cu o autoritate publica, iar aceste rigori sunt reglementate strict in scopul protejarii interesului public. Legea contenciosului administrativ instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public, prin urmare consideram ca

	este imperios necesar ca Autoritatea contractanta sa mentina clauza contractuala astfel cum a fost formulata in ceea ce priveste cuantumul penalitatilor. **Totodata a se vedea si Raspunsul nr. 113 din prezenta clarificare.**
Intrebare 149	Contract de servicii, sub-clauza 14.3. Dat fiind că sub-clauza 14.3. indică aplicabilitatea unor sancțiuni, deși o astfel de măsură nu este definită în clauza 14, vă rugăm să clarificați / definiți penalitățile indicate în această clauză.
Raspuns 149	Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 13 si respectiv 14 din Contractul de servicii in cazul aparitiei oricaror intarzieri in indeplinirea contractului care nu se datoreaza Achizitorului.
Intrebare 150	Contract de servicii, sub-clauzele 13.7. și 14.5. Vă rugăm să clarificați motivul pentru care sub-clauzele 13.7 și 14.5 alin. (4) stipulează faptul că Achizitorul nu va plăti Antreprenorul în timpul suspendării Contractului.
Raspuns 150	Informam operatorul economic ca in conditiile in care contractul de servicii se suspenda nu se pot efectua prestatii. Achizitorul va efectua plata numai pentru acele prestatii realizate anterior suspendarii.
Intrebare 151	Caiet de sarcini, pct. 4.5.3, pg. 172 Vă rugăm să clarificați cine va fi responsabil să testeze, să conecteze și să certifice toți operatorii SETRE. Mai exact, va fi CNAIR sau furnizorul de sistem?
Raspuns 151	Autorizarea unui furnizor SETRE de a oferi serviciul de tarifare rutiera electronica se realizeaza, in conformitate cu prevederile OG nr.8/2022, de catre entitatea care percepe tariful rutier.
Intrebare 152	Caiet de sarcini, pct. 1.3.2, pg. 8-9 Noul sistem electronic de tarifare rutieră va include atât funcționalitatea de tarifare „time based", cât și „distance based". Vă rugăm să clarificați dacă sistemul de taxare „time based" existent pentru vehiculele ≤ 3,5t va fi interfațat cu cel existent sau sistemul de taxare rutier existent pentru vehiculele ≤ 3,5t va fi întrerupt și înlocuit cu un sistem complet nou de taxare „time based".
Raspuns 152	Noul sistem de taxare rutiera va include: - un sistem "distance based" dezvoltat pentru vehiculele cu MTMA> 3,5 t; - **un nou** sistem "time based" dezvoltat pentru vehiculele de transport persoane si marfa cu MTMA mai mica sau egala cu 3,5 t
Intrebare 153	Caiet de sarcini, pct. 1.3.2, pg. 8-9 Vă rugăm să clarificați motivul pentru care se solicită migrarea datelor existente din prezentul sistem centralizat (SIEGMCR) în noul sistem electronic de tarifare rutieră.
Raspuns 153	La data de 01.01.2026 rovinietele si peajele emise isi pierd valabilitatea. Sumele aferente perioadelor de neutilizare/ nr de treceri neutilizate trebuie restituite utilizatorilor. Infomatiile privind rovinietele si peajele emise, sau lipsa acestora, imaginile privind vehiculele inregistrate, constituie dovezi impotriva plangerilor formulate de utilizatori impotriva proceselor verbale. Informatiile din bazele de date existente, reprezinta si baza de calcul a comisioanelor acordate distribuitorilor, dar si a facturilor emise pentru situatiile de restituire a unor sume catre utilizatori, conform prevederilor legale.
Intrebare 154	Caiet de sarcini, pct. 1.3.2, pg. 8-9 Vă rugăm să detaliați structura exactă a datelor și cantitatea/volumul acestora, care trebuie să migreze de la SIEGMCR în noul sistem electronic de tarifare rutieră.
Raspuns 154	Aceste informatii nu pot fi furnizate in faza de ofertare, ci se vor detalia in etapa de analiza si proiectare pe parcursul derularii contractului.
Intrebare 155	Caiet de sarcini, pct. 1.3.3, 1.3.7, 4.5.5, 4.5.6 La pct. 1.3.3. din Caietul de sarcini, pag. 9, se precizează: „*Distanta parcursă este determinată prin intermediul OBU-urilor, a căror utilizare în vehicul este*

	obligatorie. OBU-urile sunt netransferabile. Obligația de a utiliza OBU nu se aplică vehiculelor scutite de plata taxei conform legislației in vigoare. " Aceasta descrie în mod clar cerința pentru utilizarea obligatorie a OBU. Însă, în cadrul punctelor 4.5.5 și 4.5.6 din Caietul de sarcini, pag. 172 - 173, se indică necesitatea de a avea la dispoziție aplicații mobile pentru smartphone-uri/tablete și a unui permis de trecere/ bilet de tip „distance based", ceea ce este în contradicție cu cerința obligatorie OBU. Vă rugăm să explicați aceste cerințe care, la acest moment, redau informații ambigue și contradictorii.
Raspuns 155	Cerintele sunt stabilite in conformitate cu prevederile Legii 2nr. 26/2023 care prevad atat utilizarea OBU, cat si utilizarea tichetului de ruta sau al aplicatiei mobile.
Intrebare 156	Caiet de sarcini, cap. 3, pg. 14 Vă rugăm să clarificați dacă podul de la Cernavodă va fi inclus în noul sistem electronic de tarifare rutieră. De asemenea, vă rugăm să clarificați dacă va fi un tarif diferențiat pentru acesta sau se va plati astfel cum este și în prezent (de tip PEAJ / tarif de trecere obiectiv).
Raspuns 156	Conform prevederilor Legii nr. 226/2023, incepand cu 01.01.2026 tariful de trecere nu se mai aplica la podurile de la Fetesti – Cernavoda. Cu toate acestea, in conformitate cu aceeasi prevedere legala, pe sectoarele de drum care fac parte din reţeaua de drumuri naţionale din România unde este perceput tariful de utilizare (pentru vehiculele de transport persoane si marfa cu MTMA mai mica sau egala cu 3,5 t) se va putea aplica şi un tarif de trecere, numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor şi trecătorilor de munte. Noul sistem electronic de tarifare rutieră trebuie sa inglobeze si posibilitatea platii unui astfel de tarif de trecere.
Intrebare 157	Caiet de sarcini, pct. 1.3.3, pg. 8-9 Cardul de credit este una dintre metodele de plată posibile. Vă rugăm să clarificați cine este responsabil să livreze întregul sistem de plată, inclusiv terminalele de plată și să suporte comisioanele aferente tranzacțiilor de plată convenite? Este responsabilă Autoritatea contractantă sau noul furnizor al sistemului electronic de tarifare rutieră?
Raspuns 157	Livrarea unui sistem de plata, inclusiv a terminalelor, precum si comisioanele aferente tranzactiilor de plata nu fac obiectul prezentei proceduri de achizitie. Caietul de sarcini prevede numai integrarea cu un procesator de plăti electronice (card) si expunerea unor servicii REST pentru integrarea intr-un dispozitiv multifuncțional (KIOSK)
Intrebare 158	Caiet de sarcini, pct. 1.3.3 Vă rugăm să clarificați cine va suporta toate costurile pentru tranzacțiile de plată percepute de procesatorul de plăți pentru plățile efectuate de utilizatorii drumului în cadrul soluției de plată puse la dispoziție (chioșcuri, web, aplicație mobilă pentru produsele cu taxă bazată pe timp și pe distanță).
Raspuns 158	Solicitarea de clarificare nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie. Caietul de sarcini prevede numai integrarea cu un procesator de plăti electronice (card). A se vedea si **Raspunsul 157** din prezenta clarificare.
Intrebare 159	Contract de servicii, sub-clauza 16.4. Obiectul contractului este dezvoltarea și implementarea unei Soluții IT! În acest context, vă rugăm să clarificați pentru ce personal se aplică sub-clauza 16.4.
Raspuns 159	Sub-clauza 16.4. din contractul de servicii se va aplica pentru personalul Prestatorului in conformitate cu capitolul 9 *Organizarea si personalul* din Caietul de Sarcini.
Intrebare 160	Contract de servicii, sub-clauza 17.1. (2) Vă rugăm să indicați data de la care se vor calcula cele 60 de luni solicitate pentru garanția hardware.

Raspuns 160	A se vedea prevederile art. 17.3 alin. (1) din contract si anume: "*componente hardware: 5 ani* ***de la data punerii in functiune a sistemului****".*
Intrebare 161	Contract de servicii, sub-clauza 17.1. (3) Vă rugăm să indicați data de la care se vor calcula cele 60 de luni solicitate pentru suportul software.
Raspuns 161	A se vedea prevederile art. 17.3 alin. (1) din contract si anume: "*componente software de tip COTS: 5 ani* ***de la data livrarii;*** *modulele si aplicatiile dezvoltate in cadrul proiectului: 5 ani de la* ***data punerii in functiune a sistemului"***
Intrebare 162	Caiet de sarcini, pct. 1.3.4 Este permisă utilizarea așa-numitului dispozitiv „track&trace” (dispozitiv furnizat și instalat de companiile Fleet Management Service) în paralel cu OBU în cadrul noului sistem electronic de tarifare rutieră?
Raspuns 162	OBU/OBE reprezinta orice set complet de componente hardware şi software, parte a serviciului de tarifare rutieră electronică, încorporat, instalat sau transportat ca dispozitiv separat la bordul unui vehicul în scopul colectării, stocării, prelucrării, primirii şi transmiterii la distanţă a datelor, in conditiile prevazute prin OG nr.8/2022.
Intrebare 163	Caiet de sarcini, pct. 4.5.5 Aplicația mobilă este o cerință a Caietului de sarcini, însă lipsește descrierea funcționalității acesteia care ar trebui să fie oferită utilizatorului drumului. Vă rugăm să furnizați detaliile necesare aferente tuturor funcționalităților aplicației mobile ce va fi folosită de către utilizatorii rutieri.
Raspuns 163	Conform prevederilor Legii nr. 226/2023: aplicaţie mobilă reprezinta o aplicaţie a CNAIR dezvoltată pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile şi care utilizează funcţia **de localizare prin satelit** a acestor dispozitive în scopul **colectării, transferului şi înregistrării** în baza de date a sistemului de tarifare rutiera a informaţiilor privind distanţa parcursă de un anumit vehicul (conform datelor introduse de utilizator), pentru calculul (in functie de MTMA si clasa de emisii poluante declarate si/sau corelate cu bazele de date ale autoritatii de inmatriculare din Romania, in cazul vehiculelor inmatriculate in Romania) şi pentru încasarea tarifului datorat. De asemenea a se vedea si prevederile Capitolului 4.5.5 din Caietul de Sarcini
Intrebare 164	Contract de servicii, sub-clauza 21.1. O situație de forță majoră este o situație de fapt. Vă rugăm să rețineți că unele țări (adică cea a ofertantului) nu prevăd stabilirea de către autoritatea locală. Vă rugăm să luați în considerare și să modificați cerința conform căreia forța majoră trebuie să fie stabilită de o autoritate competentă.
Raspuns 164	Prevederile art. 21.1 din contract si anume *"Forta majora este constatata de o autoritate competenta"* se refera la o situatie de forta majora care poate sa se produca la un moment dat pe teritoriul Romaniei astfel incat sa fie afectata derulare contractului de servicii. Autoritatea competenta din Romania va constata existenta sau nu a fortei majore.
Intrebare 165	Contract de servicii, sub-clauza 21.6 Vă rugăm să reconsiderați perioada de 10 zile indicată în cadrul sub-clauzei 21.6 având în vedere că aceasta este o perioadă nerezonabil de scurtă raportat la durata de implementare a contractului; vă rugăm să revizuiți prin indicarea unui termen mai mult, precum 30 zile.
Raspuns 165	**Autoritatea contractanta modifica prevederile Art. 21.6. din contractul de servicii dupa cum urmeaza:** *"Daca forta majora actioneaza o perioada* ***mai mare de 25 zile****, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese*".
Intrebare 166	Contract de servicii, sub-clauza 22.6 (5)

	Avem dreptate să presupunem că această prevedere este o obligație care trebuie îndeplinită înainte de încheierea contractului, adică contractele încheiate cu subcontractanții trebuie să fi fost depuse înainte de semnarea acestui contract? Dacă da, care este scopul acestei prevederi cu privire la subcontractanții desemnați?
Raspuns 166	Inainte de incheierea contractului, ofertantul declarat castigator va prezenta contractul/contractele incheiate cu subcontractantul nominalizat/subcontractantii nominalizati in oferta, in cazul in care parti din contract urmeaza sa se indeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti. Aceasta prevedere este stabilita la articolul 218 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare: *"(4) Autoritatea contractantă are obligaţia de a solicita, la încheierea contractului de achiziţie publică sau atunci când se introduc noi subcontractanţi, prezentarea contractelor încheiate între contractant şi subcontractant/subcontractanţi nominalizaţi în ofertă sau declaraţi ulterior, astfel încât activităţile ce revin acestora, precum şi sumele aferente prestaţiilor, să fie cuprinse în contractul de achiziţie publică"* Fara prezentarea acestor documente nu se poate semna contractul de servicii.
Intrebare 167	Contract de servicii, sub-clauzele 23.3 și 13.3 Având în vedere: (i) faptul că sub-clauza 13.3. din Contract acordă dreptul Prestatorului de a solicita rezilierea contractului în cazul nerespectării obligațiilor asumate de către Autoritatea contractantă în mod culpabil, insa (ii) in aplicarea sub-clauzei 23.3., Prestatorul este, de asemenea, ținut să continue prestarea serviciilor pe toată perioada soluționării disputei, Autoritatea contractantă fiind chiar îndreptățită să solicite Prestatorului despăgubiri în suma echivalenta cu 5% din Pretul Contractului (calculate in lei/zi de neexecutare a obligatiilor contractuale, aceste sume urmand a fi retinute din Garantia de Buna Executie), vă rugăm să modificați / clarificați / reconsiderați aceste prevederi contractuale pentru a asigura un echilibru echitabil în cadrul Contractului între părți.
Raspuns 167	**Autoritatea contractanta modifica prevederile Art. 23.3 din contractul de servicii dupa cum urmeaza:** *"Pe perioada solutionarii divergentelor, Prestatorul este obligat sa continue prestarea serviciilor astfel cum au fost stabilite prin prezentul contract. In situatia nerespectarii prezentei obligatii, Achizitorul este indreptatit sa solicite Prestatorului despagubiri in suma echivalenta cu maxim 5% din Pretul contractului,* ***calculate conform prevederilor 13.1 alin (2) in lei/zi de neexecutare a obligatiilor contractuale****, aceste sume urmand a fi retinute din Garantia de Buna Executie"* In ceea ce priveste aplicarea prevederilor art. 13.3 din solicitarea de clarificare, a se vedea **Raspunsurile 112 si 113** din prezenta clarificare.
Intrebare 168	Contract de servicii, sub-clauzele 32.13, 32.14., 32.15 Aproape toate caracteristicile impuse soluției informatice solicitate de cerințele documentației de atribuire fac deja parte din soluția software standard de taxare a solicitanților, care este un pachet de produse software de stadiu industrial și, prin urmare, conține și software integrat (off-the-shelf) al furnizorilor terți, pe care solicitantul are dreptul legal de a le folosi. Această soluție software standard de taxare va fi furnizată sub forma unui pachet de licențe suficient pentru a asigura Achizitorul să fie în măsură, legal și tehnic, să o dezvolte în continuare în viitor, permițând întreținere continuă (corectivă și preventivă), noi dezvoltări și extensii. Codurile sursă ale software-ului integrat

	terță parte (off-the-shelf) rămân în proprietatea exclusivă a proprietarilor de software integrat terță parte. În acest context, va rugăm sa clarificati: 1) Este corectă înțelegerea în sensul că software-ul standard existent off-the-shelf (de exemplu de la Cisco, Microsoft, Oracle, dar și de la solicitant) va fi furnizat sub formă de licențe suficiente pentru a asigura Achizitorul că se află, din punct de vedere legal și tehnic, în poziție de a opera soluția IT? 2) Este corectă înțelegerea în sensul că trebuie transferat numai dreptul asupra produsului și hardware-ului necesare pentru ca Achizitorul să opereze din punct de vedere legal și tehnic soluția IT? 3) Este corectă înțelegerea în sensul că cerințele stipulate în clauzele în cauză sunt îndeplinite printr-un pachet de drepturi care asigură Achizitorului în mod exclusiv, orice și toate drepturile necesare pentru a opera din punct de vedere legal și tehnic Sistemul în situația de a opera subiectul oferit chiar și fără Prestator prin: a) extinderea dreptului de proprietate asupra hardware-ului Sistemului b) extinderea dreptului de proprietate asupra software-ului scris special pentru proiect c) extinderea pachetului necesar de licențe în favoarea Autorității Contractante pentru software-ul standard existent off-the-shelf necesar pentru funcționarea Sistemului?
Raspuns 168	1) Da, este corectă înțelegerea că software-ul standard existent off-the-shelf (care nu este dezvoltat de Prestator in scopul proiectului) va fi furnizat sub formă de licențe perpetue sau de tip subscripție. 2) Conform art. 32.11 din Contract, orice livrabil (definit conf. 2.1 lit.k) devine proprietatea exclusivă a Achizitorului după plata serviciilor . 3) Da, conform pct. 1) si 2), iar in ceea ce priveste dreptul de proprietate asupra software-ului scris special pentru proiect sunt aplicabile prevederile art. 12, alin. (1) din OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, *"[...]toate drepturile patrimoniale de autor asupra tuturor operelor create de către contractant sau membrii asocierii, aferente produsului sau serviciului livrat, se transferă către autoritatea contractantă*"
Intrebare 169	Caiet de sarcini, pct. 4.5.1, Figura 3, pag. 169 Vă rugăm să retransmiteți toate figurile, diagramele și schemele tehnice într-o formă clară și lizibilă (de exemplu, Figura 3, pagina 169/212 nu poate fi deloc citită/înțeleasă).
Raspuns 169	A se vedea **Raspunsul nr. 7** din prezenta clarificare.
Intrebare 170	Caiet de sarcini Vă rugăm să transmiteți diagrama finală a noului sistem electronic de tarifare rutieră, inclusiv integrarea acestuia în soluția existentă și interfețele externe așteptate.
Raspuns 170	Analiza si proiectarea sistemului sunt in sarcina Prestatorului.
Intrebare 171	Solicitare prelungire termen de depunere a ofertelor În maniera ambiguă în care este, la acest moment, furnizat conținutul documentației de atribuire, lipsind încă unele detalii esențiale (de exemplu, descrierea procesului de aplicare de la capăt la capăt, OBU obligatorie vs utilizarea aplicației mobile pentru colectarea taxelor, KPI-uri și SLA neclare pentru performanța și întreținerea sistemului și multe altele) pentru elaborarea

	unei oferte complete și serioase; în acest context, solicităm o prelungire de trei luni a termenului limită de depunere a ofertelor pentru a clarifica temeinic, detaliat și complet documentația și domeniul de aplicare și pentru a transmite materialul și documentele solicitate de înaltă calitate.
Raspuns 171	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 172	Caiet de sarcini, pct. 4.5.2, pg. 171 – 172 În descrierea modulului de aplicare lipsesc următoarele informații relevante: - descrierea și diagrama întregului proces de executare, inclusiv părțile interesate responsabile - cine este responsabil pentru calitatea imaginii obținute (LPN vehicul) și rezultatul respectiv al procesului OCR - cine și în funcție de ce proces va fi responsabil să determine clasa potrivită de vehicul - care sunt KPI-urile pentru rata de succes a recunoașterii LPN - care sunt KPI-urile pentru clasificarea vehiculelor - cum este protejat Prestatorul de a fi penalizat, dacă imaginile LPN furnizate sunt de proastă calitate sau nu pot fi citite deloc (trafic de tipul ”stop and go”, condiții meteorologice nefavorabile, optica murdară a camerei... etc); va rugam completați / modificați / clarificați aceste cerințe.
Raspuns 172	In Caietul de sarcini, la capitolul 4.5.2, Autoritatea contractanta nu a prezentat informatii detaliate cu privire la gradul minim de recunoastere automata a numerelor auto si claritatea imaginilor inregistrate, aceste cerinte urmand a fi prevazute in documentatia de achizitie ulterioara pentru extinderea punctelor de control si reutilarea celor existente cu echipamente de ultima generatie. Mentionam faptul ca gradul minim de recunoastere automata a numerelor auto si claritatea imaginilor inregistrate care va fi luat in calcul este de minim 95%.
Intrebare 173	Caiet de sarcini În documentația de atribuire lipsesc KPI-uri pentru sistemul furnizat și, de asemenea, SLA-uri pentru garanție, întreținere tehnică și suport cu eventualele penalități, dacă KPI-urile și SLA-urile nu sunt atinse de furnizor. Vă rugăm să publicați aceaste informații lipsă.
Raspuns 173	SLA-urile pentru garantie sunt cele prevazute in Capitolul 8 "*Garantia*" din Caietul de Sarcini **Autoritatea contractanta introduce in cadrul Art. 13.1 din contractul de servicii dupa alin (4) aliniatul (5) dupa cum urmeaza:** *“13.1 (5) In cazul in care, in Perioada de Garantie, Prestatorul nu reuseste sa respecte timpii de raspuns si rezolutie prevazuti la Capitolul 8 - Garantia din Caietul de sarcini, Achizitorul va fi indreptatit sa aplice o penalitate in cuantum 25.000 lei pentru fiecare zi de intarziere pana la până la momentul indeplinirii obligatiei asumate prin contract.*
Intrebare 174	Caiet de sarcini, pct. 4.5.2 Suntem de părere că orice furnizor de sisteme de tarifare/taxare cu experiență nu se poate angaja orbește la KPI-urile privind rata de succes OCR sau determinarea clasei de vehicule, fără o testare detaliată prealabilă cu motorul său OCR cu fluxul video/imaginile furnizate de CNAIR din sistemul de vignete existent. Va rugam să confimați dacă va exista timp adecvat și mostre video/imagine pentru a testa calitatea video actuală?
Raspuns 174	Ca parte a sistemului electronic de tarifare rutirea se va derula in perioada urmatoare o noua licitatie (Lotul 2) ce are ca scop extinderea punctelor de control si reutilarea celor existente cu echipamente de ultima generatie.

	In acest sens, testarea ratei de succes OCR sau determinarea clasei de vehicule se va realiza in conformitate cu etapa corespondenta din graficul de implementare.
Intrebare 175	Caiet de sarcini, pct. 4.5.2 Suntem de părere că numai furnizorul actual de sisteme de bord (senzori camere) s-ar putea angaja fără niciun risc la eventualele penalități pentru neatingerea KPI-urilor pentru citirea LPN și determinarea clasei vehiculelor, fiind singurul care cunoaște senzorii actuali, geometria și calitatea imaginilor/video. Datorită acestui avantaj semnificativ față de ceilalți posibili participanți la procedura de atribuire, există posibilitatea ca furnizorul actual de sisteme rutiere să fi exclus din prezenta procedură?
Raspuns 175	In conditiile in care, ca parte a sistemului electronic de tarifare rutirea, se va derula in perioada urmatoare o noua licitatie (Lotul 2) ce are ca scop extinderea punctelor de control si reutilarea celor existente cu echipamente de ultima generatie, mentiunea privind posibila existenta a unui avantaj semnificativ al vreunui participant la actuala procedura nu se justifica.
Intrebare 176	Caiet de sarcini Vă rugăm să enumerați toți parametrii pe baza cărora ar trebui calculat tariful corect de taxă.
Raspuns 176	Conform Legii nr. 226/2023, tariful datorat se calculează prin înmulţirea unui tarif unitar cu distanţa parcursă. Tariful unitar reprezinta tariful pe unitatea de kilometru stabilit pe categorii de drum (autostrazi si drumuri nationale) în funcţie de parametrii de clasificare ai vehiculului, respectiv (MTMA) şi încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO).
Intrebare 177	Fisa de Date, secțiunea III.1.2) Capacitatea economica si financiara Dat fiind faptul că valoarea cifrei medie de afaceri poate fi solicitată pana la dublul valorii estimate a Procedurii de atribuire, avem rugamintea de a modifica cerința privind capacitatea economica și financiară prin majorarea cifrei medii de afaceri avand in vedere ca, cel mai probabil, CNAIR nu ar fi asigurata despre posibilitatea de a fi dus la bun sfarsit contractul de o valoare de 258.388.900 RON, daca ofertantul ar avea o cifra medie de afaceri de doar 75.000.000 RON care reprezinta 29%.
Raspuns 177	Autoritatea Contractanta mentine cerinta din documentatia de atribuire Sectiunea III.1.2) Capacitatea economica si financiara: "***Ofertantul trebuie să demonstreze că cifra de afaceri anuală totală pentru fiecare din exercițiile financiare aferente anilor 2020, 2021 si 2022 a fost de minim 75.000.000 Lei".*** Cerinta de calificare a fost stabilita in conformitate cu prevederile art. 175 si 177 din Legea nr. 98/2016. Pentru a largi participarea la aceasta procedura, cuantumul cifrei de afaceri anuale totale, **pentru fiecare** dintre ultimele 3 exercitii financiare, respectiv 2020, 2021 si 2022 a fost stabilit printr-o raportare corespunzatoare la valoarea estimata a procedurii de achizitie publica, astfel incat cuantumul stabilit sa nu conduca la restrangerea concurentei. Pe cale de consecinta Autoritatea contractanta a respectat prevederile art. 175, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 98/ 2016 cu privire la pragul maximal pentru cifra de afaceri.

	Totodata, prin impunerea acestui criteriu si a pragului respectiv s-a dorit eliminarea riscului de intarziere sau blocare in prestarea serviciilor contractate datorita unor eventuale insuficiente financiare ale Prestatorului pe perioada de derulare a contractului de servicii. De asemenea, cifra de afaceri anuala totala reflecta si faptul ca ofertantul si-a desfasurat in mod constant activitatea in ultimii 3 ani, acesta fiind un indicator pentru Autoritatea Contractanta cu privire la capacitatea ofertantului de implementare a viitorului contract. A se vedea si **Raspunsul 74** din prezenta clarificare.
Intrebare 178	Referitor la prevederile pag. 206, 12 MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ, „plata 2" din tabelul: „Plata parțială servicii analiza si proiectare" „Poz 2 si 3 din grafic de implementare", vă rugăm să clarificați care este momentul cand se poate depune factura reprezentând 10%, având în vedere că aceleași două poziții sunt menționate și la „plata 5"
Raspuns 178	A se vedea Clarificarea din oficiu nr. nr 1 si respectiv nr. 2 din prezenta clarificare prin care a fost modificata partial modalitatea de plata.
Intrebare 179	Vă rugăm să furnizați o corespondenta a licențelor ORACLE listate la pag. 17-18 din caietul de sarcini, pct. 3.8 – Licențe perpetue componente software, cu fiecare dintre modulele listate la pag. 15-16, cap. 3.3. Componente software. Pentru fiecare licență ORACLE care este utilizată într-un modul, vă rugăm să indicați exact : (1) tipul de licențele, (2) modul de licențiere, (3) cantitatea.
Raspuns 179	Aceste informatii nu sunt necesare in faza de ofertare, ci se vor detalia in etapa de analiza si proiectare pe parcursul derularii contractului. Mentionam faptul ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.
Intrebare 180	Raportat la precizarea din caietul de sarcini, pag. 18 „Pentru produsele software dezvoltate personalizat, CNAIR deține dreptul de proprietate intelectuala pentru modulele aferente tarifului de trecere pod. Pentru modulele centrale, servicii emitere rovinieta si control roviniete, dreptul de proprietate intelectuala nu aparține CNAIR." vă rugăm să furnizați lista completă a modulelor/aplicațiilor/serviciilor pentru care dreptul de proprietate nu este deținut de CNAIR.
Raspuns 180	In cadrul SIEGMCR sunt utilizate urmatoarele aplicatii dezvoltate personalizat: - o aplicatie emitere rovinieta si peaj, unde CNAIR detine dreptul de proprietate doar pentru modulul aferent peajului; - o aplicatie control valabilitate rovinieta si peaj, unde CNAIR detine dreptul de proprietate doar pentru modulul aferent peajului; - portal si aplicatie emitere rovinieta si peaj, unde CNAIR detine dreptul de proprietate.
Intrebare 181	Vă rugăm ca pentru licențele ORACLE listate la pag. 17-18 din caietul de sarcini, pct. 3.8 – Licențe perpetue componente software, să ne comunicați, pentru fiecare licență ORACLE, care si câte sunt utilizate în mediu de producție și care si câte sunt utilizate în alte medii: testare, dezvoltare, altul, indicând exact : (1) tipul de licența, (2) modul de licențiere, (3) cantitatea, (4) tipul de mediu în care sunt instalate
Raspuns 181	Aceste informatii nu sunt necesare in faza de ofertare, ci se vor detalia in etapa de analiza si proiectare pe parcursul derularii contractului.

	Mentionam faptul ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.
Intrebare 182	Având în vedere complexitatea acestei proceduri, vă rugăm să aveţi amabilitatea de a accepta decalarea termenului de depunere cu minim 14 zile, intrucât consideram necesar un timp mai indelungat pentru a putea oferi o oferta competitivă şi care să satisfacă intocmai cerinţele dumneavostră.
Raspuns 182	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 183	Ținând cont de faptul că în urma schimbării companiei deținătoare, modalitatea de licențiere VMware este doar pe bază de subscripție, nemaifiind oferite licențe permanente, vă rugăm să acceptați și licențierea pe bază de subscripție pentru software-ul VMware cerut prin Caietul de sarcini.”
Raspuns 183	In Caietul de sarcini, Capitolul 4.3.14 “Componenta de virtualizare si containerizare” se afla enuntata cerinta “Soluția de virtualizare și containerizare de tip COTS - Commercial off the Shelf va fi licențiată pentru toate echipamentele server tip 1 și tip 2 solicitate în cadrul caietului de sarcini prin model de licentiere perpetua sau tip **subscripție**”.
Intrebare 184	Vă rugăm să ne transmiteţi formularele aferente procedurii în format editabil.
Raspuns 184	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 185	Referitor la Caietul de Sarcini, cap 4.51 cerinta *“Procesează imaginile recepționate si efectuează o noua identificare a numerelor auto înglobând un sistem de tip ALPR - Automatic license Plate Recognition. Sistemul de tip ALPR va fi livrat de ofertant si poate fi o solutie dezvoltata personalizat sau una de tip COTS ”* Va rugam sa ne precizati urmatoarele : 1. Va rugam sa ne precizati pentru care puncte de detectie ANPR se refera cerinta ? Se refera atat la punctele existente in prezent de detectie cat si la cele noi, ce vor fi instalate in viitor ? Va rugam clarificati. 2. Daca se refera si la punctele existente, va rugam sa ne detaliati : a. Tipul si dimensiunea informatiilor furnizate de punctele de ANPR existente si care trebuie reanalizate la centru ? b. Care este formatul (imagini, metadate) in care sunt trimise datele de catre punctele existente ? c. In cazul imaginilor, va rugam sa precizati calitatea si rezolutia acestora, tipul (color/alb negru) d. Va rugam sa ne clarificati care este precizia asteptata, atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte
Raspuns 185	Ca parte a sistemului electronic de tarifare rutiera se va derula in perioada urmatoare o noua licitatie (Lotul 2) ce are ca scop extinderea punctelor de control si reutilarea celor existente cu echipamente de ultima generatie. Astfel, cerinta prevazuta la 4.5.1 din Caietul de sarcini se aplica **tuturor punctelor de detectie, noi sau reutilate.** De asemenea a se vedea si **Raspunsul 174** din prezenta clarificare.
Intrebare 186	Referitor la Caietul de Sarcini, cap 4.51, “ Modul GIS”, va rugam sa : a) Precizați daca pentru hărțile de fundal folosite in componentele sistemului se solicita ofertarea unui server de harți dedicat pentru infrastructura CNAIR sau se solicita oferterea unor soluții cloud (ce pot presupune costuri adiționale de tip abonament).

	b) In cazul in care harțile de fundal se vor găzdui in infrastructura Beneficiarului, va rugam sa confirmati ca se accepta utilizarea oricaror baze de date cu extensii geospatiale (de ex Postgres cu Postgis) fara a se impune folosirea exclusiva a bazei de date Oracle cu extensii geospațiale (având in vedere lista de licențe Oracle centrică). c) Va rugam sa ne precizati daca Beneficiarul va pune la dispozitia ofertantului castigator propriile harti GIS sau ofertantul poate propune o solutie care utilizeaza harti de tip open source (OpenStreetMap, Google Maps etc)
Raspuns 186	a) Se solicita ofertarea unui server de harti dedicate si nu se accepta solutii de tip servicii cloud; b) Se accepta utilizarea oricaror baze de date cu extensii geospatiale; c) Autoritatea contractanta nu pune la dispozitie propriile harti GIS. Utilizarea hartilor de tip open-source nu este exclusa atat timp cat serviciile nu depind de servicii de tip cloud.
Intrebare 187	Referitor la Caietul de Sarcini capitolul 4.5.5 *'Funcţionalităţi aplicaţie mobila pentru Înregistrare si transmitere date privind traseul parcurs de un autovehicul*" , va rugam sa detaliati cat mai clar si lipsit de echivoc fluxul de business al acestei aplicatii si functiile pe care aceasta trebuie sa le indeplineasca (introducere date, raportare, alertare etc). Ce informatii trebuie sa introduca conducatorii auto in aplicatie? Cu cine se interfateaza aplicatia mobila? Aplicatia trebuie sa permita si plata taxei de utilizare a infrastructurii?
Raspuns 187	A se vedea **Raspunsurile 28 si respectiv 163** din prezenta clarificare.
Intrebare 188	Referitor la Caietul de Sarcini capitolul 4.5.5 *'Funcţionalităţi aplicaţie mobila pentru Înregistrare si transmitere date privind traseul parcurs de un autovehicul*" va rugam sa ne detaliati modul in care se va verifica corectitudinea si exactitatea datelor introduse in aplicatie de conducatorii auto.
Raspuns 188	Verificarea corectitudinii si exactitatea datelor introduse in aplicatie de conducatorii auto se va detalia in perioada de analiza pe parcursul derularii contractului, in corelare cu modulul contraventii. De asemenea a se vedea si **Raspunsurile 28 si respectiv 163** din prezenta clarificare.
Intrebare 189	Va rugam sa ne detaliati algoritmul de calcul al distantei parcurse de vehicul pentru situatia in care, pe parcursul deplasarii pe un traseu declarat soferul opreste localizarea din aplicatia mobila sau din motive tehnice anumite sectoare ale traseului nu sunt înregistrate acelui traseu (lipsa semnal GSM etc). Sistemul va considera segmentul/segmentele invalide si nu le va lua in calcul sau sistemul va trebui sa reconstituie segmentele lipsa făcând aproximări de distanta minima intre punctul de start si cel de stop?
Raspuns 189	Verificarea functionarii localizarii din aplicatia mobila sau daca din motive tehnice anumite sectoare ale traseului nu sunt înregistrate/ masurile se vor detalia in perioada de analiza pe parcursul derularii contractului, in corelare cu modulul contraventii.
Intrebare 190	Cum se va verifica (daca este cazul) asocierea intre vehicul cu masa mai mare de 3.5t declarat in aplicatie si telefonul mobil pe care ruleaza aplicatia de monitorizare a respectivului vehicul, pe toata durata traseului.
Raspuns 190	Informatiile privind vehiculul se introduc de catre utilizator in aplicatia mobila si se inregistreaza in baza de date a sistemului de tarifare rutieră electronică din România, unde sunt asociate cu informaţiile privind distanţa parcursă, pentru calculul şi plata tarifului datorat.

Intrebare 191	Exista diferente legate de modalitatile de plata (prepaid/postpaid) pentru utilizatorii SETRE respectiv utilizatorii aplicatiei mobile?
Raspuns 191	Sistemele de plata prepaid pot fi puse la dispozitia utilizatorilor SETRE, a celor care folosesc tichete de ruta sau aplicatia mobila. Sistemele de plata postpaid pot fi puse numai la dispozitia utilizatorilor SETRE si aplicatiei mobile.
Intrebare 192	Va rugam sa ne precizati in ce limba/limbi trebuie sa fie disponibila aplicatia mobila.
Raspuns 192	Conform prevederilor Legii nr. 226/2023, aplicaţia mobilă poate fi utilizată pentru vehiculele înmatriculate în România, **initial in limba romana si limba engleza**, cu posibilitati de extindere ulterioare pe perioada derularii contractului, in conformitate cu cele stabilite in etapa de analiza.
Intrebare 193	Va rugam sa detaliati modul de lucru al sistemului in situatia in care traseul declarat in aplicatia mobila nu este respectat de catre conducatorul auto? Va rog sa descrieti atat scenariul in care calatoria este mai scurta decat cea decalarata initial in aplicatiei cat si scenariul in care se declara un traseu mai scurt si apoi se realizeaza un traseu mai lung. Cum se realizeaza reconcilierea intre plata realizata si suma datorata?
Raspuns 193	Aplicatia mobila utilizeaza functia de localizare prin satelit a dispozitivului mobil pe care e instalata. Tarifarea este conditionata de functionarea/utilizarea permanenta a acesteia, nu de un traseu declarat.
Intrebare 194	Referitor la cerinta" Soluţia tehnică a sistemului de tarifare rutiera trebuie să fie complet pregătită şi testată pentru a implementa mai mulţi algoritmi de determinare a tarifului de utilizare a drumurilor" va rugam sa precizati in mod clar si lipsit de echivoc care sunt acesti algoritmi pe care sistemul trebuie sa ii poata realiza. Pentru dimensionarea corecta a unui sistem informatic sunt necesare date de intrare concrete.
Raspuns 194	Parametrii de calcul: a) vehicul: nr inmatriculare; MTMA; clasa de emisii poluante; b) tarif unitar: tip vehicul (MTMA); clasa de emisii poluante; categorii de drum national; c) tarif de congestionare: tip vehicul (MTMA); clasa de emisii poluante; sector de drum; perioade; intervale orare etc; d) tarif poluare fonica: tip vehicul; sector de drum; perioade; intervale orare etc, e) tarif poluare CO: tip vehicul (MTMA); clasa emisii CO2; categorii de drum national; perioade; intervale orare etc; f) tarif trecere pod, tunel sau trecătoare de munte – numai pentru vehiculele pentru care este obligatorie rovinieta.
Intrebare 195	Referitor la cerinta " Plata tarifului de utilizare se efectuează în Modul Preplătit Taxă şi în Modul Post-Taxare''. Va rugam sa detaliati ambele scenarii de utilizare in contextul taxarii in functie de distanta parcursa pentru vehiculele cu masa mai mare de 3.5t.
Raspuns 195	A se vedea **Raspunsul nr. 17, Raspunsul nr. 18 si Raspunsul nr. 191** din prezenta clarificare.
Intrebare 196	Va rugam sa ne precizati prin ce mijloace electronice/cash se va realiza plata taxei aferenta utilizarii infrastructurii rutiere si implementarea caror canale de plata face obiectul prezentului contract.
Raspuns 196	In ceea ce priveste achitarea tarifelor in cadrul sistemului de tarifare va fi necesara integrarea cu un procesator de plăti electronice (card).

Intrebare 197	Va rugam sa ne precizati pe care categorii de drum se va aplica taxarea in functie de distanta parcursa (autostrazi, nationale, judetene etc)?
Raspuns 197	Tarifarea in functie de distanta se aplica pe reteaua de drumuri nationale si autostrazi.
Intrebare 198	Referitor la Caietul de Sarcini cap 4.5.8 ‘’Integrarea cu alte sisteme externe Sistemul va permite schimbul de date unidirecțional sau bidirecțional pe protocoale standardizate cu respectarea cerințelor de securitate prin interfețe de acces programatic, de tip API / WebServices (transfer de date/ mesaje via XML, JSON, SOAP, standarde de tip openAPI)’’ va rugam sa clarificati contradictia listei din paranteza cu cea de la punctul 4.5.4 "Se dorește trecerea către servicii REST si un model de securitate mai avansat". Va rog sa precizati daca se poate renunța la SOAP/XML in favoarea standardelor REST OPENAPI sau se dorește si păstrarea SOAP pt menținerea compatibilității.
Raspuns 198	CNAIR doreste trecerea catre servicii REST, dar pentru integrari existente cu alte institutii nu poate confirma ca acestea vor face in acelasi timp trecerea la serviciile REST.
Intrebare 199	Referitor la cerinta din Caietul de Sarcini referitoare la integrarea computerelor de bord ‘’ O parte a soluţiei tehnice a Sistemului de Tarifare Rutiera şi obiectul contractului este interfaţa de comunicaţie pentru interconectarea on-line a infrastructurii pentru operarea OBU (aşa-numitul OBU-proxy) şi Sistemul de Tarifare Rutiera precum şi integrarea lor în sistem. ‘’, va rugam sa ne precizati daca exista o interfata sau un standard prin care se preiau datele de la computerele de bord. Precizati care sunt acestea.
Raspuns 199	Sistemul Electronic de Tarifare Rutiera nu are puncte de interactiune cu dispozitivele de tip OBU instalate pe autovehicule. Informatiile despre date furnizate de aceste dispozitive se vor prelua de la operatorii SETRE de catre sistem.
Intrebare 200	Va rugam sa ne detaliati cum se va realiza amendarea/penalizarea soferilor vehiculelor cu masa mai mare de 3.5t care utilizeaza infrastructura rutiera fara a fi inrolati in SETRE si fara sa utilizeze aplicatia mobila. Va rugam sa precizati daca componenta de emitere a amenzilor pentru soferii vehiculelor cu masa mai mare de 3.5t face sau nu parte din prezentul proiect.
Raspuns 200	Componenta de constatare si de emitere a proceselor verbale de constatare a contraventiei, in conformitate cu prevederile Legii nr. 226/2023 este parte integranta din prezentul contract.
Intrebare 201	Va rugam sa ne precizati daca amendarea/penalizarea soferilor vehiculelor cu masa mai mare de 3.5t care nu platesc sau nu platesc integral tine cont de tara in care respectivul vehicul este inmatriculat. Va rugam sa precizati daca se are in vedere integrarea sistemului din prezentul proiect cu Autoritatile Vamale astfel incat colectarea sumelor restante sa aiba loc in punctele de frontiera?
Raspuns 201	În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, pentru procesele-verbale de constatare a contravenţiei pentru încălcarea prevederilor Legii nr.226/2023, sunt aplicabile prevederile art. 61^1 alin. (8) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare (se inainteaza Politiei de frontiera in vederea restrictionarii accesului in Romania pana la plata amenzii).
Intrebare 202	Va rugam sa ne precizati daca sistemul va fi destinat/aplicabil tuturor vehiculelor cu masa mai mare de 3.5t indiferent de tara de provenienta si traseul pe teritoriul Romaniei?
Raspuns 202	Sistemul va fi destinat:

	- tarifarii electonice in functie de distanta parcursa pentru toate vehiculele de transport marfa cu masa mai mare de 3.5t inmatriculate in Romania sau in alte state, folosite pe reteaua de drumuri nationale si autostrazi - tarifarii in functie de perioada de utilizare pentru vehiculele de transport persoane si marfa cu masa mai mica sau egala cu 3.5t. inmatriculate in Romania sau in alte state, folosite pe reteaua de drumuri nationale si autostrazi.
Intrebare 203	Referitor la cerinta din Caietul de Sarcini *''Platforma portal trebuie sa ofere nativ următoarele funcţionalităţi specifice pentru gestiune continut: Platforma trebuie sa permită funcţionalităţi avansate pentru gestionarea documentelor de orice tip precum si lucrul colaborativ pe documente si proiecte"* Va rugam sa clarificati tipurile de documente care trebuie gestionate (.doc, .xls etc), ce inseamna documente de orice tip si ce anume presupune gestionarea lor (salvare, vizualizare, editare)?
Raspuns 203	Documente de orice tip reprezinta orice tip de document care poate fi utilizat in mod colaborativ si uzual intr-o platforma de tip portal Gestionarea documentelor se refera la persistarea, descarcarea si incarcarea acestora.
Intrebare 204	Referitor la precizarea din Caietul de Sarcini conform careia ''Pentru produsele software dezvoltate personalizat, CNAIR deţine dreptul de proprietate intelectuala pentru modulele aferente tarifului de trecere pod. Pentru modulele centrale, servicii emitere rovinieta si control roviniete, dreptul de proprietate intelectuala nu aparţine CNAIR'' va rugam sa clarificati. Care este ponderea aplicatiilor pentru care CNAIR detine drepturi de proprietate intelectuala in ansamblul sistemului existent?
Raspuns 204	A se vedea **Raspunsul 180** din prezenta Clarificare.
Intrebare 205	Referitor la cerinta din Caietul de Sarcini privitoare la „Migrarea datelor din vechiul sistem de tarifare pe noul sistem de tarifare" va rugam sa ne precizati daca CNAIR va pune la dispozitia ofertantului castigator structura bazelor de date actuale si modelul de date si daca migrarea va presupune si migrare de date (metadate) si de documente.
Raspuns 205	Da, CNAIR va pune la dispozitia ofertantului castigator, ulterior semnarii contractului, structura bazelor de date actuale si modelul de date, iar migrarea va presupune si migrare de date (metadate) si de documente.
Intrebare 206	Referitor la cerinta din Caietul de Sarcini ''Arhitectura modulară a sistemului propus va asigura o disponibilitate ridicată la nivelul componentelor critice şi o scalabilitate liniară deopotrivă orizontală şi verticală, pentru a acomoda uşor creşterea numărului de utilizatori sau a volumului de operaţii efectuate de aceştia, prin posibilitatea de suplimentare cu putere de procesare sau memorie, ori respectiv prin adăugarea de servere, în condiţii de "înaltă disponibilitate ("high availability") - fără stoparea temporară sau cu opriri minime a serviciilor de producţie.'', va rugam sa precizati care este timpul de downtime permis si ce se intelege prin "opriri minime"
Raspuns 206	Autoritatea contractanta nu accepta oprirea componentei. Oprirea minima a unui serviciu este permisa in conditiile in care consumatorii acestor servicii nu au de suferit.
Intrebare 207	Solicitari clarificare privind draftul contractului Referitor la: *Art. 13. 1 (2) Pentru **Prestator** valoarea penalităților este de 0,01 %/zi de intarziere **din valoarea reprezentand diferenta intre Pretul Contractului fara TVA si valoarea serviciilor prestate pana la indeplinirea corespunzatoare a obligatiilor.*** si

	*Art. 13.2 Pentru **Achizitor** - In cazul in care, din culpa Achizitorului, nu se onoreaza facturile in termenul prevăzut la art. 6.1. alin. (1), Prestatorul are dreptul de a calcula dobanda penalizatoare asupra sumelor datorate, ce va fi stabilita la nivelul **ratei de referinţa a dobânzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale**, pentru fiecare zi de intarziere, de la data scadenta a sumelor restante, pana la indeplinirea efectiva a obligaţiilor* Va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta ca penalitatile sa fie calculate in acelasi mod pentru ambele parti contractuale in accord cu cu prevederile art.12 coroborat cu art.15 din Legea 72/2013 care prevad: *"Practica sau clauza contractuală prin care se stabileşte în mod vădit inechitabil, în raport cu creditorul, termenul de plată, nivelul dobânzii pentru plata întârziată sau al daunelor-interese suplimentare este considerată abuzivă."*
Raspuns 207	A se vedea **Raspunsurile 112, 113, 114** din prezenta Clarificare.
Intrebare 208	Referitor la art. 14.5 unde este prevazuta posibilitatea Achizitorului de a suspenda serviciile. Va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta ca aceasta posibilitatea sa fie si la dispozitia Prestatorului in caz de neplata a serviciilor
Raspuns 208	Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca, potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. Astfel, Autoritatea contractanta nu considera ca modificarea propusa de operatorul economic este in interesul public. De asemenea dorim sa mentionam ca in cadrul contractului la art. 13.7 este stipulat faptul ca „*in cazul in care contractul se suspenda, fara reluarea serviciilor, Achizitorul are fata de Prestator obligatiile de plata prevazute in contract privind plata serviciilor prestate si receptionate pana in momentul la care a intervenit suspendarea/incetarea/intreruperea contractului neurmata de reluarea prestarii serviciilor"* iar la art. 13.2, cu privire la sanctiunile aplicate Autoritatii Contractante pentru neplata serviciilor receptionate prestate de Prestator, se mentioneaza faptul ca „*in cazul in care, din culpa Achizitorului, nu se onoreaza facturile in termenul prevăzut la art. 6.1. alin. (1) din contract, Prestatorul are dreptul de a calcula dobanda penalizatoare asupra sumelor datorate, ce va fi stabilita la nivelul ratei de referinţa a dobânzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de intarziere, de la data scadenta a sumelor restante, pana la indeplinirea efectiva a obligaţiilor".* Avand in vedere cele enumerate mai sus, in contract sunt reglementate penalitati pentru neplata de catre Autoritatea Contractanta a serviciilor receptionate si prestate de Prestator, cat si faptul ca in cazul suspendarii contractului de catre

	Autoritatea Contractanta, aceasta are fata de Prestator obligatiile de plata prevazute in contract privind plata serviciilor prestate si receptionate pana in momentul la care a intervenit suspendarea contractului. Prin urmare, Autoritatea Contractanta considera ca modelul de contract contine reglementari clare si precise cu privire la sanctiunea aplicata Autoritatii Contractante pentru neplata, din culpa, a serviciilor prestate de Prestator, cat si ce se intampla cu plata serviciilor prestate de Prestator pana la momentul suspendarii contractului. Avand in vedere cele de mai sus, **Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 14.5 din contractul de servicii.**
Intrebare 209	Referitor la art. 15.4 – va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta sa fie incluse toate modalitatile de constituire a GBE prevazute de art. 154 alin 3 din Legea 98/ 2016 (virament, SGB, scrisori de garantie emise de IFN, polita, retineri, depunee in numerar, combinarea a doua sau mai multe modaltati de constituire)
Raspuns 209	Intrucat valoarea estimata a contractului este **258.388.900,00 lei fara TVA**, nu poate fi inclusa in contract modalitatea de constituire a garantiei de buna executie prin scrisori de garantie emise de o institutie financiara nebancara. In contractul de servicii, Garanţia de bună execuţie se constituie **fie prin virament bancar**, **fie prin retineri succesive** sau **fie printr-un instrument de garantare** emis în condiţiile legii, astfel: a) scrisoare de garanţie emisă de o instituţie de credit bancara din România sau din alt stat; b) asigurare de garanţii emisă: - fie de o societate de asigurări care deţine autorizaţie de funcţionare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene şi/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorităţii de Supraveghere Financiară, după caz; - fie de o societate de asigurări dintr-un stat terţ printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară. De asemenea a se vedea si prevederile **articolului 154 alin (4) litera b) punctul (ii) din Legea nr. 98/2016** privind achizitiile publice: *4) Garanţia de participare sau, după caz, **garanţia de bună execuţie** trebuie să fie irevocabilă, necondiţionată şi **se constituie** prin:* *a) virament bancar;* *b) **instrumente de garantare** emise în condiţiile legii astfel:* *(i) scrisori de garanţie emise de instituţii de credit bancare din România sau din alt stat;* *(ii) scrisori de garanţie emise de instituţii financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achiziţiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA şi respectiv **pentru achiziţiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;***
Intrebare 210	Referitor la art. 15.18 (2) - va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta sa fie mentionat termen de 15 zile
Raspuns 210	Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile art. 15.18 (2) din contractul de servicii intrucat cele 15 zile la care se face trimitere se aplica numai la momentul constituirii garantiei de buna executie (imediat dupa semnarea contractului) si nu la prelungirea valabilitatii unei garantii de buna executie deja constituita si care nu implica vreo majorare a valorii acesteia, situatie care in

	practica se poate realiza si mai repede de cele 5 zile lucratoare stabilite la articolul 15.18 alin (2) din modelul de contract de servicii.
Intrebare 211	Avand in vedere gradul ridicat de complexitatea a sistemului solicitat a fi implementat, a cerintelor specifice ale contractului precum si numarul semnificativ de experti solicitati, consideram impetuos necesara, in vederea pregatirii unei solutii care sa raspunda in totalitate cerintelor Autoritatii Contractante, decalarea datei de depunere a ofertei. Va rugam sa aveti amabilitatea, ca in conformitate cu prevederile Legii 98/2016 art. 152, sa dispuneti decalarea termenului de depunere cu cel putin 3 saptamani fata de termenul actual astfel incat toti operatorii economici interesati sa beneficieze de timpul necesar pregatirii si elaboratii ofertelor
Raspuns 211	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 212	Referitor la punctul 3.8, Licente produse de tip COTS, pentru produsele Oracle, va rugam sa precizati pana la ce data este activ suportul de la producator. De asemnea, va rugam sa precizati daca toate produsele Oracle se regasesc pe acelasi CSI (Customer Support Identifier) sau, in caz contrar, modul in care sunt repartizate produsele Oracle pe CSI-uri diferite.
Raspuns 212	Toate licentele perpetue enumerate la capitolul 3.8 pot fi utilizate in constructia noului sistem electronic de tarifare electronica. Versiunile instalate acum, sunt cele mai recente lansate in productie de catre producator. Suportul pentru acestea este in vigoare pana la data de 04.11.2024. Mentionam fapul ca, dupa data de 04.11.2024 Prestatorul trebuie sa asigure suportul pentru licente pana la receptia finala a contractului. Totodata, a se vedea si **Raspunsul nr. 52** din prezenta clarificare. De asemenea toate produsele se regasesc in acelasi CSI.
Intrebare 213	Referitor la componenta 4.4.10 „Switch LAN tip 3 - MGMT”, pct 2.„Performanta Sistemului", cerința "Latenta maxima 2 micro-secunde": tinand cont de rolul acestui echipament in arhitectura solicitata (Out-of-Band management) si de faptul ca traficul dintr-o retea de tip Out-of-band management nu este extrem de sensibil la latenta, va rugam sa acceptati o toleranta de 25% fata de valoarea solicitata. In consecinta, va rugam sa acceptati ofertarea de echipamente ce respecta toate celelalte cerinte solicitate si asigura o latenta maxima de pana la 2,5 micro-secunde, implementarea acestora in arhitectura solicitata efectuandu-se fara un impact sesizabil asupra nivelului de performanta al acesteia.
Raspuns 213	Referitor la componenta 4.4.10 „*Switch LAN tip 3 - MGMT*”, pct 2.„Performanta Sistemului", cerința "*Latenta maxima 2 micro-secunde*" Autoritatea contractanta acceptă si latenta maxima de pana la 2,5 micro-secunde cu conditia ca toate celelalte cerinte solicitate si fie asigurate iar implementarea acestuia in arhitectura solicitata sa se efectueze fara un impact sesizabil asupra nivelului de performanta al acesteia.
Intrebare 214	Referitor la componenta 4.4.8 "Switch LAN Tip 1 SPINE”, pct 7. 'Accesorii", cerinta " 2X cablu de alimentare energie electrica conector C13 pentru alimentare in PDU" : tinand cont de consumul maxim de putere solicitat al echipamentelor, producatorii echipamentelor isi dimensioneaza cablurile si conectorii de alimentare in vederea asigurarii unui nivel de performanta / siguranta in operare optim astfel incat pot alege folosirea de alti conectori decat C13, ce pot sustine in conditii de siguranta consumul de putere solicitat. in consecinta, va rugam sa acceptati ca echivalent si cabluri de alimentare energie electrica cu conectori C19/20 sau C14/C15 pentru alimentare in PDU, in functie de tipul de conector prezent in echipament.

Raspuns 214	Referitor la componenta 4.4.8 "Switch LAN Tip 1 SPINE", pct 7. 'Accesorii", cerinta " 2X cablu de alimentare energie electrica conector C13 pentru alimentare in PDU" autoritatea contractanta accepta si echipamente cu alți conectori de alimentare ca de exemplu conectori c19-c20, c14-c15.
Intrebare 215	Va rugam sa precizati care este perioada de timp alocata de Beneficiar pentru aprobarea rapoartelor (lunare/final) si a Proceselor Verbale ale receptiilor (partiale/finala), prevazute la Cap 12. Modalitati si conditii de plata, respectiv in propunerea de contract.
Raspuns 215	**Autoritatea contractanta modifica prevederile Art. 6.1 alin (6) din contractul de servicii dupa cum urmeaza:** *"Achizitorul, în urma recepționarii rapoartelor si/sau a proceselor verbale de receptie calitativa si cantitativa si/sau a livrabilelor, **va aproba** rapoartele si/sau procesele verbale de receptie calitativa si cantitiativa si/sau livrabilele **sau va prezenta observațiile sale** în termen de:* • *maxim 10 zile de la data depunerii rapoartelor: Inițial si/sau Lunare;* • *maxim 15 zile lucrătoare de la data depunerii Raportului final";* • *maxim 10 zile de la data depunerii proceselor verbale de receptie calitativa si cantitativa si/sau a livrabilelor"*
Intrebare 216	La cap. 5.5 Migrarea datelor istorice se menționează următoarele: Ofertantul trebuie să prezinte modalitatea prin care va realiza migrarea datelor din aplicațiile existente la Beneficiar precum și să țină cont de un plan de migrare automată a datelor în noul sistem integrat. Având în vedere că modul prin care se poate realiza migrarea datelor din aplicațiile existente se va stabili doar după etapa de analiză [n.n. conform cerinței de la pag. 178 Se vor analiza sistemele operaționale existente (inclusiv structurile de date, aspecte legate de consistența și coerența datelor) pentru identificarea posibilităților și a modului în care se va face preluarea datelor din soluțiile existente.] vă rugăm să confirmați că planul de migrare a datelor se va prezenta de către prestator în etapa de implementare a contractului (ofertantul declarat câștigător în cadrul procedurii), iar la depunerea ofertelor ofertanții își vor însuși această cerință
Raspuns 216	Planul de migrare a datelor se va prezenta de către Prestator în etapa de implementare a contractului iar la nivel de oferta ofertantii isi vor insusi aceasta cerinta si vor prezenta modalitatea prin care acestia considera ca vor realiza migrarea datelor din aplicatiile existente la Beneficiar.
Intrebare 217	La cap. 11.1 CONȚINUTUL PROPUNERII TEHNICE se menționează: Ofertanții vor prezenta, în detaliu, ca Anexă/Anexe la propunerea tehnică, metodologiile pe care le vor considera, dar nu se vor limita la: […]Automatizarea proceselor de instalare a infrastructurii hardware […]. Vă rugăm să clarificați ce înțelege autoritatea contractantă prin sintagma Automatizarea proceselor de instalare a infrastructurii hardware și care este documentul acceptat pentru îndeplinirea cerinței mai sus amintite.
Raspuns 217	Autoritatea contractanta intelege prin sintagma "*Automatizarea proceselor de instalare a infrastructurii hardware"* suma activitatilor privind gestionarea configurației, deployment, automatizarea sarcinilor și orchestrarea acestora. Documentul prezentat ca anexa va detalia uneltele si descrierea proceselor ce pot duce la automatizarea procesului de instalare a infrastructurii. Ca si exemplu fara a indica o anumita tehnologie se va descrie daca se vor utiliza playbook-uri ansible, module terraform, etc.

Intrebare 218	La cap. 9.1 se solicită: Ofertanții vor prezenta, în detaliu, metodologiile pe care le vor considera pentru: - Managementul de Proiect - Managementul Schimbării - Dezvoltarea de soluții software - Testare - Management al Riscurilor și Asigurarea Calității - Instruire - Punere în producție - Suport Metodologiile vor fi referite acolo unde este cazul în Oferta Tehnică Pe de altă parte, la cap. 11.1 se solicită: Ofertanții vor prezenta, în detaliu, ca Anexă/Anexe la propunerea tehnică, metodologiile pe care le vor considera, dar nu se vor limita la: • Managementul de Proiect • Managementul Schimbării • Automatizarea proceselor de instalare a infrastructurii hardware • Dezvoltarea de soluții software • Testare • Management al Riscurilor și Asigurarea Calității • Instruire • Punere în producție • Suport Prin urmare, având în vedere neconcordanța, vă solicităm să corectați prevederile cap. 11.1 – PREZENTAREA OFERTEI, în conformitate cu cele menționate în caietul de sarcini la cap. 9.1 și să eliminați cerința referitoare la prezentarea unei metodologii privind Automatizarea proceselor de instalare a infrastructurii hardware
Raspuns 218	Nu se admite solicitarea intrucat Capitolul 9.1 se refera la Metodologia si planul de lucru al proiectului, iar Capitolul 11.1 la Organizare si metodologie de prezentare a Ofertei.
Intrebare 219	Pentru o mai buna intelegere a sistemului informatic actual precum si a specificatiilor Caietului de sarcini va rugam sa publicati intr-o forma lizibila si inteligibila diagramele prezentate (spre exemplu, dar fara ca exemplul sa fie limitativ, Figura 1 Diagrama sistemului actual "SIEGMCR" de la pagina 15 a Caietului de sarcini nu este inteligibila.
Raspuns 219	A se vedea **Anexa nr. 1-** *Diagrame* la prezenta clarificare**.**
Intrebare 220	Va rugam sa clarificati daca arhitectura solicitata este de tip activ-activ sau activ-pasiv, respectiv daca ambele centre de date -CNAIR si STS- vor servi simultan servicii sau daca exista un centru de date principal. In cuprinsul Caietului de sarcini acest lucru este ambiguu.
Raspuns 220	Arhitectura solicitata se prezinta astfel: de tip active-active pentru modulele ce compun ingestia datelor primite de la operatorii SETRE si aplicatia mobila de urmarire traseu autovehicul de tip active-pasive pentru restul modulelor din cadrul proiectului Pentru modulele instalate in tip de arhitectura active-pasiv se va avea in vedere ca se vor putea utiliza componente active intr-unul dintre site-uri cu interactiune la nivel dependinta cu module din celalalt site. Mai concret o aplicatie ce persista

	date in baza de date relationala va utiliza in caz de necesitate baza de date relationala din celalalt site.
Intrebare 221	Avand in vedere faptul ca la nivelul bazelor de date se solicita o configuratie activ-activ si din arhitectura prezentata se intelege ca sunt disponibile doua centre de date, va rugam sa precizati modalitatea prin care se va asigura quorum la nivelul clusterului de baze de date
Raspuns 221	La nivel bazelor de date relationale se solicita configuratie de tip active-activ la nivel de centru de date si nu la nivel global.
Intrebare 222	Avand in vedere aspectele expuse mai jos, respectiv: • faptul ca autoritatea contractanta ofera posibilitatea includerii in arhitectura sistemului a unui „appliance" dedicat de procesare si stocare • intelegand acceptiunea generala referitor la conceptul de „appliance", mai precis a unui subsistem hardware si software, **optimizat** pentru un anumit tip de workload/componenta (in cazul de fata baza de date), ce actioneaza ca un sistem **unitar** utilizand inovatii tehnologice moderne, spre exemplu: **Exadata**, solutia oferita de Oracle, este un sistem de tip Engineering ce combina capabilitati de procesare si stocare, utilizand tehnologii si optimizarii specifice workload-ului de tip baza de date, cum ar fi **RDMA – Remote Direct Memory Access**, avand posibilitatea de a accesa **memoria nodurilor de procesare si stocare** over Ethernet, deci functionalitati extinse de **utilizarea eficienta a memoriei appliance-ului in mod unitar**, • coroborat cu cerinta de la pagina 95 din Caietul de sarcini, „**Memorie – Minim 3 TB memorie RAM"**, va rugam sa confirmati ca cerinta respectiva face referire la memoria minim disponibila oferita in total de cele 3 appliance-urile de procesare.
Raspuns 222	Nu se confirmă, capacitatea de 3TB memorie RAM face referire la capacitatea instalată într-un appliance de procesare.
Intrebare 223	Printr-o simpla analiza a cerintelor de performanta asociate: - Storage-ului TIP-1 prezente in Caietul de sarcini la pagina 107/212 – paragraful 9 – Performanta - Storage-ului TIP-2 prezente in Caietul de sarcini la pagina 114-115/212 – paragraful 9 – Performanta se poate constata ca sistemele au exact aceleasi cerinte de performanta. Suplimentar, printr-o simpla analiza suplimentara a cerintelor de echipare asociate: - Storage-ului TIP-1 prezente in Caietul de sarcini la pagina 107/212 – paragraful 8 – Capacitate instalata cel putin 250TiB - Storage-ului TIP-2 prezente in Caietul de sarcini la pagina 114/212 – paragraful 8 – Capacitate instalata – cel putin 500TiB se poate constata ca storage-ul TIP-2 are o capacitate dubla solicitata fata de storage TIP-1. In aceste conditii, in care storage-ul de TIP-2 are o capacitate solicitate dubla fata de storage –ul de TIP-1, cu 100% aceleasi cerinte de performanta, orice specialist va conclude ca sistemul de stocare TIP-2 are nevoie de resurse de tip cache in controller cel putin egale cu cele din sistemul de stocare TIP-1 (daca nu cumva dublarea din start a numarului de controller, pentru a putea sustine aceeasi performanta pentru un spatiu dublu de date). Totusi o simpla analiza a cerintelor arata ca cerintele de echipare cache controller pentru:

	- Storage-ul TIP-1 prezente in Caietul de sarcini la pagina 106/212 – paragraful 5 – Memorie, impun o limita minima de 1.5TB per system ofertat, cu scalabilitate la 3TB in configuratia cu 4 controllere - Storage-ul TIP-2 prezente in Caietul de sarcini la pagina 113/212 – paragraful 5 – Memorie, impun o limita minima de 1TB per system ofertat, cu scalabilitate la 2TB in configuratia cu 4 controllere. Va rugam sa confirmati ca in cerintele din Caietul de sarcini este vorba de o eroare materiala si cerinta pentru echipare cache la storage TIP-2 este 100% identica cu cea de la storage TIP-1, asta daca nu cumva este vorba in realitate de o cerinta pentru un system cu 4 controllere, capabil sa sustina o performanta echivalenta cu cea a unui system de dimensiunea 500TiB (inainte dededuplicare) si 300.000 IOPS in modelul de utilizare mentionat in Caietul de sarcini.
Raspuns 223	Cerințele din Caietul de Sarcini sunt minime și obligatorii. Pot fi ofertate echipamente/soluții ce prezintă capabilități superioare.
Intrebare 224	Va rugam sa puneti la dispozitia operatorilor economici versiunea editabila a caietului de sarcini.
Raspuns 224	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 225	Avand in vedere complexitatea procedurii va solicitam respectuos decalarea datei limita de depunere a ofertelor cu 2 saptamani, astfel incat operatorii economici interesati sa aiba timpul necesar pentru construirea unor propuneri complete, conforme cu toate solicitarile documentatiei de atribuire.
Raspuns 225	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 226	Avand in vedere cerintele privind expertul Coordonator analiza – 1 persoana, respectiv: “Studii finalizate cu diploma de licența Deținerea de cunoștințe în domeniul dezvoltării software dovedite prin prezentarea unei certificări recunoscută național/internațional. Deținerea de cunoștințe in domeniul analizei de business dovedite prin certificare/de tip Certified Business Analysis Professional sau echivalent; Deținerea de cunoștințe referitoare la modelarea proceselor de business, dovedite prin certificare de tip Certified Unified Modeling Language Professional sau echivalent;”, **coroborat cu descrierea si curricula aferenta Certified Business Analysis Professional, rugam autoritatea contractanta sa justifice necesitatea “Deținerii de cunoștințe referitoare la modelarea proceselor de business, dovedite prin certificare de tip Certified Unified Modeling Language Professional sau echivalent”**
Raspuns 226	A se vedea **Raspunsul nr. 105** din prezenta clarificare.
Intrebare 227	Avand in vedere cerintele privind expertul Coordonator analiza – 1 persoana, respectiv: “Studii finalizate cu diploma de licența Deținerea de cunoștințe în domeniul dezvoltării software dovedite prin prezentarea unei certificări recunoscută național/internațional. Deținerea de cunoștințe in domeniul analizei de business dovedite prin certificare/de tip Certified Business Analysis Professional sau echivalent; Deținerea de cunoștințe referitoare la modelarea proceselor de business, dovedite prin certificare de tip Certified Unified Modeling Language Professional sau echivalent;”, coroborat cu responsabilitatile responsabilitatile acestuia in cadrul prezentului proiect

	• “Coordonează activitățile de analiza a cerințelor de business, elaborare a documentelor de specificații funcționale si a scenariilor de testare • Activități de implementare, asistenta si suport ethnic • Suport acordat utilizatorilor cheie pentru testarea de acceptanta a sistemului” si pentru a respecta prevederile din Instructiunea 1 a Presedintelui ANAP din 2017, art 5 (1)” În aplicarea principiului proporţionalităţii, […] autoritatea/entitatea contractantă nu are dreptul să formuleze cerinţe […] care nu pot fi justificate în raport cu ceea ce urmează a fi prestat/executat aşa cum este prevăzut la nivelul caietului de sarcini sau al documentaţiei descriptive.” solicitam autoritatii contractante eliminarea cerintei privind “deținerea de cunoștințe în domeniul dezvoltării software dovedite prin prezentarea unei certificări recunoscută național/internațional.
Raspuns 227	Autoritatea Contractanta mentine cerintele **pentru Coordonator Analiza** din Caietul de sarcini **Capitolul 9.3.2.4 .** A se vedea **Raspunsul nr. 105** din prezenta clarificare. Nu se accepta eliminarea cerintei privind deținerea de cunoștințe în domeniul dezvoltării software dovedite prin prezentarea unei certificări recunoscută național/international.
Intrebare 228	Avand in vedere numarul mare de experti solicitati, va rugam sa confirmati ca un expert poate indeplini doua sau mai multe roluri daca acesta indeplineste, in mod cumulativ, toate cerintele aferente rolurilor pentru care este propus.
Raspuns 228	**Se vor respecta prevederile din cuprinsul Formularului 4, *Propunere tehnica*, *“[…]*** ***A. EXPERŢI PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ A STABILIT FACTORI DE EVALUARE*** *[….]* ***Nota 1: Ofertanţii au obligaţia de a nominaliza <u>câte o persoană diferită</u> pentru fiecare dintre poziţiile 1-4.*** […] ***B. ALŢI EXPERŢI PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ NU A STABILIT FACTORI DE EVALUARE*** ***[…]*** ***Nota 1: <u>Ulterior semnării contractului</u>, Prestatorul are obligaţia de a nominaliza <u>câte o persoană diferită</u> pentru fiecare dintre poziţiile 1-19 şi diferită faţă de pozitia 1, 2, 3, 4 de la punctul A.*** ***[…]*** Ofertantii nu pot sa nominalizeze aceeasi persoana pentru doua sa mai multe pozitii in cadrul ofertei depuse. De asemenea nici ulterior semnarii contractului Prestatorul nu poate propune ca aceeasi persoana sa detina doua sau mai multe pozitii in cadrul contractului.
Intrebare 229	Avand in vedere cerintele aferente expertilor cheie, precum si certificarile solicitate pentru acestia, va rugam sa confirmati intelegerea noastra conform careia, rolul pentru un expert sa poata fi indeplinit de catre doua persone, daca acestea indeplinesc, in mod cumulativ, toate cerintele aferente rolului pentru care sunt propuse.
Raspuns 229	A se vedea **Raspunsul 228** din prezenta clarificare
Intrebare 230	Va rugam sa confirmati intelegerea noastra conform careia, expertii non cheie vor fi nominalizati in propunerea tehnica doar prin denumirea rolului pe care il vor indeplini in cadrul proiectului, numele si toate documentele suport ale acestora urmand vor fi prezentate la momentul implicarii lor in derularea efectiva a contractului.

Raspuns 230	A se vedea **Raspunsul 41** din prezenta clarificare.
Intrebare 231	Avand in vedere ambiguitatea notei referitoare la expertii cheie Nota:''pentru expertii Arhitect de sistem, Arhitect de soluție si Coordonator Analiza experiența in poziții similare va fi analizata raportat la responsabilitățile expertului din acest contract", rugam autoritatea contractanta sa precizeze in mod clar, concis si fara ambiguitati modalitatea de analiza a responsabilitatilor acestor experti. Precizam ca activitatile acestora pot fi referite intr-o maniera generala, nespecifica, fiecare beneficiar intocmind recomandari intr-o maniera proprie, niciun ofertant neputand sa impuna un anumit format. Totodata, rugam autoritatea contractanta sa mentina o abordare uniforma a cerintelor astfel incat sa respecte principiul proportionalitatii, astfel cum acesta a fost enuntat de legiuitor, si sa elimine nota in cauza, care face referire la cei 3 experti.
Raspuns 231	Autoritatea Contractanta mentine Nota: *) din Caietul de sarcini **Capitolul 9.3.2. Expertii cheie:** *" Nota: *) pentru expertii Arhitect de sistem, Arhitect de solutie si Coordonator Analiza experienta in pozitii similare va fi analizata raportat la responsabilitatile expertului din acest contract"* A se vedea **Raspunsul 103** din prezenta clarificare.
Intrebare 232	Vă rugăm să puneti la dispozitie Caietul de Sarcini în format editabil (Microsoft Word) pentru a asigura o claritate mai mare asupra imaginilor din cadrul documentului si pentru a putea extrage automatizat cerințele. Menționăm ca OCR-izarea sau rescrierea paginilor Caietului de Sarcini este o activitate care poate genera erori, activitate care prin furnizarea Caietului de Sarcini în format editabil poate fi redusă ca timp/ efort şi realizată la un grad mult mai mare de calitate.
Raspuns 232	A se vedea **Raspunsul nr. 1** din prezenta clarificare.
Intrebare 233	Referitor la procedura organizata in vederea atribuirii contractului de achizitie publica avand ca obiect „SERVICII DE DEZVOLTARE ŞI IMPLEMENTARE A SOLUŢIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ŞI SOFTWARE DE BAZĂ în cadrul proiectului "SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA" - Lot 1 – Sistem informatic centralizat", anunt de participare SICAP nr. CN1064436 publicat in data de 22.01.2024, va solicitam sa acceptati prelungirea termenului limita de depunere al ofertelor cu cel putin 10 zile lucratoare pentru a acorda suficient timp în vederea transmiterii unei propuneri conforme si complete, care să răspundă tuturor cerințelor și necesităților Autorității Contractante. La baza solicitatii s-au avut in vedere urmatoarele aspecte: - Prevederile art. 152 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice: *„(1) Fără a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate între, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunţurilor de participare şi, pe de altă parte, data-limită pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare, autoritatea contractantă are obligaţia de a corela şi stabili perioada de depunere a ofertelor în funcţie de complexitatea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru şi de cerinţele specifice, astfel încât operatorii economici interesaţi să beneficieze de un interval de timp adecvat şi suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitărilor de participare şi pentru pregătirea documentelor de calificare şi selecţie care sunt solicitate prin documentele achiziţiei."*; - Complexitatea cerintelor documentatiei de atribuire; - Necesitatea unui perioade suplimentare de timp pentru intocmirea unei oferte complete si confome care sa raspunda tuturor cerintelor documentatiei de atribuire, tinand cont si de faptul ca pentru finalizarea ofertei este necesara

	obtinerea de informatii de la terte parti implicate in procesul de ofertare (de ex: parteneri, furnizori, etc.)
Raspuns 233	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 234	Pentru echipamentul firewall border va rog sa confimati transceiverele de 10G ce model/tip - Short / Long sunt.
Raspuns 234	Toate modulele optice care vor fi livrate vor fi de la același producător cu cel al echipamentului ofertat sau din lista producătorilor acceptați de producătorul echipamentului. Modulele SFP+ vor fi Short Range, conector dual LC pentru conectare de tip “Data Center”.
Intrebare 235	Pentru echipamentul firewall border, daca echipamentul indeplineste cerintele minime in configuratie standard producator, mai este necesara o licenta de upgrade pentru capacitate maxima ?
Raspuns 235	Cerința "Licență perpetuă pentru activarea echipamentului la capacitate maximă" din Caietul de Sarcini se păstrează. Echipamentul furnizat trebuie să îndeplinească concomitent atât cerințele privind performanța sistemului în configurația standard cât și cerința de a funcționa la capacitatea maximă a echipamentului așa cum este prevazută în fișa producătorului.
Intrebare 236	Pentru echipamentele de tip storage, spatiul de stocare de 200TB este pentru toate cele 3 echipamente sau este necesar spatiu de stocare de 200TB pentru fiecare echipament?
Raspuns 236	Cele 3 echipamente de tip storage cu spațiul total de stocare de aproximativ 200Tb, descris la pct 3.7 din Caietul de sarcini fac parte din hardware-ul actual al SIEGMCR si nu vor fi utilizate in noul sistem de tarifare rutiera.
Intrebare 237	Referifor la solutia de backup, care este perioada de retenție a datelor în backup? Pentru a verifica daca spatiul de stocare estimat in caietul de sarcini este conform cu perioada de retentie a datelor, am avea nevoie de formula de calcul.
Raspuns 237	In Caietul de Sarcini Capitolul 4.4.13 au fost enuntate caracteristicile solutiei de backup printre care si capacitatea de stocare dupa cum urmeaza "*Echipamentul hardware va avea instalată o capacitate de stocare brută de min. 750 TB. Capacitatea de stocare utilă totală rezultată în urma configurării în RAID (sau echivalent) cu dublă paritate trebuie să fie de minim 500 TiB."*. Avand in vedere aceste solicitari intrebarea legata de perioada de retentie este nejustificata.
Intrebare 238	Ref art 6.1 – ”rapoarte lunare” ce prevede că ”În cazul în care data de 5 a lunii respective este o zi nelucrătoare, Prestatorul va anticipa transmiterea raportului lunar”, raportat la lit. z, art. 2 potrivit căruira „d) dacă ultima zi a unui termen exprimat în zile, luni sau ani este o zi de sărbătoare legală, duminică sau sâmbătă, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare;, vă rugam să corelati prevederile contractuale referitoare la indeplinirea termenelor conform art. 2 din contract, respectiv la dacă ultima zi a unui termen exprimat în zile, luni sau ani este o zi de sărbătoare legală, duminică sau sâmbătă, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare
Raspuns 238	**Paragraful** *"Rapoartele lunare vor fi transmise spre aprobare catre Achizitor până în data de 5 a următoarei luni pentru care se face raportarea (de exemplu, raportul aferent activității din luna ianuarie se va transmite până pe data de 5 februarie). În cazul în care data de 5 a lunii respective este o zi nelucrătoare, Prestatorul va anticipa transmiterea raportului lunar"* **de la articolul 6.1 alin (2) sectiunea "Raporte lunare" din modelul de contract se modifica dupa cum urmeaza:**

	"Rapoartele lunare vor fi transmise spre aprobare catre Achizitor până în data de 5 a următoarei luni pentru care se face raportarea (de exemplu, raportul aferent activității din luna ianuarie se va transmite până pe data de 5 februarie). În cazul în care data de 5 a lunii respective este o zi nelucrătoare, ***termenul de transmitere se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare"*** Totodata **Paragraful** *"Rapoartele lunare vor fi transmise spre aprobare Autoritatii Contractante până în data de 5 a următoarei luni pentru care se face raportarea (de ex. raportul aferent activității din luna ianuarie se va transmite până pe data de 5 februarie). În cazul în care data de 5 a lunii respective este o zi nelucrătoare, Prestatorul va anticipa transmiterea raportului lunar."* **de la articolul capitolul 10.3.2 "Cerinte privind raportarea" - Sectiunea "Rapoarte lunare" din Caietul de Sarcini se modifica dupa cum urmeaza:** *"Rapoartele lunare vor fi transmise spre aprobare Autoritatii Contractante până în data de 5 a următoarei luni pentru care se face raportarea (de ex. raportul aferent activității din luna ianuarie se va transmite până pe data de 5 februarie). În cazul în care data de 5 a lunii respective este o zi nelucrătoare,* ***termenul de transmitere se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare".***
Intrebare 239	Ref art. 6.2. În vederea conformării cu art. 6 din Legea 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligaţiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesionişti şi între aceştia şi autorităţi contractante, solicităm ca termenul de plata sa fie de de 30 de zile de la data recepției.
Raspuns 239	Termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile, avand in vedere: complexitatea rapoartelor, volumul mare al documentelor de verificat si aprobat inainte de realizarea platilor, volumul consistent de verificare a echipamentelor hardware si a livrabilelor depuse, accesul la fondurile necesare efectuarii platilor contractul fiind finantat din Programul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) In baza argumentelor mai sus prezentate Autoritatea contractanta **pastreaza nemodificate prevedrile art. 6.2 din contractul de servicii.**
Intrebare 240	Ref art. 7.3, alin (2) si 13.1, alin 4 - Pentru menținerea echilibrului contractual, sub rezerva de a nu ajunge in situatia de a fi considerata abuziva, in conformitate cu art. 12 Legea 72/2013 (”Practica sau clauza contractuală prin care se stabileşte în mod vădit inechitabil, în raport cu creditorul, termenul de plată, nivelul dobânzii pentru plata întârziată sau al daunelor-interese suplimentare este considerată abuzivă.”) propunem modificarea art. 7.3, alin (2) astfel: ”In cazul in care Prestatorul, din culpa sa exclusivă, nu reuseste sa respecte termenul intermediar prevazut la alin. (1), Achizitorul va fi indreptatit sa aplice o penalitate in cuantum de 15% din valoarea obligațiilor ce trebuiau executate pana la data termenului interemediar stabilit.
Raspuns 240	A se vedea **Raspunsurile nr. 54, 92, 113 si 147** din prezenta Clarificare.
Intrebare 241	Ref. art. 11.13, alin. (5) Prestatorul va prezinta modalitatea prin care va realiza migrarea datelor din aplicațiile existente la Achizitor, precum și să țină cont de un plan de migrare automată a datelor în noul sistem integrat
Raspuns 241	Informatii privind migrarea datelor se regasesc in raspunsurile la solicitarile de clarificare nr. 95, 153, 205 si 216 din prezenta clarificare. Autoritatea contractanta mentine prevederile articolului 11.13 alin (5) din modelul de contract.
Intrebare 242	Ref. art. 11.3. Orice intarziere in indeplinirea contractului, care nu se datoreaza Achizitorului, da dreptul acestuia de a solicita penalitati Prestatorului. Cu toate

	acestea, daca intarzierea in indeplinirea contractului nu este cauzata din culpa exclusiva a Prestatorului, acesta nu va datora penalitati de întarziere
Raspuns 242	Articolul 14.3 din modelul de contract prevede "*Orice intarziere in indeplinirea contractului, care nu se datoreaza Achizitorului, da dreptul acestuia de a solicita penalitati Prestatorului"* A se vedea articolul 14.1 alin (2) din modelul de contract "*In cazul in care Prestatorul sufera intarzieri, datorate in exclusivitate Achizitorului, partile vor stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciilor."*
Intrebare 243	Având în vedere că intenționez să particip la procedura în cauză pentru a putea pregăti oferta tehnică și celelalte documentații de licitație în limba română și pentru a putea finaliza oferta economică, vă rugăm să solicitați o prelungire a termenului de licitație cu 1 lună.
Raspuns 243	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 244	Solicităm cu amabilitate autorității contractante să prelungească termenul de depunere a ofertelor cu cel puțin patru săptămâni. Această prelungire este esențială pentru a acorda tuturor ofertanților interesați timp suficient pentru a pregăti oferte complete și de înaltă calitate. De asemenea, va permite autorității contractante să gestioneze eficient procesul de achiziții publice și să asigure cea mai bună utilizare a fondurilor Uniunii Europene în conformitate cu normele și orientările stabilite. Un obstacol major în calea procesului de licitație îl reprezintă necesitatea de a traduce o proporție semnificativă a documentelor solicitate, multe dintre acestea fiind publicate sub formă de scanări, precum și cerința de traducere oficială a documentelor străine. Acest lucru îi dezavantajează pe ofertanții străini, deoarece traducerea documentelor tehnice este în mod inerent complexă și necesită mult timp. Este imperativ ca autoritatea contractantă să ia măsuri pentru a asigura un tratament echitabil al ofertanților străini, promovând astfel o concurență loială și lărgind participarea la procesul de licitație. În plus, caietul de sarcini al licitației impune criterii foarte specifice, solicitând o gamă anormală de certificate pentru experți, inclusiv solicitarea unui număr neobișnuit de mare de experți care nu sunt cheie. Prin urmare, este necesar să se angajeze noi subcontractanți cu expertiză specializată pentru a îndeplini aceste cerințe. Având în vedere aceste provocări, solicităm respectuos o prelungire de patru săptămâni pentru a aborda în mod adecvat problemele de mai sus și pentru a prezenta o propunere de ofertă cuprinzătoare.
Raspuns 244	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 245	Solicităm respectuos o modificare a cerinței stabilite la punctul 9.3.2.4 din "Caiet de sarcini". Cerința actuală pentru persoana-cheie Coordonator de analiză impune un standard restrictiv și potențial discriminatoriu, necesitând o combinație neobișnuită de expertiză în domeniul dezvoltării de software, al analizei de afaceri și al modelării proceselor de afaceri, toate acestea fiind susținute de certificări specifice. Propunem să se elimine cerința privind expertiza în dezvoltarea de software pentru acest post și să se restructureze postul în consecință.
Raspuns 245	A se vedea **Raspunsul 105** din prezenta clarificare

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire si pentru a raspunde la anumite solicitari de clarificare din partea operatorilor economici, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la documentele achizitiei:

Clarificare din oficiu nr. 1

CU PRIVIRE LA CAIETUL DE SARCINI

In cadrul cap. 12 MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ, urmatorul paragraf:

Plata se va face eșalonat în funcție de livrări și recepții parțiale sau recepție finală, astfel:

Plata	% din valoarea contractului [lei fara TVA]	Descriere	Corespondenta grafic de implementare
1	10.00%	Avans	
2	10.00%	Plata partiala servicii analiza si proiectare	Poz 2 si 3
3	10.00%	Plata echipamente hardware site principal	Poz. 4
4	10.00%	Plata produse COTS site principal	Poz. 4 si poz. 6
5	10.00%	Plata integrala servicii analiza si proiectare	Poz 2 si 3
6	10.00%	Plata echipamente hardware site secundar	Poz. 8
7	10.00%	Plata produse COTS site secundar	Poz 8 si 9
8	10.00%	Dezvoltare module tarifare per km	Poz. 22
9	20.00%	Rest de plata	Poz. 33

se modifica dupa cum urmeaza:

Plata se va face eșalonat în funcție de livrări și recepții parțiale sau recepție finală, astfel:

Plata	% din valoarea contractului [lei fara TVA]	**Descriere**	Corespondenta grafic de implementare
1	10.00%	Avans	
2	**10.00% sau 15% in conditiile in care nu se acorda avansul**	**Plata partiala** servicii analiza si proiectare	Poz 2 si 3
3	**10.00% sau 15% in conditiile in care nu se acorda avansul**	Plata echipamente hardware site principal	Poz. 4
4	10.00%	Plata produse COTS site principal	Poz. 4 si poz. 6
5	10.00%	**Plata integrala** servicii analiza si proiectare	Poz 2 si 3
6	10.00%	Plata echipamente hardware site secundar	Poz. 8
7	10.00%	Plata produse COTS site secundar	Poz 8 si 9
8	10.00%	Dezvoltare module tarifare per km	Poz. 22

	9	**13.00%**	**Pornire in regim de productie module emitere roviniete/peaj si module contraventii (integral pentru ambele moduri de tarifare)**	Poz. 33
	10	**7.00%**	**Rest de plata**	

Clarificare din oficiu nr. 2

CU PRIVIRE LA MODELUL DE CONTRACT

1. In cadrul modelului de contract la cap. 6. *Rapoarte. Modalitati de plata si recuperarea creantelor de la Prestator. Plata in avans, recuperarea avansului și Scrisoarea de Garanție pentru Returnarea Avansului, pct. B Modalitati de plata si recuperarea creantelor de la Prestator*, subpunctul 6.2. alin. (6):

(6) *„Prestatorul poate solicita un avans in valoare de maxim 10% din Prețul Contractului. In situația solicitarii plații in avans, aceasta se va pune in aplicare cu respectarea prevederilor Hotarârii de Guvern nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plați in avans din fonduri publice, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare, conform prevederilor Legii nr. 500/2002 cu modificarile și completarile ulterioare și Legii nr. 241/2016 pentru aprobarea O.U.G. nr. 7/2016 privind unele masuri pentru accelerarea implementarii proiectelor de infrastructura transeuropeana de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.*
Autoritatea Contractanta poate acorda avans Prestatorului, intr-o singura tranșa de maxim 10% din Pretul Contractului, numai dupa constituirea Garanției pentru Returnarea Avansului, si sub condiția indeplinirii integrale a obligațiilor contractuale necesare acordarii acestuia.”

se completeaza dupa cum umeaza:

(6) *Prestatorul poate solicita un avans in valoare de maxim 10% din Prețul Contractului. In situația solicitarii plații in avans, aceasta se va pune in aplicare cu respectarea prevederilor Hotarârii de Guvern nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plați in avans din fonduri publice, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare, conform prevederilor Legii nr. 500/2002 cu modificarile și completarile ulterioare și Legii nr. 241/2016 pentru aprobarea O.U.G. nr. 7/2016 privind unele masuri pentru accelerarea implementarii proiectelor de infrastructura transeuropeana de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.*

Autoritatea Contractanta poate acorda avans Prestatorului, intr-o singura tranșa de maxim 10% din Pretul Contractului, numai dupa constituirea Garanției pentru Returnarea Avansului, si sub condiția indeplinirii integrale a obligațiilor contractuale necesare acordarii acestuia.

In conditiile in care Prestatorul in implementarea viitorului contract nu achieseaza la optiunea privind acordarea avansului sau nu solicita avans sau Achizitorul nu acorda/aproba avansul solicitat in cadrul prezentului contract, procentul de maxim 10% din Pretul Contractului aferent avansului se va redistribui in primele doua plati de la alin. (7) din prezentul contract dupa cum urmeaza:

- **Plata partiala pentru servicii de analiza si proiectare**

	O plata in procent de 15% din Pretul Contractului dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului lunar aferent in care aceste servicii au fost prestate si numai dupa implementarea finala a activitatiilor de "***Analiza de Business"*** si respectiv dupa implementarea partiala a activitatilor de ***"Proiectare sistem informatic"*** din Graficul de Implementare al Sistemului informatic stabilit in Capitolul 5.7 din Caietul de Sarcini. ➢ **Plata pentru echipamente hardware site principal (Centrul de Date 1 - CESTRIN)** **Plata in procent de maxim 15%** din Pretul Contractului dupa predarea si aprobarea de catre Achizitor a echipamentelor hardware si a Raportului lunar aferent si numai dupa emiterea Procesului-verbal de receptie calitativa si cantitiativa care cuprinde si livrarea, instalarea, testarea si punerea in functiune a echipamentelor. Beneficiarul poate plati respectiva plata de maxim **15%** din Pretul Contractului si prin intermediul a **maxim trei plati partiale** pentru echipamentele hardware furnizate, indiferent de procentul/valoarea fiecarei din cele 3 plati, cu conditia ca valoarea totala a celor 3 plati partiale sa nu depaseasa **15%** din Pretul Contractului. Acestea se vor realiza doar dupa predarea de catre Prestator si aprobarea de catre Achizitor a Rapoartelor lunare aferente si numai dupa emiterea Procesului-verbal de receptie calitativa si cantitiativa care cuprinde si livrarea, instalarea, testarea si punerea in functiune a echipamentelor." **2. In cadrul modelului de contract la cap. 6. *Rapoarte. Modalitati de plata si recuperarea creantelor de la Prestator. Plata in avans, recuperarea avansului și Scrisoarea de Garanție pentru Returnarea Avansului, pct. B Modalitati de plata si recuperarea creantelor de la Prestator*, subpunctul 6.2. alin. (7):** **6.2. (7)** Plata serviciilor se realizeaza pe baza predarii livrabilelor de catre Prestator si aprobate de catre Achizitor, esalonat, in urma analizarii acestora si ulterior finalizarii serviciilor, dupa cum urmeaza: […] Paragraful ➢ **Plata partiala pentru servicii de analiza si proiectare** **O plata in procent de 10%** din Pretul Contractului dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului lunar aferent in care aceste servicii au fost prestate si numai dupa implementarea partiala a activitatiilor de "***Analiza de Business" si respectiv "Proiectare sistem informatic"*** din Graficul de Implementare al Sistemului informatic stabilit in Capitolul 5.7 din Caietul de Sarcini. **se modifica dupa cum urmeaza:** ➢ **Plata partiala pentru servicii de analiza si proiectare** **O plata in procent de 10%** din Pretul Contractului dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului lunar aferent in care aceste servicii au fost prestate **si numai dupa implementarea finala a activitatilor de "Analiza de Business" si respectiv dupa implementarea partiala a activitatilor de "Proiectare sistem informatic" din Graficul de Implementare al Sistemului informatic stabilit in Capitolul 5.7 din Caietul de Sarcini**.

	[...] **Paragraful** ➢ **Plata integrala pentru servicii analiza si proiectare** **O plata in procent de 10%** din Pretul Contractului dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului lunar aferent in care aceste serviciile au fost prestate. **se modifica dupa cum urmeaza:** ➢ **Plata integrala pentru servicii analiza si proiectare** **O plata in procent de 10%** din Pretul Contractului dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului lunar aferent in care aceste serviciile au fost prestate **si numai dupa <u>implementarea finala</u> a activitatilor de "Proiectare sistem informatic" din Graficul de Implementare al Sistemului informatic stabilit in Capitolul 5.7 din Caietul de Sarcini.** [...]. **Paragraful** ➢ **Plata finala in procent de 20%** se face numai dupa Receptia Finala si dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului Final si emiterea de catre Beneficiar a certificarii privind instalarea si punerea in functiune a sistemului informatic centralizat. Suma prevazuta pentru organizarea sesiuniilor de instruire asa cum sunt prevazute in Caietul de Sarcini si in Propunerea financiara va fi inclusa in Plata finala. Aceasta suma va acoperi toate costurile legate de organizarea sesiuniilor de instruire. **se modifica dupa cum urmeaza:** ➢ „**O plata in procent de 13%** din Pretul Contractului dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului lunar aferent in care aceste servicii au fost prestate si numai dupa finalizarea activitatiilor de ***"Pornire in regim de productie module emitere roviniete/peaj si module contraventii (integral pentru ambele moduri de tarifare)"*** din Graficul de Implementare al Sistemului informatic stabilit in Capitolul 5.7 din Caietul de Sarcini. ➢ **Plata finala in procent de 7%** se face numai dupa Receptia Finala si dupa aprobarea de catre Achizitor a Raportului Final si emiterea de catre Beneficiar a certificarii privind instalarea si punerea in functiune a sistemului informatic centralizat. Suma prevazuta pentru organizarea sesiuniilor de instruire asa cum sunt prevazute in Caietul de Sarcini si in Propunerea financiara va fi inclusa in Plata finala. Aceasta suma va acoperi toate costurile legate de organizarea sesiuniilor de instruire.”
	3. In cadrul modelului de contract la cap. 12. Obligatiile Achizitorului, art. 12.1. „*Achizitorul se obliga sa plateasca Prestatorului pretul prevazut la art. 5.1., conform prevederilor art. 6.1. (1) din prezentul contract, in conditiile indeplinirii de catre Prestator a obligatiilor asumate prin prezentul contract.*” **<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:**

	12.1. – „Achizitorul se obliga sa plateasca Prestatorului pretul prevazut la art. 5.1., conform prevederilor **art. 6.2.** din prezentul contract, in conditiile indeplinirii de catre Prestator a obligatiilor asumate prin prezentul contract.”
	4. In cadrul modelului de contract la cap. 13. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor. Managementul riscurilor, art. 13.2.: „*In cazul in care, din culpa Achizitorului, nu se onoreaza facturile in termenul prevăzut la art. 6.1. alin. (1), Prestatorul are dreptul de a calcula dobanda penalizatoare asupra sumelor datorate, ce va fi stabilita la nivelul ratei de referinţa a dobânzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de intarziere, de la data scadenta a sumelor restante, pana la indeplinirea efectiva a obligaţiilor.*” **<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:** **13.2.** - „In cazul in care, din culpa Achizitorului, nu se onoreaza facturile in termenul prevăzut la **art. 6.2. alin. (1)**, Prestatorul are dreptul de a calcula dobanda penalizatoare asupra sumelor datorate, ce va fi stabilita la nivelul ratei de referinţa a dobânzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de intarziere, de la data scadenta a sumelor restante, pana la indeplinirea efectiva a obligaţiilor.”
	5. In cadrul modelului de contract la cap.15. Garantia de buna executie a contractului, art. 15.22. alin. (3): *“Pe parcursul indeplinirii prezentului contract de servicii, Achizitorul urmeaza sa alimenteze contul de disponibil prevazut la alin. (1) prin retineri succesive din sumele datorate si cuvenite Prestatorului, respectiv in cuantum de 10% din valoare fiecarei facturi, pana la concurenta sumei reprezentand 10% din Pretul Contractului si va instiinta Prestatorul despre varsamantul efectuat, precum si despre destinatia lui*.” **<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>**: **15.22.** – „**(3)** Pe parcursul indeplinirii prezentului contract de servicii, Achizitorul urmeaza sa alimenteze contul de disponibil prevazut la alin. (1) prin retineri succesive din sumele datorate si cuvenite Prestatorului, respectiv in cuantum de 10% din valoare fiecarei facturi, pana la concurenta sumei reprezentand **5% din Pretul Contractului** si va instiinta Prestatorul despre varsamantul efectuat, precum si despre destinatia lui.”
	6. In cadrul modelului de contract la cap. 32. Dispozitii finale. Confidentialitatea datelor. Dreptul de proprietate intelectuala, art. 32.11: ❖ **Dreptul de proprietate intelectuala** **32.11.** - „Toate documentele realizate în timpul derulării prezentului contract (livrabile, studii, analize, rapoarte, planuri, proceduri, metodologii, materiale de instruire și prezentare, codurile sursa etc) compilate ori elaborate de către Prestator sau de către personalul său salariat ori contractat în executarea contractului de servicii vor deveni proprietatea exclusivă a Achizitorului după plata serviciilor prestate de Prestator pentru elaborarea respectivelor documente. După încetarea contractului de servicii, Prestatorul va remite toate aceste documente și date Achizitorului. Prestatorul nu va utiliza documente și

	date ale proiectului/ Contractului în scopuri care nu au legătură cu contractul de servicii, fără acordul scris prealabil al Achizitorului.” **<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:** **32.11.** - „Toate documentele realizate în timpul derulării prezentului contract (livrabile, studii, analize, rapoarte, planuri, proceduri, metodologii, materiale de instruire și prezentare, codurile sursa etc) compilate ori elaborate de către Prestator sau de către personalul său salariat ori contractat în executarea contractului de servicii vor deveni proprietatea exclusivă a Achizitorului după plata serviciilor prestate de Prestator pentru elaborarea respectivelor documente. După încetarea contractului de servicii, Prestatorul va remite toate aceste documente și date Achizitorului, **cu exceptia celor solicitate la art. 32.16 din prezentul contract care se depun inainte de incetarea contractului**. Prestatorul nu va utiliza documente și date ale proiectului/ Contractului în scopuri care nu au legătură cu contractul de servicii, fără acordul scris prealabil al Achizitorului.”.